



ME83

**CENTURION****XANTA**

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Микропроцессорный блок управления (*центральный блок*)
- Передатчик системы
- Жгут проводов передатчика (*черные разъемы, 4 контакта*)
- Пульт дистанционного управления с двухсторонней связью (*брелок с дисплеем*)
- Пульт дистанционного управления без 2-х сторонней связи (*брелок без дисплея*)
- Светодиодный индикатор состояния (*белый разъем, 2 контакта*)
- Жгут проводов для подключения питания (*белый разъем, 6 контактов*)
- Жгут проводов для управления замками дверей (*белый разъем, 6 контактов*)
- Жгут проводов для подключения датчиков и реле (*белый разъем, 13 контактов*)
- Жгут проводов для управления центральным замком (*зеленый разъем, 3 контакта*)
- Служебная кнопка (*синий разъем, 2 контакта*)
- Внешнее реле блокировки с разъемным соединителем
- Датчик удара
- Жгут проводов датчика удара (*белый и оранжевый разъемы, 4 контакта*)
- Инструкции по эксплуатации и подключению системы
- Индивидуальная упаковка

**Примечание!!!** Ниже в тексте приведены пиктограммы соответствующие кнопкам брелка с дисплеем. Пиктограммы на кнопках брелка без дисплея могут иметь небольшие отличия от приведенных.

## НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Подключение системы к автомобилю, требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. При монтаже обязательно выполнение следующих элементарных правил:

- ☞ Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.
- ☞ Перед монтажными работами отключите аккумуляторную батарею. Не сокращайте число предусмотренных предохранителей, не меняйте их положение и не используйте другие номиналы и типы.
- ☞ Прокладывайте провода вдали от движущихся деталей, выхлопных труб и проводов высокого напряжения. Остерегайтесь острых кромок - они могут повредить провода и вызвать короткое замыкание. Используйте изоляционные переходные втулки. Жгуты проводов обматывайте изоляционной лентой.
- ☞ Плохая проводка, может привести к неправильной работе системы или выходу ее из строя. Используйте обжимные соединители. Тщательно изолируйте место скрутки проводов.
- ☞ Не устанавливайте элементы системы вблизи педалей и рулевого механизма.
- ☞ Некоторые автомобили укомплектованы воздушными мешками безопасности. Проявляйте крайнюю осторожность и не проверяйте щупом какие-либо провода системы безопасности.
- ☞ Проверяйте внутреннюю сторону панелей, которые Вы хотите просверлить. Убедитесь что за панелью нет жгутов или других компонентов, которые могут быть повреждены при сверлении.
- ☞ Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме на последней странице инструкции. Для удобства подключения соответствующие разъемы системы и жгуты проводов имеют одинаковый цвет.

руководство по установке

## БЕЛЫЙ 6 - ТИ КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (Н1)

| № конт. | Цвет провода | Назначение цепи                                  |
|---------|--------------|--|
| 1       | Белый        | Выход на световые сигналы                        |
| 2       | Красно-белый | Питание световых сигналов, предохранитель 15 А   |
| 3       | Белый        | Выход на световые сигналы                        |
| 4       | Черный       | Питание сигнализации, - 12 В («масса»)           |
| 5       | Коричневый   | Выход на сирену, «+» 2 А                         |
| 6       | Красный      | Питание сигнализации, + 12 В, предохранитель 3 А |

**Белые провода** - выходы на световые сигналы. Белые провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите эти провода к световым сигналам с левой и правой стороны.

Красно-белый провод - питание световых сигналов. Дополнительных подключений этот провод не требует. Он подключен параллельно красному проводу в этом же жгуте.

**Черный провод** - «масса». Общий провод центрального блока. Соедините этот провод с шасси автомобиля. Не соединяйте этот провод через заземляющие провода штатной проводки автомобиля, а присоедините его к корпусу автомобиля непосредственно.

**Коричневый провод** - выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2 А. Соедините этот провод с красным проводом автономной сирены или белым проводом автономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой». Красный провод автономной сирены подключите к + 12 В.

**Красный провод** - питание системы +12 В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12 В.

## ЗЕЛЕНЫЙ 3 - X КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (Н2)

| № конт. | Цвет провода | Назначение цепи                              |
|---------|--------------|--|
| 1       | Черно-белый  | Вход датчика стояночного тормоза "-"         |
| 2       | Бело-зеленый | Вход управления запираем замков дверей "-"   |
| 3       | Бело-черный  | Вход управления отпиранием замков дверей "-" |

**Черно-белый провод** - вход датчика стояночного тормоза. Если запрограммирована функция запираения дверей при выключении стояночного тормоза (см. раздел «Программируемые функции», стр. 9, таблица 2, функция 2), то подключение этого провода к концевому выключателю стояночного тормоза позволяет запереть двери при выключении стояночного тормоза и отпереть их при включении тормоза при выключенном зажигании.

**Бело - зеленый провод** - вход управления запираем. Вход предназначен для реализации функции центрального замка и подключается к датчику положения «мастер» замка, имеющему активное состояние при запираении. Черный провод «мастер» замка должен быть соединен с «массой».

**Бело - черный провод** - вход управления отпиранием. Вход предназначен для реализации функции центрального замка и подключается к датчику положения «мастер» замка, имеющему активное состояние при отпирании. Черный провод «мастер» замка должен быть соединен с «массой».

## ОРАНЖЕВЫЙ 4 - X КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (Н3) ДАТЧИКА УДАРА

| № конт. | Цвет провода | Назначение цепи             |
|---------|--------------|-----------------------------|
| 1       | Зеленый      | 1-й уровень (легкие удары)  |
| 2       | Синий        | 2-й уровень (сильные удары) |
| 3       | Черный       | Питание датчика, «масса»    |
| 4       | Красный      | Питание датчика, + 12 В     |

Наиболее равномерная чувствительность датчика к ударам достигается его установкой на элементы кузова или рулевую колонку. Датчик должен быть жестко зафиксирован стяжками или «саморезами». Подключение к системе производится в соответствии с маркировкой разъемов: оранжевый разъем к системе, а белый к датчику удара.

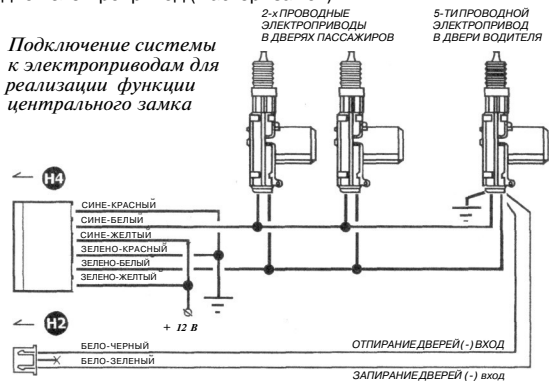
### БЕЛЫЙ 6 - ТИ КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (H4) УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

| № конт. | Цвет провода   | Назначение цепи                               |
|---------|----------------|---|
| 1       | Сине-красный   | Нормально замкнутый контакт реле отпирания    |
| 2       | Сине-белый     | Общий контакт реле отпирания                  |
| 3       | Сине-желтый    | Нормально разомкнутый контакт реле отпирания  |
| 4       | Зелено-красный | Нормально замкнутый контакт реле запираания   |
| 5       | Зелено-белый   | Общий контакт реле запираания                 |
| 6       | Зелено-желтый  | Нормально разомкнутый контакт реле запираания |

**Подключение к электроприводам.** Вариант непосредственного подключения электроприводов к системе приведен на общей схеме подключения. Всего допускается параллельное подключение до 4-х электроприводов. Ниже приведены только часто встречающиеся схемы подключения приводов замков и систем центрального запирания.

#### Подключение к электроприводам с реализацией функции центрального замка.

Для реализации функции центрального замка необходимо установить в двери водителя 5-ти проводной электропривод (мастер- замок).



#### Подключение к системе пневматического управления замками.

Найдите провода под съемной панелью в ногах водителя. Подключите вольтметр, общим проводом к «массе». Убедитесь, что когда замки дверей открываются, вольтметр показывает +12 В. Закройте двери. Вольтметр должен показать 0 В.

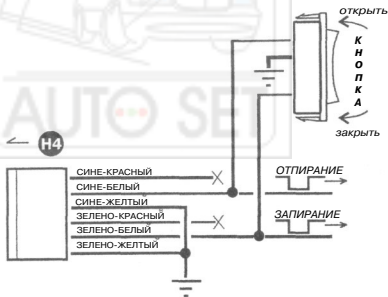
Переключите общий провод вольтметра к +12 В. Теперь при закрытии двери вольтметр должен показывать -12 В. Перережьте этот провод и подключите к системе как показано на схеме. Для нормальной работы приводов длительность сигналов управления должна быть 3,5 сек. (См. Раздел "Программируемые функции", стр. 9, таблица 2, функция 1)



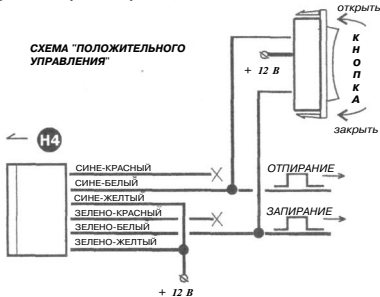
руководство по установке

**Подключение к системе «центрального замка» автомобиля.** Выясните, какой тип центрального запираения реализован в автомобиле. Обычно для этого достаточно измерить потенциал на переключающем контакте кнопки управления системой «центрального замка». Когда тип управления известен, используйте одну из приведенных схем.

### Подключение системы к "центральному замку" автомобиля



### СХЕМА "ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ"



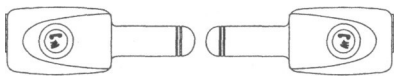
### БЕЛЫЙ 2 - X КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (Н5) СВЕТОДИДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор должен быть размещен в зоне наилучшей видимости, такой, например, как верхняя часть приборной доски, или ее лицевая поверхность.

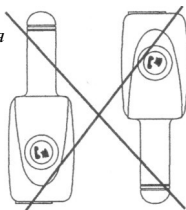
### ЧЕРНЫЙ 4 - X КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (Н6) ПЕРЕДАТЧИКА.

Изготовитель рекомендует монтировать передатчик в дальнем верхнем, по отношению к водителю, углу лобового стекла или на обратной стороне салонного зеркала заднего вида. Максимальная дальность управления достигается при горизонтальном расположении передатчика. Обезжирьте место установки и передатчик спиртовым раствором. Прикрепите передатчик на «липучку». Проложите соединительный кабель за элементами декоративного оформления и соедините передатчик с центральным блоком.

*Расположение передатчика системы для достижения максимальной дальности управления*



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ



**Примечание!!!** В состав покрытий некоторых стекол входят компоненты, экранирующие или ослабляющее излучение в радиодиапазоне. Такие случаи требуют принятия особых мер и возможно выбора другого места расположения передатчика.

### КОРИЧНЕВЫЙ 3 - X КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (Н7) ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ

Датчик вызова водителя в комплект не входит. Он должен быть приобретен отдельно. Он крепится на стекло внутри салона и обеспечивает вызов водителя легкими постукиваниями по стеклу. Обезжирьте место установки и поверхность датчика и установите его на «липучку». Соединительный кабель проложите за элементами декоративного оформления и соедините датчик с центральным блоком. Настройте чувствительность

руководство по установке

датчика: вращение потенциометра по часовой стрелке повышает его чувствительность, против часовой стрелки - понижает.

### **СИНИЙ 2 - X КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (H8) СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ**

Служебная кнопка должна быть установлена в скрытом от посторонних глаз, но в доступном для использования месте. Кнопка крепится на «липучку». Перед установкой обезжирьте поверхность места установки спиртовым раствором. Установите кнопку и подключите её к центральному блоку.

### **БЕЛЫЙ 13 - ТИ КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (H9)**

| <i>№ конт.</i> | <i>Цвет провода</i> | <i>Назначение цепи</i>                              |
|----------------|---------------------|---|
| 1              | Синий               | Вход датчика капота (багажника) "-"                 |
| 2              | Зеленый             | Вход датчика дверей "-"                             |
| 3              | Желтый              | Вход зажигания                                      |
| 4              | Оранжевый           | Выход блокировки, "-" при включенном режиме охраны  |
| 5              | Фиолетовый          | Вход датчика дверей «+»                             |
| 6              | Оранжево-белый      | Выход блокировки, "-" при выключенном режиме охраны |
| 7              | Розовый             | Выход отпирания дверей пассажиров "-"               |
| 8              | Серый               | Выход управления 3-го канала "-"                    |
| 9              | Черно-зеленый       | Выход управления 4-го канала "-"                    |
| 10             | Черно-красный       | Выход управления 5-го канала "-"                    |
| 11             | Бело-красный        | Программируемый выход                               |
| 12             | Черно-фиолетовый    | Выход управления 6-го канала "-"                    |
| 13             | Белый               | Выход управления салонным освещением "-"            |

**Синий провод** - вход датчика капота / багажника. Подключите провод к концевым выключателям капота и багажника, имеющим потенциал «массы» при открытом капоте и багажнике.

**Зеленый провод** - вход датчиков дверей «-». Подключите провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей, в которой появляется потенциал «массы» при открытых дверях.


**Желтый** - вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12 В и пропадает при его выключении.

**Оранжевый провод** - выход блокировки двигателя нормально замкнутыми контактами внешнего реле по цепи зажигания или подачи топлива. На этом проводе появляется потенциал «масса» при включенном режиме охраны. Допустимая нагрузка выхода - 300 мА.



**Фиолетовый провод** - вход датчиков дверей «+» (некоторые модели автомобилей FORD, TOYOTA, ГАЗ). Подключите провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей, в которой появляется потенциал +12 В при открытых дверях.

**Оранжево-белый провод** - выход блокировки двигателя нормально разомкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера. На этом проводе появляется потенциал «масса» при выключенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 200 мА.



**Розовый провод** - выход для отпирания дверей пассажиров. При повторном нажатии на кнопку брелка в течение 3 сек. после выключения режима охраны на этом выходе формируется сигнал отрицательной полярности и допустимым током нагрузки 200 мА. Это позволяет реализовать функцию 2-х шагового (последовательного) отпирания дверей при выключении режима охраны. В автомобиле должны быть установлены электроприводы замков дверей и обеспечена их коммутация, при которой при включении режима охраны запираются все двери, а при выключении отпирается только дверь водителя.

**Серый провод** - выход третьего канала. По умолчанию используется для управления отпиранием багажника. При продолжительном (> 2-х сек.) нажатии на кнопку  брелка на этом выходе появляется отрицательный сигнал длительностью 1 сек. Нагрузочная способность выхода третьего канала - 200 мА. Выход может быть перепрограммирован для использования в других целях, в режимах: «защелки» и таймерного выхода с длительностью сигналов от 1 сек до 2-х мин. (см. раздел «Программирование функций», стр. 9, таблица 4, функция 1).

**Черно-зеленый провод** - выход четвертого канала или выход управления штатным звуковым сигналом автомобиля в зависимости от выбранной программной установки (см. раздел «Программирование функций», стр. 9, таблица 4, функция 2) Выходной сигнал четвертого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА.

**Выход четвертого канала** (заводская установка - **мгновенный выход**). Выход может быть запрограммирован для работы в режиме непрерывного нажатия, «защелки», или для работы в течение заданного времени от 1 сек. до 2-х мин. Для управления четвертым каналом необходимо нажать кнопки  и  брелка одновременно.



**Выход управления штатным звуковым сигналом.** В режиме тревоги на этом выходе будет присутствовать сигнал «масса». Этот провод может быть подключен через дополнительное реле к штатному сигнальному устройству автомобиля. Этот выход не воспроизводит подтверждающие звуковые сигналы - только сигнал тревоги.

**Черно-красный провод** - выход пятого канала (см. раздел «Программирование функций», стр. 9, таблица 4, функция 3). Может быть запрограммирован для работы в режиме непрерывного нажатия, «защелки», или для работы в течение заданного времени от 1 сек. до 2-х мин. Выходной сигнал пятого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА. Для управления пятым каналом необходимо нажать одновременно кнопки  и  брелка.

**Бело-красный провод** - выход программируемого канала (см. раздел Программирование функций», стр. 9, таблица 3, функция 4). Выходной сигнал имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА.

**Выход для отключения режима охраны штатной сигнализации автомобиля** (заводская установка) При выключении режима охраны или дистанционном отпирании дверей на выходе появляется потенциал «массы» длительностью 1 сек. Этот сигнал может использоваться для отключения сигнализации установленной на заводе-изготовителе. Обнаружить точку подключения можно по отрицательному сигналу при открывании дверей ключом. Этот провод обычно находится в жгуте, проложенном к дверям автомобиля. Функция выключения режима охраны штатной сигнализации может быть запрограммирована для работы при дистанционном открывании багажника.

**Выход для включения аксессуаров.** На этом проводе появляется потенциал «масса» через 3 сек после включения зажигания. Выход остается активным после выключения зажигания, до открывания и закрывания любой двери. Это позволяет через дополнительное реле питать устройства, работающие только при включенном зажигании.

**Черно-фиолетовый провод** - выход шестого канала (см. раздел Программирование функций», стр. 9, таблица 4, функция 4). Шестой канал управления дополнительными устройствами программируется пользователем и может иметь длительность выходного сигнала от 1 сек до 2-х мин. Выходной сигнал шестого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА. Для управления шестым каналом необходимо нажать одновременно кнопки  и  брелка.

**Белый провод** — выход управления салонным освещением. На этом выходе появляется потенциал «масса» при допустимой нагрузке до 200 мА во время тревоги, пока работает сирена и в течение 30 сек после выключения режима охраны или до момента включения зажигания.

### Запись кодов брелков в память системы

Для записи кодов новых брелков:


- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его в третий раз включенным.
- В течение 15-ти сек. нажмите три раза служебную кнопку и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит длинный сигнал сирены.
- Нажмите любую кнопку первого брелка и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат короткие сигналы сирены, означающие, что код брелка записан в память системы.
- Повторите процедуру со всеми остальными брелками, которыми будете пользоваться. Один подтверждающий сигнал сирены означает, что код брелка записывается с первым порядковым номером, два - со вторым, и т. д.
- Выключите зажигание или подождите 15 сек. Последуют три звуковых и три световых сигнала и система выключит режим записи кодов брелков.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается вместо первого брелка.

### Программирование персонального кода (PIN)

PIN код используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция *таблицы 5, стр. 10*.


*Включение функции и программирование PIN кода*

- Включите и выключите три раза зажигание и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку десять раз и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучат пять коротких сигналов сирены и один длинный.
- Дважды нажмите кнопку  брелка, прозвучат два сигнала сирены и два раза вспыхнет светодиодный индикатор. Режим программирования кода включен.
- Не позже 5-ти сек. после этого нажмите служебную кнопку число раз равное первой цифре значения кода (числу единиц). Каждое нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом сирены.
- Не позже 15-ти сек. после включения режима программирования включите зажигание и нажмите служебную кнопку число раз равное второй цифре значения кода (числу десятков). Каждое нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом сирены.
- Выключите зажигание. Светодиодный индикатор трижды воспроизведет записанный PIN код в режиме - «несколько вспышек - пауза - несколько вспышек».

*Выключение режима программирования PIN кода* происходит автоматически через 15 сек. по окончании индикации или после включения зажигания. При выключении режима звучат три длинных сигнала сирены.

Если новый код не был запрограммирован, например, из-за ошибочных действий, после выключения режима программирования сохраняется старое значение PIN кода.

*Выключение функции и стирание значения персонального кода*

- Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку десять раз и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучат пять коротких сигналов сирены и один длинный.
- Нажмите и удерживайте кнопку  брелка в течение 4-х сек., пока длинный звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

*Примечание!!!* В системе существует способ аппаратного отключения PIN кода. На плате центрального блока имеется перемычка J1. Положение перемычки определяет логику работы системы после выключения и последующего включения системы.

- Если перемычка установлена на штыревые контакты в положение FREE (устанавливается на заводе), то значение PIN хранится в памяти системы при выключении и включении питания.



- Если перемычка установлена на штыревые контакты в положение OFF, то при следующем включении питания значение PIN кода запрограммированное в систему будет игнорировано.





### Программирование функций

Сигнализация позволяет программировать 19 охранных и сервисных функций. Они приведены ниже в *таблицах 1-5. стр. 8-10*. Заводские установки соответствуют первой колонке таблиц.

*Для изменения состояния программируемых функций:*

- Выключите режим охраны.
- Включите и выключите три раза зажигание оставив его выключенным.
- Для программирования функций:
  - по *таблице 1*, нажмите служебную кнопку *два* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *один* короткий и один длинный сигнал sireны.
  - по *таблице 2*, нажмите служебную кнопку *четыре* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *два* коротких и один длинный сигнал sireны.
  - по *таблице 3*, нажмите служебную кнопку *шесть* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *три* коротких и один длинный сигнал sireны.
  - по *таблице 4*, нажмите служебную кнопку *восемь* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *четыре* коротких и один длинный сигнал sireны.
  - по *таблице 5*, нажмите служебную кнопку *десять* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *пять* коротких и один длинный сигнал sireны.
- В зависимости программируемой функции, нажмите соответствующую кнопку брелка столько раз, сколько необходимо для того, чтобы последовало необходимое число подтверждающих сигналов sireны и вспышек светодиодного индикатора, соответствующее требуемому состоянию функции, в соответствии с таблицей.
- Выключение режима программирования функций, приведенных в *таблицах 1, 2, 3 и 4*, происходит автоматически через 15 сек. или после включения зажигания. Для выключения режима программирования функций, перечисленных в *таблице 5* необходимо нажать кнопку  брелка. Выключение режима программирования подтверждается тремя сигналами sireны и тремя вспышками световых сигналов.

**Таблица 1** Программирование функций (часть 1)

| Кнопка брелка  | Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов sireны    |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
|  | 1  | 2   | 3   | 4  |
|   | Сигналы подтверждения:<br>• sireна - вкл.<br>• horn - вкл.       | Сигналы подтверждения:<br>• sireна - вкл.<br>• horn - выкл.                   | Сигналы подтверждения:<br>• sireна - выкл.<br>• horn - вкл. | Сигналы подтверждения:<br>• sireна - выкл.<br>• horn - выкл. |
|  | Автоматическое включение охраны и пассивная блокировка выключены | Автоматическое включение охраны без запираения дверей                         | Автоматическое включение охраны с запираением дверей        | Автоматическое включение пассивной блокировки                |
|  | Автовозврат в режим охраны                                       | Автовозврата в режим охраны нет   | —   | —  |
|  | Режим охраны включается без задержки                             | Режим охраны дверей включается через 45 сек. (для работы салонного освещения) | —   | —  |

**Примечание!!!** При включении функции автоматического включения режима охраны будет также включена функция автоматического возврата в режим охраны.



**Таблица 2 Программирование функций (часть 2)**

| Кнопка брелка | Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены |  |  |   |
|---------------|---|--|--|---|
|               | 1   | 2  | 3  | 4   |
|               | запирание - 0,8 сек.<br>отпирание - 0,8 сек.                  | запирание - 3,5 сек.<br>отпирание - 3,5 сек.           | запирание - 0,8 сек.<br>отпирание - два импульса по 0,8 сек.                     | запирание - 10 сек.<br>отпирание - 0,8 сек. |
|               | Запирание дверей при включении зажигания                      | Запирания дверей при включении зажигания нет           | Запирание дверей при выключении стояночно- тормоза                               | —   |
|               | Отпирание дверей при выключении зажигания                     | Отпирания дверей при выключении зажигания нет          | —  | —   |
|               | Подсветки световыми сигналами нет                             | Световые сигналы горят 30 сек. после выключения охраны | Световые сигналы горят 10 сек. после включения охраны и 30 сек. после выключения | —   |
|               | Контроль нахождения в зоне действия выключен                  | Контроль нахождения в зоне действия включен            | —  | —   |

**Таблица 3 Программирование функций (часть 3)**

| Кнопка брелка | Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены                            |  |  |                               |
|---------------|--|--|--|-------------------------------|
|               | 1  | 2  | 3  | 4                             |
|               | Anti car-jacking выключен  | Anti car-jacking включается брелком  | Anti car-jacking включается зажиганием   | —                             |
|               | Охрана с включенным зажиганием невозможна  | Охрана с включенным зажиганием возможна. После включения режима охраны система отключает датчик удара:     |  |                               |
|               |  | до выключения зажигания  | на 1 мин.  | на 3 мин.                     |
|               | <i>Функция выхода на сирену - коричневый провод (H1)</i>                                 |  |  |                               |
|               | Непрерывное звучание   | Импульсный выход (t = 4сек., T = 5 сек.)   | Импульсный выход, переменные параметры   | Сирена без электроники (horn) |
|               | <i>Функция программируемого выхода - бело-красный провод (H9)</i>                        |  |  |                               |
|               | Отключение штатной сигнализации автомобиля (импульс 1 сек. при выключении режима охраны) | Отключение штатной сигнализации автомобиля (импульс 1 сек. при выключении охраны и управлении 3-м каналом) | Выход с задержкой для управления аксессуарами (активируется через 3 сек. после включения зажигания и активен после выключения зажигания до момента открывания и закрывания дверей) | —                             |

**Таблица 4 Программирование функций (часть 4)**

| Кнопка брелка | Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены          |                   |  |  |
|---------------|--|-------------------|--|--|
|               | 1  | 2                 | 3  | 4                                      |
|               | <i>Функция выхода 3-го канала (серый провод разъема H8)</i>            |                   |  |  |
|               | Выход управления отпиранием багажника                                  | Выход - защелка** | Выход - защелка со сбросом по зажиганию***       | Таймерный выход (от 1 до 120 сек.)**** |
|               | <i>Функция выхода 4-го канала (черно-зеленый провод разъема H8)</i>    |                   |  |  |
|               | Мгновенный выход*  | Выход - защелка** | Выход на звуковой сигнал автомобиля (через реле) | Таймерный выход (от 1 до 120 сек.)**** |
|               | <i>Функция выхода 5-го канала (черно-красный провод разъема H8)</i>    |                   |  |  |
|               | Мгновенный выход*  | Выход - защелка** | Выход - защелка со сбросом по зажиганию***       | Таймерный выход (от 1 до 120 сек.)**** |
|               | <i>Функция выхода 6-го канала (черно-фиолетовый провод разъема H8)</i> |                   |  |  |
|               | Мгновенный выход*  | Выход - защелка** | Выход - защелка со сбросом по зажиганию***       | Таймерный выход (от 1 до 120 сек.)**** |

руководство по установке








\* Сигнал появляется при нажатии кнопки брелка и пропадает после ее отпускания.

\*\* Сигнал появляется при нажатии кнопок брелка и пропадет при следующем нажатии.





\*\*\* Сигнал появляется при нажатии кнопок брелка и пропадает при включении зажигания.

\*\*\*\* Сигнал появляется при нажатии кнопок брелка и пропадает через запрограммированный интервал времени.

*Длительность сигнала таймерного выхода программируется следующим образом:*

- Включите и выключите зажигание три раза, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку восемь раз и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока четыре коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования.
- Нажмите соответствующие кнопки брелка (,  и ,  и ,  и ) в зависимости от того, какой канал необходимо запрограммировать столько раз, сколько необходимо, чтобы получить четыре подтверждающих сигнала.
- Нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку в течение интервала времени равного программируемой длительности сигнала. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.
- Включите зажигание. Последуют три сигнала сирены, режим программирования включится.

**Таблица 5** Программирование функций (часть 5)


| Кнопка брелка  | Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены              |   |  |                         |
|--|--|---|--|-------------------------|
|  | 1  | 2   | 3  | 4                       |
|  | Выключение процесса программирования                                       |   |  |                         |
|  | PIN - код не используется. Значение кода стирается.                        | PIN - код используется. Значение кода программируется.                  | —  | —                       |
|  | Режим тестирования датчиков дверей, капота и багажника                     | Режим тестирования датчика удара  | —  | —                       |
|  | «Паника» включается только при выключенном зажигании. Длительность 30 сек. | «Паника» включается при любом состоянии зажигания. Длительность 30 сек. | «Паника» включается при любом состоянии зажигания. Длительность неограниченна. | Режим «паника» выключен |

### Режим тестирования датчиков



*Для включения режима:*

- Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку десять раз и удерживайте ее нажатой, пока пять коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования функций по таблице 5.

*Для тестирования датчиков дверей и капота (багажника):*



- Нажмите кнопку  брелка. Вспышка светодиодного индикатора, один звуковой и световой сигнал подтвердят включение режима тестирования датчиков дверей и капота.
- Откройте и закройте последовательно каждую дверь. При исправных концевых выключателях дверей и правильном подключении открывание каждой двери должно сопровождаться тремя звуковыми сигналами.
- Откройте и закройте капот, затем багажник. Открывание капота и багажника должно сопровождаться двумя звуковыми сигналами.

Для тестирования датчика удара:

- Нажмите кнопку  брелка. Две вспышки светодиодного индикатора, два звуковых и световых сигнала подтвердят включение режима тестирования датчика удара.
- Воспроизведите ударные воздействия, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. Система отметит срабатывание первого уровня датчика удара коротким звуковым сигналом, второго - длинным.
- При необходимости регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.
- Для выключения режима тестирования датчиков нажмите кнопку  брелка.

Возврат к заводским установкам

При ошибках программирования иногда удобнее вернуться к первоначальным (заводским) установкам. Для этого:

- Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку двенадцать раз и удерживайте ее нажатой пока шесть коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования.
- Нажмите и удерживайте одновременно нажатыми кнопки  и  брелка в течение 6-ти сек., до тех пор, пока шесть коротких и три длинных звуковых сигнала и три световых сигнала не подтвердят возврат всех программируемых функций к заводским установкам.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

### Работа индикатора состояния

| <i>Индикатор состояния</i> | <i>Состояние системы</i>                        |
|----------------------------|---|
| Выключен                   | Режим охраны выключен                           |
| Медленно мигает            | Режим охраны включен                            |
| Мигает                     | Режим пассивной блокировки включен              |
| Быстро мигает              | Автоматическое включение режима охраны          |
| Светится непрерывно        | Служебный режим                                 |
| Две вспышки - пауза        | Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника) |
| Три вспышки - пауза        | Сообщение о тревоге - датчики дверей            |
| Четыре вспышки - пауза     | Сообщение о тревоге - датчик удара              |
| Пять вспышек - пауза       | Сообщение о тревоге - цепь зажигания            |

### Звуковые сигналы

| <i>Количество звуковых сигналов</i> | <i>Состояние системы</i>                        |
|-------------------------------------|---|
| 1                                   | Включение режима охраны                         |
| 2                                   | Выключение режима охраны                        |
| 3                                   | Сообщение об открытой зоне при включении охраны |
| 4                                   | Сообщение о тревоге при выключении охраны       |
| 6                                   | Поиск машины                                    |

### Световые сигналы

| <i>Количество вспышек</i> | <i>Состояние системы</i>                  |
|---------------------------|---|
| 1                         | Включение режима охраны                   |
| 2                         | Выключение режима охраны                  |
| 3                         | Сообщение о тревоге при выключении охраны |
| 12                        | Поиск машины                              |

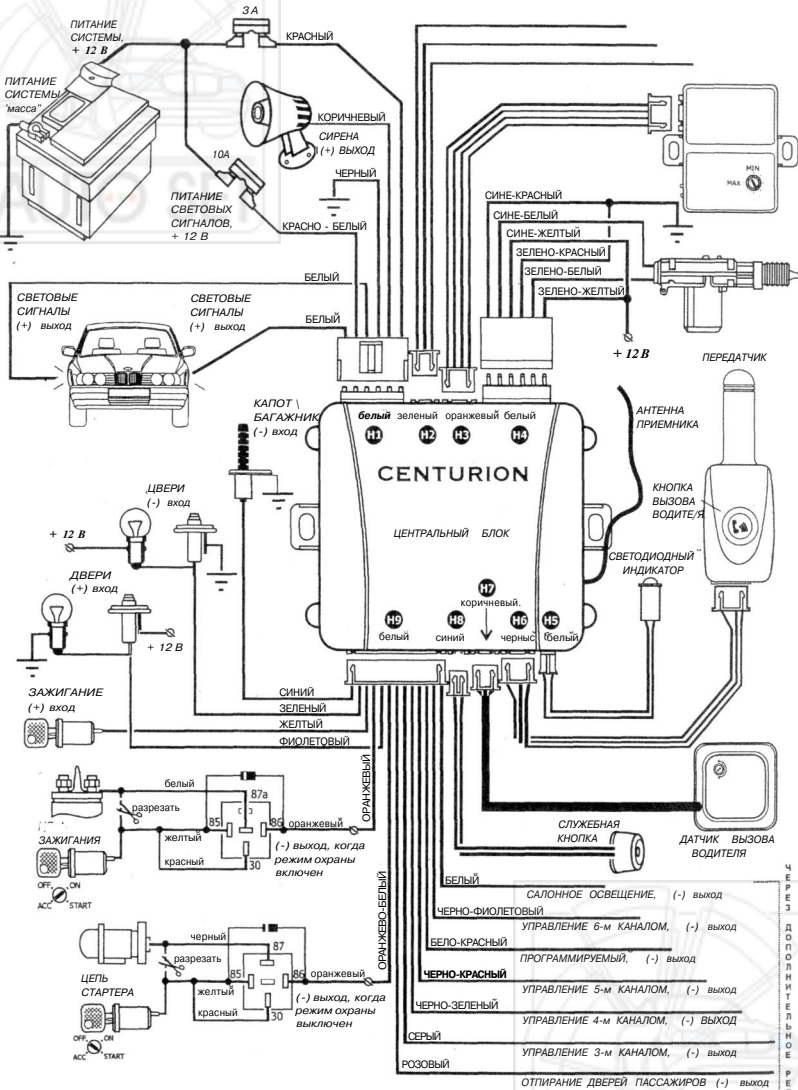
## ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

Дополнительную информацию можно получить на сайте или направив запрос по электронной почте на адрес

[www.centurion.su](http://www.centurion.su)  
[support@centurion.su](mailto:support@centurion.su)

руководство по установке

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



R410-370-11A

руководство по установке