

Микропроцессорная система **Centurion-2** предназначена для охраны автомобиля. Она имеет расширенный набор охранных и сервисных функций необходимых для надёжной охраны и эксплуатации автомобиля. Система представляет собой высокотехнологичное электронное устройство, спроектированное для работы в широком температурном диапазоне на автомобилях с высоким уровнем помех в бортовой сети. **Centurion-2** наилучшим образом подходит для использования на автомобилях, которые не оснащены системой центрального запираения на заводе изготовителе.

За создание охранных систем **Centurion** на московском Автосалоне 99 разработчики системы были отмечены специальным дипломом редакции журнала «12 Вольт».

Достоинства Centurion-2, практически не встречающиеся в других системах.

- ◆ Интерфейс дверных замков сконфигурирован для непосредственного подключения к электроприводам. Это позволяет уменьшить число монтажных соединений при установке системы на автомобиль и таким образом повысить эксплуатационную надёжность. Отмеченное свойство является лучшим решением для владельцев новых российских автомобилей, не имеющих центрального замка.
- ◆ 8 независимых зон охраны. Число рекордное для своего класса. Позволяет осуществлять независимую охрану всех зон автомобиля. Это означает, что при любой неисправности в одной зоне охраны, например, при неисправности концевого выключателя багажника остальные зоны автомобиля: двери, капот, зажигание и другие будут охраняться в полном объёме.
- ◆ Охрана автомобиля с заведённым двигателем. Эта особенность системы обеспечивает охрану автомобиля в зимнее время года, когда необходимо ненадолго отлучиться, а глушить двигатель не желательно.
- ◆ Дистанционное управление дополнительными устройствами (2-ой канал) нажатием на любую кнопку пульта дистанционного управления. Автоматическое определение дистанционно включённого устройства и отключение мешающих его работе датчиков. Реализованный алгоритм существенно упрощает управление.
- ◆ Различный характер звучания сирены при срабатывании системы от внешних датчиков. Это свойство позволяет определить причину тревоги, не подходя к окну или, когда автомобиль не виден.
- ◆ Два способа выключения тревоги: с сохранением режима охраны и с его выключением. Такой алгоритм управления позволяет в зависимости от конкретной ситуации оставить или выключить режим охраны одним нажатием на кнопку пульта дистанционного управления.

Приведённая ниже информация не является руководством по установке, и носит исключительно справочный характер. Она может понадобиться при сервисном обслуживании автомобиля или при подключении дополнительных устройств к самой охранной системе в будущем.

Технические характеристики

| | |
|--|------------------|
| Номинальное напряжение питания системы..... | 12 В |
| Ток потребления в режиме охраны без дополнительного датчика, не более..... | 15 мА |
| Максимальный выходной ток: | |
| в цепи световых сигналов (белый провод)..... | 10 А |
| в цепи сирены (красно-красный провод)..... | 2 А |
| в цепи управления приводами замков дверей (синий и зелёный провод)..... | 15 А |
| в цепи управления дополнительными устройствами (фиолетовый провод)..... | 300 мА |
| в цепи управления реле блокировки двигателя (чёрный провод) | 300 мА |
| в цепи НЗ контактов реле блокировки (чёрные провода)..... | 40 А |
| в цепи питания дополнительного датчика (красный провод).... | 100 мА |
| Длительность воздействий, обеспечивающих срабатывание системы в режиме охраны по всем входам системы, не более.... | 1 сек. |
| Входное сопротивление системы по входам | |
| дверей, капота, багажника, датчика удара, дополнительного датчика..... | 10 кОм |
| Зажигания..... | 350 кОм |
| Разрядность кода управления..... | 56 бит |
| Рабочая частота сигнала управления | 433,92 МГц |
| Тип используемой батареи питания брелка..... | CR2025 (2 x 3В) |
| Ток потребления радиобрелка в режиме передачи сигнала..... | 6 мА |
| Диапазон рабочих температур..... | - 40°C ...+ 85°C |

Назначение проводов

10-ти проводной интерфейс

| № контакта в разъёме | Цвет провода | Цепь |
|----------------------|---------------|---|
| 1 | Чёрный | Питание охранной системы, - 12В, «масса» |
| 2 | Красный | Питание охранной системы, +12В |
| 3 | Красно-белый | Питание цепи световых сигналов, +12В (переключающий контакт реле) |
| 4 | Красно-чёрный | Питание цепи управления приводами замков дверей, +12В (Н.Р. контакты реле) |
| 5 | Белый | Выход на световые сигналы, + 12В (Н.Р. контакт реле) |
| 6 | Белый | Выход на световые сигналы, + 12В (Н.Р. контакт реле) |
| 7 | Бело-красный | Выход на сирену, + 10,8В (открытый коллектор PNP-транзистора) |
| 8 | Фиолетовый | Выход управления дополнительными устройствами (открытый коллектор NPN-транзистора) |
| 9 | Зелёный | Выход управления запираением дверных замков (переключающий контакт реле запираения) |
| 10 | Синий | Выход управления отпираением дверных замков (переключающий контакт реле отпираения) |

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru>

Таблица 3. Сигналы светодиодного индикатора системы

| Режим работы светодиодного индикатора | Состояние системы |
|---------------------------------------|--|
| Не светится | Режим охраны выключен |
| Медленно мигает (1 раз в сек) | Режим охраны включен |
| Быстро мигает (3 раза в 2 сек) | Автоматическое (пассивное) включение режима охраны, автовозврат в режим охраны |
| Светится постоянно | Включен служебный режим |
| 2 вспышки – пауза | Причина тревоги: сильные удары по кузову |
| 3 вспышки – пауза | Причина тревоги: проникновение в салон (2-й уровень дополнительного датчика) |
| 4 вспышки – пауза | Причина тревоги: открывался багажник |
| 5 вспышек – пауза | Причина тревоги: открывался капот |
| 6 вспышек – пауза | Причина тревоги: открывались двери |
| 7 вспышек – пауза | Причина тревоги: включалось зажигание |
| 4 вспышки - пауза | Индикация факта срабатывания системы после выключения режима охраны |

Таблица 4. Подтверждающие сигналы при включении / выключении режима охраны

| Команда управления | Звуковые сигналы | Световые сигналы |
|--|------------------|-------------------|
| Включение режима охраны | 2 | 2 |
| Включение охраны с отключением датчиков | 2 | 2+1 |
| Включение режима охраны при открытой (неисправной) зоне дверей | 1 | 1 |
| Включение режима охраны при открытой (неисправной) зоне дверей с отключением датчиков | 1 | 1+1 |
| Включение режима охраны при открытой (неисправной) зоне капота, багажника | 2+1сек тревога | 2+1 сек тревога |
| Включение режима охраны при открытой (неисправной) зоне капота, багажника с отключением датчиков | 2+1сек тревога | 2+1+1 сек тревога |
| Включение режима охраны при открытой (неисправной) зоне дверей и открытой (неисправной) зоне капота | 1+1сек тревога | 1+ 1сек тревога |
| Включение режима охраны при открытой (неисправной) зоне дверей и открытой (неисправной) зоне капота с отключением датчиков | 1+1сек тревога | 1+1+1 сек тревога |
| Выключение режима охраны | 1 | 1 |
| Выключение режима охраны после тревоги | 1+2 | 1+2 |

Технические характеристики. Информация по подключению охранной системы.

Микропроцессорные охранные системы являются сложными электронными устройствами. Их монтаж и программирование требует специальных знаний и оборудования. Лица, выполняющие установку охранных систем на автомобиль, должны иметь соответствующую квалификацию, подтвержденную соответствующим документом.

- ♦ 32 программируемых параметра и функции, в том числе двухзначный персональный код. Для неопытных пользователей предусмотрен возврат к заводским установкам, гарантирующий минимальный вред электрооборудованию автомобиля при неправильном программировании параметров системы.
- ♦ Память причин двух последних тревог. Позволяет узнать причину не только последней тревоги, но и предыдущей. Иногда это важно, например, если после серьезной причины, например, после открывания капота, следует тревога, вызванная ложным срабатыванием датчика удара.
- ♦ Полная совместимость с автомобильными аксессуарами торговой марки «Титан». Особенность аксессуаров «Титан» в совместимости разъемов и характеристик сигналов для новых и старых устройств. Это значит, что, купив систему **Centurion-2**, Вы не будете иметь проблем в будущем при приобретении дополнительного оборудования к ней.

Комплект

В состав системы входят:

- ♦ центральный блок
- ♦ 2 пульта дистанционного управления
- ♦ 2-х уровневый датчик удара
- ♦ светодиодный индикатор
- ♦ служебный выключатель
- ♦ реле блокировки
- ♦ 2 концевых выключателя
- ♦ соединительные провода и монтажные компоненты
- ♦ инструкция пользователя
- ♦ инструкция по установке

Примечание. В тексте настоящей инструкции, при описании режимов работы системы, говорится о работе сирены, о запираении и отпираении дверей приводами замков и об охране автомобиля дополнительным микроволновым или ультразвуковым датчиком. Все перечисленные устройства не входят в комплект поставки и все описанные операции выполняются, если данные устройства приобретены отдельно, установлены и подключены к охранной системе.

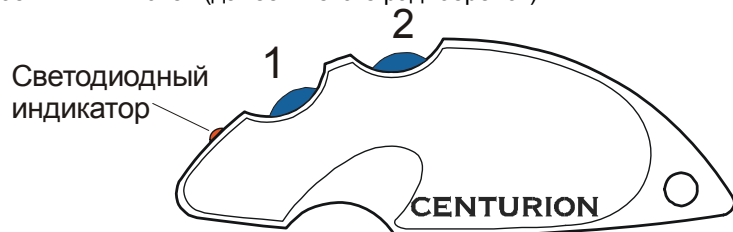
Рекомендации по дополнительной комплектации. Система совместима с различными автомобильными аксессуарами. Однако максимальная совместимость обеспечивается при использовании устройств с маркой «Титан». Использование устройств марки «Титан» гарантирует правильную и надёжную работу системы. При выборе дополнительных устройств, следуйте приведённым ниже рекомендациям:

- ♦ Для дополнительной охраны салона автомобиля от проникновения через открытое или разбитое стекло рекомендуется использовать микроволновые датчики ADM 1...ADM 11, а также ультразвуковые датчики ADU CS- 18.
- ♦ Для охраны пространства в непосредственной близости от автомобиля рекомендуется использование микроволновых датчиков ADM 7, ADM 8.
- ♦ В качестве звукового сигнального устройства рекомендуется использовать стандартные сирены SAD1-XX, SAD6-XX, SPD1-XX, SPD6-XX, а также особый класс сирен с дополнительным буквенным индексом «С», например, SPD 1-1 С. Применение этих сирен позволяет получить более комфортное на слух звучание подтверждающих сигналов. Такого же результата можно добиться при использовании стандартной сирены совместно с сиреной без внутренней электроники, типа Horn.

- ♦ Для управления дверными замками рекомендуется использовать электроприводы AZ1-2, AZ2-2 или AZ3-2.
- ♦ Для дистанционного управления отпиранием багажника рекомендуем использовать соленоид РТО-30.
- ♦ В качестве автомобильного пейджера рекомендуется применение систем дистанционного оповещения AP Titan и AP Terminator.
- ♦ Для управления приводами замков дверей, а также дополнительными устройствами, управляемыми по 2-му каналу могут потребоваться дополнительные электромагнитные реле. Для этих целей рекомендуются реле AQR-15 и AQR-17

Управление системой

Управление охранной системой осуществляется по радиоканалу на частоте разрешённой Государственным комитетом Российской Федерации по радиочастотам. Пульты дистанционного управления имеют две кнопки и выполнены в виде брелка для автомобильных ключей (далее в тексте радиобрелок).



Формирование и передача команд управления осуществляется однократным или последовательным нажатием на одну или одновременно на две кнопки радиобрелка. Команды, формируемые радиобрелком, кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от копирования и подбора сигнала управления всевозможными сканерами и кодграбберами. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор. Назначение кнопок и перечень формируемых команд приводится в соответствующих разделах текста инструкции и дополнительно в виде таблицы в разделе «Справочная информация».

Внимание!!! Дальность действия радиобрелка зависит от внешних условий и от состояния элемента питания. В нормальных условиях дальность управления может достигать 30 метров. Вблизи источников интенсивных электромагнитных излучений, например, недалеко от передающих телецентров, радиостанций, аэропортов, а также при разряде батареи питания радиобрелка дальность управления может уменьшаться.

Включение режима охраны

Система позволяет включать режим охраны как при выключенном, так и при включенном зажигании. Будьте внимательны, так как эти режимы имеют принципиальные отличия (см. раздел «Функционирование системы в режиме охраны»)

Совет 9. Регулярно, проверяйте работоспособность охранной системы. Для этого включите режим охраны и проверьте все зоны охраны. Особое внимание обратите на блокировку двигателя.

Совет 10. Помните, что продавец не несёт ответственность за противоправные действия третьих лиц в отношении данной охранной системы и автомобиля, на который она установлена. Заключайте договоры страхования своего имущества.

Справочная информация

Наиболее важная информация из текста настоящей инструкции обобщена и сведена в данном разделе. Это позволяет быстро найти ответы, на некоторые возникающие вопросы, не перечитывая текст инструкции.

Таблица 1 Назначение кнопок радиобрелка

| Кнопка | Формируемая команда | | Примечание |
|--------|---|--|---|
| | зажигание выключено | зажигание включено | |
| 1 | Включение режима охраны | Включение режима охраны автомобиля с заведенным двигателем | - |
| | Выключение тревоги с сохранением режима охраны | Выключение тревоги с сохранением режима охраны | - |
| | Отключение датчика удара и дополнительного датчика | - | Нажать не позже 5-ти сек. после включения режима охраны |
| | Управление дополнительными устройствами (2-й канал) | Управление дополнительными устройствами (2-й канал) | Нажать и держать нажатой более 2-х сек. |
| 2 | Выключение режима охраны | Выключение режима охраны | - |
| | Выключение тревоги и режима охраны | Выключение тревоги и режима охраны | - |
| | Управление дополнительными устройствами (2-й канал) | Управление дополнительными устройствами (2-й канал) | Нажать и держать нажатой более 2-х сек. |
| 1+2 | Включение и выключение режима Паника | Включение и выключение режима Anti-Hi Jack | Нажать и держать на-жатыми более 2-х сек. |

Таблица 2. Назначение кнопок радиобрелка в «служебном» режиме

| Кнопка | Формируемая команда | | Примечание |
|--------|---|---|--|
| | зажигание выключено | зажигание включено | |
| 1 | Запирание замков дверей | Запирание замков дверей | - |
| | Управление дополнительными устройствами (2-й канал) | Управление дополнительными устройствами (2-й канал) | Нажать и держать нажатой более 2-х сек. |
| 2 | Отпирание замков дверей | Отпирание замков дверей | - |
| | Управление дополнительными устройствами (2-й канал) | Управление дополнительными устройствами (2-й канал) | Нажать и держать нажатой более 2-х сек. |
| 1+2 | Включение и выключение режима Паника | Включение и выключение режима Anti-Hi Jack | Нажать и держать нажатыми более 2-х сек. |

Для замены элементов питания радиобрелка отверните крепёжный винт, откройте радиобрелок и, соблюдая полярность подключения, замените элементы питания.

Датчик удара и дополнительный датчик. Обязательно узнайте у установщика, где расположены эти датчики, и как нужно регулировать их чувствительность. В процессе эксплуатации Вам может потребоваться корректировка чувствительности датчиков. Если Вы не уверены, что сможете сделать это сами - обращайтесь в сервисный центр. Иногда это проще сделать самостоятельно.

Сирена. Когда моете двигатель - закрывайте сирену от попадания воды, например полиэтиленовым пакетом. Если Ваша система работает с автономной сиреной, то не забывайте её отключать ключом, прежде чем отсоединить клеммы от автомобильного аккумулятора при его обслуживании.

Полезные советы:

Совет 1. Бережно относитесь к радиобрелку. Не роняйте его и защищайте от влаги. Не нажимайте на кнопки радиобрелка сильнее, чем это необходимо. Не давайте радиобрелок детям. Следите за состоянием батареи питания, и своевременно меняйте её. Не перестраивайте рабочую частоту радиобрелка.

Совет 2. Если радиобрелок утрачен, срочно удалите его коды из памяти системы (см. раздел «Запись кодов управления в память системы»). Рекомендуем это делать даже в том случае, если Вы уверены, что им не завладели посторонние лица.

Совет 3. Помните, что никакая охранная система не даёт полной гарантии сохранности Вашего автомобиля. Главная задача охранной системы своевременно предупредить Вас о покушении на автомобиль и отнять у взломщика максимум времени. Для более надёжной защиты от угона рекомендуем дополнить систему механическими средствами защиты, такими как замок на коробку передач и капот.

Совет 4. Система в стандартной комплектации не осуществляет охрану наружных деталей кузова, таких как габаритные огни, колёса, зеркала, антенны и др. Для охраны наружных деталей автомобиля необходимо приобрести микроволновый датчик. При этом необходимо помнить, что система будет подвержена ложным срабатываниям от близко проезжающих автомобилей, атмосферных осадков и др.

Совет 5. Если у Вас включена функция автоматического (пассивного) включения режима охраны, всегда следуйте правилу: никогда не оставлять ключи в замке зажигания, после того как Вы выключили зажигание и даже ненадолго вышли из автомобиля, например, если Вы вышли за сигаретами или для беседы с инспектором ГИБДД. В лучшем случае Вам придётся использовать аварийное отключение режима охраны, в худшем, если включена функция запирания дверей, прибегнуть к использованию механических средств.

Совет 6. Не устанавливайте чрезмерно высокую чувствительность датчика удара и дополнительного датчика. Это может лишить покоя Вас и Ваших соседей.

Совет 7. Радиобрелок обычно носят вместе с ключами от автомобиля. Это затрудняет включение функции Anti-hi-jack. Помните об этом, и если Вы считаете неудобным носить радиобрелок отдельно от ключей в повседневной жизни, отсоедините радиобрелок от ключей или возьмите с собой второй радиобрелок, отправляясь в ответственные поездки.

Совет 8. Помните, что некоторые воздействия на бортовую сеть автомобиля и вблизи неё могут вывести из строя охранную систему и другое электрооборудование автомобиля. К ним относятся пуск двигателя от внешних источников питания, сварочные работы, «прикуривание» от другого автомобиля.

Включение радиобрелком. Такое включение режима охраны является стандартным и используется наиболее часто. Для включения режима охраны нажмите кнопку 1 радиобрелка. Включение режима охраны сопровождается двумя световыми и двумя звуковыми сигналами. Одновременно с включением режима охраны будут заперты двери.

Включение радиобрелком с отключением датчиков. Включение режима охраны с отключением датчика удара и дополнительного датчика рекомендуется при парковке автомобиля на многолюдных улицах и трассах с оживлённым движением, а также, если в салоне остаются люди или домашние животные.

Для включения режима охраны, с отключением датчика удара и дополнительного датчика: микроволнового или ультразвукового, в течение 5 секунд после включения режима охраны нажмите кнопку 1 радиобрелка. Датчики отключаются на один цикл охраны или до повторного включения режима охраны. Отключение сопровождается одной дополнительной вспышкой световых сигналов. Одновременно с включением режима охраны будут заперты двери.

Автоматическое (пассивное) включение режима охраны. Внимание!!! Данная функция выполняется, если выбрана соответствующая программная установка (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 1, функция 1).

Для включения режима охраны достаточно выключить зажигание и выйти из автомобиля. Светодиодный индикатор будет быстро мигать. Через 30 секунд, после закрытия последней из открывавшихся дверей, система автоматически включит режим охраны. Включение режима охраны сопровождается двумя световыми и двумя звуковыми сигналами. Открывание любой из дверей, капота или багажника в течение этих 30 секунд отключает автоматическое включение режима охраны, а закрывание вновь включает. Запирание дверей при данном включении режима охраны осуществляется только, если выполнена соответствующая программная установка (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 1, функция 3). Для отмены этой функции (если не запрограммирована функция автовозврата) в течение указанных 30 секунд нажмите кнопку 2 брелка.

Диагностика открытой или неисправной зоны при включении режима охраны.

Система имеет широкие возможности диагностики неисправностей или случайно незакрытых зон охраны, и каждый раз при включении режима охраны будет сообщать Вам о состоянии автомобиля. Будьте внимательны ко всем световым и звуковым сигналам, которые сопровождают включение режима охраны.

Зона дверей. Если вместо двух подтверждающих световых и звуковых сигналов система подтверждает включение режима охраны одним звуковым и одним световым сигналами это значит, что обнаружены незакрытые двери, включенное салонное освещение или неисправные концевые выключатели дверей. В этом случае двери автомобиля охраняться не будут. Все остальные зоны будут охраняться системой в полном объёме.

Охрана автомобиля без охраны дверей малоэффективна, поэтому обязательно найдите причину и устраните её.

- ◆ Если Вы обнаружили, что причиной является незакрытая дверь, закройте её и система автоматически включит зону дверей в охрану и сообщит об этом одним звуковым и одним световым сигналами.
- ◆ Если Ваш автомобиль выключает салонное освещение через некоторое время после закрывания дверей, то зона дверей будет автоматически включена в охрану после выключения салонного освещения и сообщит об этом одним звуковым и одним световым сигналами.
- ◆ Если Вы обнаружили, что причиной является неисправность концевых выключателей дверей необходимо устранить неисправность. Если Вы не можете самостоятельно устранить её, обратитесь в сервисный центр.

Зоны капота, багажника, датчика удара и дополнительного датчика. Если через 5 секунд после двух подтверждающих сигналов прозвучит короткий сигнал тревоги – это значит, что система обнаружила открытые капот, багажник или неисправные концевые выключатели капота, багажника, датчик удара или дополнительный датчик. В этом случае все зоны охраны будут выполняться в полном объёме за исключением открытой зоны. Обязательно определите, какая зона является открытой или дефектной, и устраните причину:

- ◆ Если Вы обнаружили, что причиной являются незакрытые капот или багажник закройте их и система автоматически включит их в охрану. Дополнительных сигналов подтверждающих включение этой зоны в охрану не последует.
- ◆ Если Вы обнаружили, что причиной является неисправность концевых выключателей капота, багажника датчик удара или дополнительный датчик устраните неисправность или обратитесь за помощью в сервисный центр.

Зона дверей и одна или несколько других зон. Если вместо двух подтверждающих сигналов система подтверждает включение режима охраны одним сигналом, через 5 секунд после которого, звучит короткий сигнал тревоги - это значит, что система обнаружила открытую или неисправную зону дверей и незакрытые капот, багажник или неисправные концевые выключатели капота, багажника, датчик удара или дополнительный датчик. Система будет охранять все исправные и закрытые зоны, но использовать такой режим охраны крайне опасно. Как поступать, в случае обнаружения неисправностей, изложено выше.

Режим охраны

Система выполняет функции охраны через 5 секунд после включения режима охраны. В течение этих 5 секунд светодиодный индикатор непрерывно горит, а затем на протяжении всего режима охраны равномерно мигает (1 раз в секунду). Выключение и последующее включение питания не приводят к выключению режима охраны.

Режим охраны автомобиля с выключенным зажиганием (стандартный)

В режиме охраны с выключенным зажиганием система блокирует двигатель автомобиля от запуска и охраняет автомобиль:

- ◆ от открывания любой из дверей;
- ◆ от открывания капота;
- ◆ от открывания багажника;
- ◆ от включения зажигания;
- ◆ от ударов по кузову (2 уровня);

Каждое нажатие увеличивает на единицу значение соответствующего разряда кода. После цифры 8 следует цифра 1 и т.д. Соответственно меняются показания светодиодного индикатора. Вспышки становятся частыми и короткими.

Запись нового значения. Для того чтобы ввести в память системы новое значение соответствующего разряда персонального кода, **кратковременно** нажмите на кнопку 1 радиобрелка. Вспышки светодиода станут редкими и продолжительными.

Возврат к заводским установкам.

Заводские установки. При заводском изготовлении все функции в 1-ом разделе и функции 1-4 во втором разделе запрограммированы в соответствии с левой колонкой таблицы программируемых функций, функций 5-8 во втором разделе по умолчанию запрограммирована функция 5. В качестве персонального кода используется значение – 11.

Эти параметры установлены не случайно. Они обеспечивают стандартные потребительские свойства охранной системы и не могут причинить вред электрооборудованию автомобиля.

Возврат к заводским установкам. В системе предусмотрен возврат к заводским установкам. Если Вы имеете любые затруднения при программировании функций, например, изменили по ошибке параметры, назначение которых Вам не понятно, произведите возврат к заводским установкам. При этом возможно неправильное функционирование некоторых устройств, автомобиля, но это предохранит их от выхода из строя.

Для возврата к заводским установкам:

- ◆ Включите режим программирования функций.
- ◆ Не выбирая разделов программирования, нажмите 5 раз в течение 5 секунд кнопку служебного выключателя.

Прозвучат 5 коротких сигналов сирены подтверждающих возврат к установленным на заводе значениям. Система останется в режиме программирования.

Полезная информация

Условия работоспособности системы.

- Нормальными условиями для управления охранной системой считается
 - Напряжение автомобильной аккумуляторной батареи не менее 12 В
 - Суммарное напряжение батареек брелка не менее 6 В
 - Точная настройка приёмника охранной системы на частоту радиобрелка
 - Правильное размещение приёмной антенны охранной системы в автомобиле
 - Отсутствие массивных металлических или железобетонных предметов между радиобрелком и автомобилем
 - Интенсивность радиопомех не более 40 дБ/мкВ в полосе частот 390...470 МГц
 Нарушение перечисленных выше условий приведёт к снижению дальности управления и не может считаться неисправностью радиобрелка или системы.
- Работоспособность охранной системы гарантируется при условии соответствия помех в бортовой сети автомобиля требованиям ГОСТ 28751 по 4-й степени жёсткости.

Обслуживание системы

Радиобрелок. В радиобрелке установлены элементы питания CR2025. Срок службы элементов зависит от того, как часто Вы пользуетесь радиобрелком. Обычно их ресурс хватает более чем на 12 месяцев. О необходимости замены элементов питания, следует судить по уменьшению дальности управления, и снижению интенсивности свечения светодиодного индикатора радиобрелка.

Выбор раздела программирования. Выбор раздела таблицы программирования осуществляется переключением зажигания. Каждое выключение зажигания увеличивает на единицу порядковый номер раздела.

- ◆ Для выбора первого раздела таблицы выключите зажигание. Прозвучит один сигнал сирены, и светодиодный индикатор будет мигать в режиме одна вспышка - пауза.
- ◆ Для выбора второго раздела программирования ещё раз включите и выключите зажигание. Прозвучит два сигнала сирены, и светодиодный индикатор будет мигать в режиме одна вспышка – пауза.

И так далее. После четвёртого раздела снова следует первый. Для определения порядкового номера раздела одновременно кратковременно нажмите на две кнопки радиобрелка. Прозвучат короткие сигналы сирены. Количество этих сигналов соответствует порядковому номеру текущего раздела.

Программирование функций.

Программирование функций осуществляется в первом и втором разделе программирования.

Выбор программируемой функции. Выбор программируемой функции внутри раздела осуществляется нажатием на кнопку служебного выключателя. Каждое нажатие на кнопку служебного выключателя увеличивает на единицу порядковый номер функции внутри раздела. После выбора разделов 1 и 2 автоматически выбирается первая функция или параметр этого раздела. Светодиодный индикатор мигает в режиме одна вспышка – пауза.

- ◆ Для выбора второй программируемой функции нажмите на служебную кнопку ещё раз. Светодиодный индикатор будет мигать в режиме две вспышки – пауза.
- ◆ Для выбора третьей программируемой функции нажмите на служебную кнопку ещё раз. Светодиодный индикатор будет мигать в режиме три вспышки – пауза.

И так далее. После восьмой функции текущего раздела снова следует первая. Количество вспышек светодиодного индикатора соответствует порядковому номеру функции в разделе.

Программирование функций. Программирование функций осуществляется нажатием на одну из кнопок брелка. После выбора программируемой функции светодиодный индикатор показывает текущее состояние функции. Если функция выбрана в соответствии с левой колонкой таблицы программирования - вспышки продолжительные, а если в соответствии с правой - вспышки короткие.

- ◆ Для того чтобы запрограммировать выбранную функцию в соответствии с левой колонкой таблицы программирования **кратковременно** нажмите кнопку 1 радиобрелка.
- ◆ Для того чтобы запрограммировать выбранную функцию в соответствии с правой колонкой таблицы программирования **кратковременно** нажмите кнопку 2 радиобрелка.

Программирование персонального кода.

Программирование персонального кода производится в третьем и четвертом разделах программирования. Первая цифра персонального кода программируется в третьем разделе, а вторая цифра в четвертом разделе.

Выбор нового значения. После выбора разделов 3 и 4, светодиодный индикатор редкими вспышками показывает запрограммированное ранее значение соответствующей цифры кода. Она равна количеству вспышек между паузами. Выбор нового значения осуществляется нажатием на кнопку служебного выключателя.

- ◆ от проникновения в салон автомобиля посторонних лиц (выполняется при использовании дополнительных датчиков ADU CS-18, ADM 1... ADM 11 или других аналогичных)
- ◆ от перемещения посторонних лиц в непосредственной близости от автомобиля (выполняется при использовании дополнительных датчиков ADM 7, ADM 8 или других аналогичных)

Защитные действия системы при срабатывании в режиме охраны с выключенным зажиганием.

При стандартном включении режима охраны система регистрирует любое из перечисленных выше воздействий и включает предупредительные сигналы или сигнал тревоги.

Предупредительные сигналы. Это реакция системы на лёгкие удары по кузову и обнаружение посторонних вблизи автомобиля в зоне действия микроволнового датчика.

- ◆ При обнаружении дополнительным датчиком перемещений вблизи автомобиля звучит короткий сигнал сирены, и один раз вспыхивают габаритные огни.
- ◆ При лёгком ударе по кузову звучит пять коротких сигналов сирены, и один раз вспыхивают габаритные огни.

Данные воздействия не считаются серьёзными, и информация о них не заносится в память системы.

Сигнал тревоги. Это ответные действия системы на нарушение одной или нескольких зон охраны автомобиля. При тревоге звучит сирена или другое сигнальное устройство, и мигают световые сигналы, обычно это габаритные или поворотные фонари автомобиля. Характер сигнала тревоги зависит от характера и продолжительности воздействия её вызвавшего.

Тревога длится 30 секунд если:

- ◆ были открыты и потом закрыты любая из дверей, капот или багажник;
- ◆ было включено, а потом выключено зажигание;
- ◆ нанесён сильный удар по кузову;
- ◆ зарегистрировано проникновение в салон через открытое или разбитое стекло;

При сильном ударе по кузову сирена звучит прерывисто, а в остальных случаях равномерно. После завершения цикла тревоги система осуществляет охрану всех зон в полном объёме.

Тревога длится 3 раза по 30 секунд если:

- ◆ были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот или багажник;
- ◆ было включено и оставлено включенным зажигание;

После завершения 3 циклов тревоги система осуществляет охрану всех зон в полном объёме за исключением открытой зоны, вызвавшей срабатывание. Эта зона исключается из охраны, пока не будет устранена причина срабатывания (закрыты двери, капот, багажник или выключено зажигание). Выключение и последующее включение питания не приводят к выключению тревоги.

Все воздействия, которые вызывают тревогу, считаются серьёзными и информация о них заносится в память системы.

Примечание. При включении режима охраны с отключением датчиков система не реагирует на удары по кузову, проникновение в салон и перемещение вблизи автомобиля.

Режим охраны автомобиля с включенным зажиганием (с заведённым двигателем)

Внимание!!! Данная функция выполняется, если выбрана соответствующая программная установка (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 2, функция 1)

В режиме охраны с включенным зажиганием система не блокирует двигатель. Она охраняет автомобиль только:

- ◆ от открывания любой из дверей;
- ◆ от открывания капота;
- ◆ от открывания багажника;

Защитные действия системы при срабатывании в режиме охраны с включенным зажиганием (заведённым двигателем)

При любом из указанных выше воздействий система включает тревогу и блокирует двигатель.

В виду особых условий охраны при нарушении охраняемых зон никаких предупредительных сигналов в этом режиме не предусмотрено. Характер сигналов тревоги в этом режиме также отличается от сигналов в стандартном режиме.

Если были открыты любая из дверей, капот или багажник, независимо от того были они закрыты или оставлены открытыми, тревога будет длиться 3 раза по 30 секунд. После завершения 3 циклов тревоги система осуществляет охрану всех зон в полном объёме за исключением зоны зажигания и тех зон, которые остались открытыми после окончания тревоги.

После выключения зона зажигания берётся под охрану. Остальные открытые зоны также автоматически берутся под охрану, после того как, будут закрыты. Выключение и последующее включение питания не приводят к выключению тревоги.

Выключение тревоги.

Сигнал тревоги может быть выключен радиобрелком до его окончания.

Выключение тревоги без выключения режима охраны. Для выключения тревоги без выключения режима охраны нажмите на кнопку 1 радиобрелка. Тревога будет выключена. Состояние режима охраны будет подтверждено двумя сигналами sireны и двумя вспышками габаритных огней. Такое выключение тревоги является стандартным, когда неизвестна причина тревоги, и нежелательно оставлять автомобиль без охраны до выяснения её причины.

Примечание. Если режим охраны был включён с отключением датчика удара и дополнительного датчика, то после выключения тревоги датчики будут включены.

Выключение тревоги и режима охраны. Для выключения тревоги и режима охраны нажмите на кнопку 2 радиобрелка. Тревога будет выключена и режим охраны также. Выключение режима охраны будет подтверждено одним сигналом sireны и вспышкой световых сигналов, после чего последуют два дополнительных сигнала sireны и две вспышки световых сигналов. Такое выключение тревоги рекомендуется, если Вы находитесь вблизи автомобиля и хотите немедленно выяснить причину тревоги.

| № раздела | № функции | Программируемая функция или параметр | | Примечание |
|-----------|-----------|--------------------------------------|----------|--|
| | | Кнопка 1 | Кнопка 2 | |
| 2 | 5 | Управление замками – режим 1 | - | Программировать самостоятельного не рекомендуется. Только один режим может быть выбран |
| | 6 | Управление замками – режим 2 | - | |
| | 7 | Управление замками – режим 3 | - | |
| | 8 | Управление замками – режим 4 | - | |
| 3 | 1 | Первая цифра персонального кода - 1 | - | Только одно значение может быть выбрано. |
| | 2 | Первая цифра персонального кода - 2 | - | |
| | 3 | Первая цифра персонального кода - 3 | - | |
| | 4 | Первая цифра персонального кода - 4 | - | |
| | 5 | Первая цифра персонального кода - 5 | - | |
| | 6 | Первая цифра персонального кода - 6 | - | |
| | 7 | Первая цифра персонального кода - 7 | - | |
| | 8 | Первая цифра персонального кода - 8 | - | |
| 4 | 1 | Вторая цифра персонального кода - 1 | - | Только одно значение может быть выбрано |
| | 2 | Вторая цифра персонального кода - 2 | - | |
| | 3 | Вторая цифра персонального кода - 3 | - | |
| | 4 | Вторая цифра персонального кода - 4 | - | |
| | 5 | Вторая цифра персонального кода - 5 | - | |
| | 6 | Вторая цифра персонального кода - 6 | - | |
| | 7 | Вторая цифра персонального кода - 7 | - | |
| | 8 | Вторая цифра персонального кода - 8 | - | |

| № раздела | № функции | Программируемая функция или параметр | | Примечание |
|-----------|-----------|--|---|---|
| | | Кнопка 1 | Кнопка 2 | |
| 1 | 1 | Автоматическое (пассивное) включение режима охраны не выполняется | Автоматическое (пассивное) включение режима охраны выполняется | См. раздел «Включение режима охраны» |
| | 2 | Автовозврат в режим охраны не выполняется | Автовозврат в режим охраны выполняется | См. раздел «Автовозврат в режим охраны» |
| | 3 | Запирание дверей при автоматическом включении режима охраны не выполняется | Запирание дверей при автоматическом включении режима охраны выполняется | См. раздел «Включение режима охраны» |
| | 4 | Дистанционное управление дополнительными устройствами | Дополнительное устройство - пейджер | Программировать самостоятельного не рекомендуется. См. раздел «Работа дополнительных устройств» |
| | 5 | Безопасное запирание дверей не выполняется | Безопасное запирание дверей выполняется | См. раздел «Безопасное запирание дверей при вождении» |
| | 6 | Защита от ограбления (Anti-hi jack) | Выбор этого столбца таблицы в данной поставке, может привести к некорректной работе системы | Программировать самостоятельного не рекомендуется. |
| | 7 | Длительность сигнала управления приводами дверных замков 0,7 сек. | Длительность сигнала управления приводами дверных замков 3,5 сек. | Программировать самостоятельного не рекомендуется. |
| | 8 | Используется стандартная сирена | Используется специальная сирена | Программировать самостоятельного не рекомендуется. |
| 2 | 1 | Режим охраны с заведённым двигателем не выполняется | Режим охраны с заведённым двигателем выполняется | См. раздел «Режим охраны» |
| | 2 | Стандартный режим работы пейджера. | Специальный режим работы пейджера | См. раздел «Работа дополнительных устройств» |
| | 3 | Импульсное управление работой дополнительных устройств | Длительное управление работой дополнительных устройств | Программировать самостоятельного не рекомендуется. См. раздел «Работа дополнительных устройств» |
| | 4 | Служебный режим без ограничений | Служебный режим ограничен 10-ю включениями зажигания. | См. раздел «Служебный режим» |

Выключение режима охраны.

Выключение радиобрелком. Для выключения режима охраны нажмите кнопку 1 радиобрелка. Выключение режима охраны сопровождается одним световым и одним звуковым сигналами.

Одновременно с выключением режима охраны система произведёт отпирание дверей. Светодиодный индикатор погаснет.

Определение причины тревоги. Внимание!!! Если при выключении режима охраны последуют два дополнительных световых и звуковых сигнала это значит, что было срабатывание системы. В этом случае после выключения режима охраны до открывания любой из дверей светодиодный индикатор будет мигать в режиме 4 вспышки – пауза.

После открывания дверей характер индикации изменится. Светодиодный индикатор будет мигать в режиме несколько вспышек - пауза. По количеству вспышек можно определить причину тревоги. Для этого воспользуйтесь таблицей приведённой ниже. Если было несколько тревог и причины их различны, то светодиодный индикатор последовательно будет показывать две последние из них.

| Режим работы индикатора | Причина последнего срабатывания системы |
|-------------------------|--|
| 2 вспышки - пауза | Сильный удар по кузову |
| 3 вспышки - пауза | Проникновение в салон (2-й уровень доп. датчика) |
| 4 вспышки - пауза | Открывался багажник |
| 5 вспышек - пауза | Открывался капот |
| 6 вспышек - пауза | Открывались двери |
| 7 вспышек - пауза | Включалось зажигание |

Память тревог сохраняется до включения зажигания. Это означает, что если Вы не включая зажигания, опять включите режим охраны, то при его выключении система вновь напомнит Вам о тревоге в предыдущем цикле охраны двумя дополнительными световыми и звуковыми сигналами.

Аварийное выключение режима охраны. В экстренных ситуациях, например, если потерян или неисправен радиобрелок, или система не управляется из-за высокого уровня радиопомех, режим охраны может быть выключен набором персонального кода. Для этого:

- ◆ Откройте дверь ключом.
- ◆ Откройте дверь. Система включит тревогу.
- ◆ Включите зажигание (если зажигание включено, сначала выключите его)
- ◆ В течение 10 секунд введите первую цифру персонального кода
- ◆ Выключите и опять включите зажигание
- ◆ В течение 10 секунд введите вторую цифру персонального кода
- ◆ Выключите зажигание

Система выключит тревогу, режим охраны и включит служебный режим

Автовозврат в режим охраны

Внимание!!! Данная функция выполняется, если выбрана соответствующая программная установка (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 1, функция 2)

Автовозврат в режим охраны - это функция, которая не позволяет оставить автомобиль без охраны в том случае, если произошло случайное выключение режима охраны из-за неосторожного пользования радиобрелком или если режим охраны был выключен намеренно, но поездка была отложена.

Если система находилась в режиме охраны с выключенным зажиганием и после его выключения радиобрелком в течение 60 секунд не открывалась любая из дверей, капот или багажник система автоматически включит режим охраны. Включение режима охраны после автовозврата сопровождается двумя звуковыми и двумя световыми сигналами. В указанные 60 секунд светодиодный индикатор быстро мигает.

Если система находилась в режиме охраны с заведённым двигателем - автовозврат не выполняется.

Повторное включение и выключение режима охраны.**Повторное включение режима охраны.**

- ◆ Нажатие на кнопку 1 брелка в режиме охраны повторно включает режим охраны. Включение режима охраны сопровождается двумя звуковыми и двумя световыми сигналами. Если режим охраны был включён с отключением датчика удара и дополнительных датчиков, то датчики будут включены.
- ◆ Нажатие на кнопку 1 брелка в течение 5 секунд после повторного включения режима охраны отключает дополнительные датчики. Отключение датчиков сопровождается одной вспышкой света.

Использование этих свойств позволяет включать и отключать датчики в любой момент режима охраны, не выключая его.

Повторное выключение режима охраны.

- ◆ Нажатие на кнопку 2 брелка, когда режим охраны выключен, сопровождается одним звуковым и одним световым сигналами. Это свойство можно использовать для поиска автомобиля, например, на обширной по площади автомобильной стоянке или в тёмное время суток.
- ◆ Нажатие на кнопку 2 брелка, когда выполняется Автовозврат в режим охраны, возобновляет выполнение этой функции.
- ◆ Нажатие на кнопку 2 брелка, когда выполняется Автоматическое (пассивное) включение режима охраны:
 - выключает автоматическое (пассивное) включение режима охраны, если не запрограммирована функция Автовозврат в режим охраны.
 - включает режим Автовозврата в режим охраны, если эта функция запрограммирована.

Паника

Паника - это дистанционно включаемый сигнал тревоги, используемый для привлечения внимания окружающих в экстренной ситуации. Режим может быть включен только при выключенном зажигании.

Включение режима. Для включения режима нажмите обе кнопки радиобрелка и удерживайте их нажатыми до включения сигнала тревоги (более 2 секунд).

И так далее пока не запишите коды всех радиобрелков, которыми должна управляться система. Через 15 секунд после записи кодов последнего брелка система вернётся в обычное состояние. Для выключения режима записи брелков до истечения указанных 15 секунд выключите зажигание.

Внимание. При потере брелков коды их управления необходимо удалить из памяти системы. Для этого запишите коды имеющихся брелков в память системы 4 раза.

Программирование системы.

Система позволяет изменить 32 функции и параметра. Они разделены на четыре раздела по 8 функций в каждом и сведены в таблицу программируемых функций.

Некоторые параметры могут быть запрограммированы только определённым образом. Это определяется типом автомобиля. Оптимальные для Вашего автомобиля параметры системы выбраны специалистом, который выполнял монтаж охранной системы на автомобиль. Эти параметры не могут быть изменены Вами самостоятельно, так как это может вызвать не правильное функционирование системы и привести к выходу из строя самой системы, а также электрооборудования автомобиля. Функции, которые не рекомендуется программировать самостоятельно, имеют соответствующую отметку в графе Примечание таблицы программируемых функций.

Персональный код и некоторые функции являются - потребительскими свойствами и от их установки зависит удобство эксплуатации Вашей системы и автомобиля в целом. Поэтому установщик охранной системы должен согласовать выбор этих свойств с Вами. В процессе эксплуатации может оказаться, что функция, запрограммированная первоначально определённым образом впоследствии оказалась не удобной. В этом случае её можно перепрограммировать самостоятельно.

Режим программирования

Программирование функций и параметров системы осуществляется в режиме программирования.

Включение режима программирования

- ◆ Откройте дверь
- ◆ Откройте капот
- ◆ Включите зажигание
- ◆ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку служебного выключателя до тех пор, пока не прозвучат 5 коротких сигналов сирены. Включатся световые сигналы.

Режим программирования функций не имеет временных ограничений. Световые сигналы системы будут включены на протяжении всего режима. Двери можно закрыть.

Выключение режима. Для выключения режима программирования функций необходимо закрыть капот. Прозвучит 5 коротких сигналов сирены, и выключатся световые сигналы.

Внимание!!! Блокировка двигателя в режиме защиты от угона не выполняется, если блокируется цепь стартера.

Служебный режим.

Служебный режим позволяет передавать автомобиль третьим лицам без предоставления им радиобрелков, например, для технического обслуживания. Это позволяет не объяснять обслуживающему персоналу, как пользоваться системой, исключая возможность копирования кодов управления радиобрелка посторонними лицами. В зависимости от выбранной программной установки (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 2, функция 4) служебный режим может продолжаться неограниченно долго или автоматически выключится после 10 включений зажигания. Если запрограммировано автоматическое (пассивное) включение режима охраны, то последнее свойство позволяет ограничить использование автомобиля без возможности охраны.

Включение режима. Включение служебного режима возможно только при выключенном режиме охраны. Для включения служебного режима:

- ◆ Включите зажигание
- ◆ Нажмите и держите нажатой в течение 5 секунд кнопку служебного выключателя, до тех пор, пока не загорится светодиодный индикатор.

Функционирование системы в служебном режиме. В служебном режиме система не выполняет охранных функций, не осуществляет блокировку двигателя и не выполняет автоматическое (пассивное) включение режима охраны. В служебном режиме в полном объеме выполняются функции:

- Паника
- Anti-hi jack
- Дистанционное управление дополнительными устройствами (2-й канал).
- Запирание и отпирание дверей

Отключение и последующее восстановление питания системы не приводит к выключению служебного режима.

Выключение режима. Для выключения служебного режима:

- ◆ Включите зажигание
- ◆ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку служебного выключателя до тех пор, пока не погаснет светодиодный индикатор (примерно 5 секунд)

Запись кодов управления в память системы

Для управления системой могут использоваться четыре различных радиобрелка. Коды управления 2-х радиобрелков, входящих в комплект поставки, записаны в память системы при изготовлении. При приобретении дополнительных радиобрелков запишите их коды управления в память системы. Для этого:

- ◆ Выключите режим охраны.
- ◆ Включите зажигание.
- ◆ В течение 10 секунд 3 раза нажмите на кнопку служебного выключателя. Прозвучит один сигнал сирены.
- ◆ В течение 10 секунд нажмите любую кнопку первого радиобрелка, коды которого хотите записать в память системы. Запись кодов первого брелка будет подтверждена одним сигналом сирены.
- ◆ Не позднее, чем через 10 секунд нажмите любую кнопку второго радиобрелка, коды которого хотите записать в память системы. Запись кодов второго брелка будет подтверждена двумя сигналами сирены.

Функционирование системы в режиме «Паника». «Паника» длится 30 секунд. В режиме «Паника» звучит сирена, и мигают габаритные огни. Режим «Паника» не меняет состояния системы. Блокировка двигателя не выполняется. Светодиодный индикатор режим «Паника» не индицирует. Система не реагирует на раздельное нажатие кнопок брелка до окончания режима. Включение и выключение питания системы не выключает режим «Паника»

Выключение режима. Для выключения режима «Паника» до его окончания нажмите обе кнопки брелка и удерживайте их нажатыми до выключения сигнала тревоги (более 2 секунд).

Работа дополнительных устройств

Система имеет выход на дополнительные внешние устройства. Это могут быть: устройство дистанционного запуска двигателя, контроллер стеклоподъемников, соленоид багажника, автомобильный пейджер и любые другие устройства управляемые электрическим сигналом.

В зависимости от выбранной программной установки (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 1, функция 4) возможны 2 варианта работы данного выхода.

Выход на пейджер.

Если в качестве дополнительного устройства Вы используете пейджер, то в зависимости от выбранной программной установки (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 2, функция 2) возможны два режима его работы.

Стандартный режим. Каждый раз, когда звучит сигнал тревоги, передатчик пейджера передает сигнал в эфир. Приемник пейджера принимает этот сигнал и собственным сигналом тревоги информирует Вас. Это позволяет Вам узнать о тревоге, когда сигналы тревоги не слышны, например, на значительном удалении или в шумном месте.

Специальный режим. В этом режиме кроме стандартного оповещения о тревоге приёмник пейджера передает следующие дополнительные сигналы:

Сигнал проверки нахождения в зоне действия. Этот сигнал передается в течение 10 секунд через 5 минут после каждого включения режима охраны и предназначен для проверки эффективности работы пейджера в данных условиях радиоприема. В городских условиях в различных районах дальность действия пейджера может отличаться в несколько раз. Поэтому если Вы паркуете, автомобиль не более чем в 5 минутах ходьбы от места пребывания, данное свойство позволит заранее проверить, получите ли Вы сообщение о тревоге на пейджер, находясь в этом месте.

Сигнал напоминания о необходимости выключить приемник пейджера. Этот сигнал передается в течение 10 секунд каждый раз при выключении режима охраны и напоминает о необходимости выключить приемник. Как правило, приемник питается от не перезаряжаемых батарей и их ресурс невелик. Это свойство поможет Вам экономнее расходовать энергию элементов питания приемника.

Сигнал о срабатывании второго уровня датчика удара. Система не реагирует на удары по кузову, если включен режим охраны с отключением датчиков, но в случае сильного удара передатчик пейджера в течение 10 секунд будет передавать сигнал тревоги.

Выход на дополнительные устройства управляемые дистанционно.

При соответствующем подключении Вы можете дистанционно управлять работой различных устройств. Управление возможно при выключенном и включенном зажигании, при выключенном и включенном режиме охраны, а также в «служебном режиме». Для этого, нажмите и удерживайте нажатой любую кнопку радиобрелка более 2-х секунд. В зависимости от выбранной программной установки (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 2, функция 3) возможны два режима дистанционного управления.

Импульсное управление. Сигнал на выходе системы появляется кратковременно приблизительно на 1 секунду и сопровождается вспышкой световых сигналов. Обычно такое управление используется для дистанционного запуска или глушения двигателя, а также для управления электроприводом багажника и других устройств.

Длительное управление. Сигнал на выходе системы будет присутствовать так долго, как долго Вы будете удерживать нажатой кнопку брелка, но не более максимальной длительности, которая составляет около 10 секунд. Появление сигнала сопровождается вспышкой световых сигналов. Пропадание сигнала после отпущения кнопки, также сопровождается вспышкой световых сигналов. Такое управление используется для работы устройств, время работы которых каждый раз может быть различным, например, для управления автомобильным люком с электроприводом, приводами стеклоподъемников или световыми сигналами.

Безопасное запираение дверей при вождении

Внимание!!! Данная функция выполняется, если выбрана соответствующая программная установка (см. Программирование системы; таблица программируемых функций раздел 1, функция 5)

Если Ваш автомобиль оснащён приводами замков дверей, то после того как Вы выключили режим охраны и начали движение все двери автомобиля остались незапертыми. При этом во время кратких остановок, например, возле светофора возможно проникновение в салон автомобиля посторонних лиц. Для предотвращения данной ситуации предусмотрено автоматическое запираение дверей через 10 секунд после включения зажигания.

Сразу после выключения зажигания двери будут автоматически отпираться.

Ввод персонального кода

Персональный код – это цифровой пароль. Он может быть использован Вами для выключения режима охраны, если радиобрелок потерян или неисправен. Кроме этого существуют некоторые режимы, отключение которых возможно только персональным кодом. Эти режимы и подробности введения кода для каждого случая описаны далее, в тексте инструкции.

Персональный код состоит из двух цифр от 1 до 8. По умолчанию используется значение 11. Вы можете выбрать любое другое и использовать его в качестве Вашего персонального кода. Как это сделать описано в разделе «Программирование функций» (см. Программирование системы; таблица программируемых функций разделы 3 и 4).

Для любого случая, который требует введения персонального кода, действуют общие правила:

- ◆ Ведению каждой цифры персонального кода предшествует включение зажигания.
- ◆ Каждая цифра должна быть введена в течение 10 секунд после включения зажигания.

- ◆ Ввод каждой цифры осуществляется последовательным нажатием на кнопку служебного выключателя. Число нажатий на кнопку равняется вводимой цифре персонального кода.

Введение персонального кода не индицируется, поэтому результатом введения правильного кода является выключение соответствующего режима. Любое нарушение перечисленных выше правил воспринимается системой как ввод неправильного кода. Система допускает три последовательные попытки введения кода с интервалом в 10 секунд. Если три раза введён неправильный код, система сохраняет своё текущее состояние и в течение 10 минут не реагирует на введение персонального кода, даже если он правильный. По истечении 10 минут попытки могут быть возобновлены.

Защита от ограбления (Anti-hi jack).

Anti-hi jack - это поэтапное включение режима тревоги с блокированием двигателя в случае насильственного угона автомобиля.

Если силой Вас вынуждают покинуть автомобиль, не раздумывая, сделайте это. Защита автомобиля от угона не должна ставить под угрозу Вашу жизнь и здоровье. Это - задача охранной системы.

Включение режима. Режим может быть включен только при включённом зажигании. Находясь в зоне действия, нажмите и удерживайте нажатыми более 2-х секунд обе кнопки радиобрелка одновременно. Включение режима не подтверждается никакими дополнительными сигналами.

Функционирование системы в режиме Anti-hi jack. После включения режима система работает следующим образом:

1 этап. В течение 60 секунд никаких действий, видимых для угонщика система не осуществляет.

2 этап. Через 60 секунд после включения режима система включает тревогу.

3 этап. Через 90 секунд после включения режима система блокирует двигатель.

Таким образом, автомобиль будет остановлен через 1,5 минуты. За это время автомобиль удалится на некоторое расстояние, что обеспечит Вам безопасность. Режим не ограничен по времени и будет продолжаться, пока Вы его не выключите. Светодиодный индикатор режима Anti-hi jack не индицирует. До окончания режима система не реагирует на раздельное нажатие кнопок брелка. Включение и выключение питания системы не выключает режим Anti-hi jack. Выключение зажигания не останавливает работу системы и не меняет алгоритм её работы.

Выключение режима. На любом этапе работы режим может быть выключен радиобрелком или персональным кодом.

Выключение радиобрелком.

- ◆ Убедитесь, что зажигание включено. Если зажигание выключено – включите его.
- ◆ Нажмите и удерживайте нажатыми обе кнопки радиобрелка до выключения режима.

Система выключит Anti-hi-jack.

Выключение персональным кодом.

- ◆ Включите зажигание. Если зажигание включено сначала выключите, а потом включите его.
- ◆ В течение 10 секунд введите первую цифру персонального кода.
- ◆ Выключите и опять включите зажигание.
- ◆ В течение 10 секунд введите вторую цифру персонального кода.
- ◆ Выключите зажигание.

Система выключит Anti-hi jack и включит служебный режим.

6-ти проводной интерфейс

| № контакта в разъёме | Цвет провода | Цепь |
|----------------------|--------------|---|
| 1 | Коричневый | Вход от концевого выключателя дверей (-) |
| 2 | Оранжевый | Вход от концевого выключателя дверей (+) |
| 3 | Серый | Вход от концевого выключателя капота (-) |
| 4 | Серо-чёрный | Вход от концевого выключателя багажника (-) |
| 5 | Жёлтый | Вход от цепи включения зажигания (+) |
| 6 | Чёрный | Выход на внешнее реле блокировки, «масса» в режиме охраны |

4-х проводной интерфейс дополнительного датчика

| № контакта в разъёме | Цвет провода | Цепь |
|----------------------|--------------|--|
| 1 | Красный | Питание дополнительного датчика, +12В постоянно |
| 2 | Чёрный | Питание дополнительного датчика, +0,6В в режиме охраны |
| 3 | Синий | Вход второго уровня (-) |
| 4 | Коричневый | Вход первого уровня (-) |

4-х проводной интерфейс датчика удара

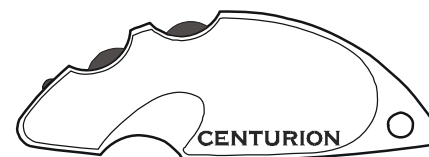
| № контакта в разъёме | Цвет провода | Цепь |
|----------------------|--------------|---|
| 1 | Зелёный | Вход первого уровня (-) |
| 2 | Синий | Вход второго уровня (-) |
| 3 | Чёрный | Питание датчика удара, +0,6 В в режиме охраны |
| 4 | Красный | Питание датчика удара, +12 В постоянно |

Белый провод с коннектором. Выход на специальную сирену, имеющую вход «комфорт» или на сирену без внутренней электроники «Horn». Максимальная токовая нагрузка 0,5 А

Автомобильная Охранная Система

CENTURION

Модель Centurion II



Инструкция Пользователя