

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ Gorgon G301

Перед установкой внимательно изучите руководство по эксплуатации и руководство по монтажу. В процессе установки предохранители системы должны быть извлечены из своих гнезд.

Установите базовый блок с помощью пластиковой стяжки или винтов-саморезов. Антенна базового блока представляет собой выходящий отрезок провода длиной около 20 см. Расправьте антенну на всю длину, и расположите ее так, чтобы прием сигнала был устойчивым.

Установите индикатор состояния системы на приборной панели так, что бы обеспечить необходимый обзор как в салоне так и с наружи автомобиля, подключите кабель индикатора.

Установите кнопку Valet в легкодоступном но скрытом месте, подключите кнопку Valet.

При необходимости установку датчика объема или внешнего датчика удара производить согласно инструкции по установке на соответствующее устройство.

Соедините базовый блок с проводкой автомобиля и дополнительными устройствами в соответствии со схемой.

Установите предохранители в свои гнезда.

Запрограммируйте систему в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

Подключение дополнительного датчика (объема)

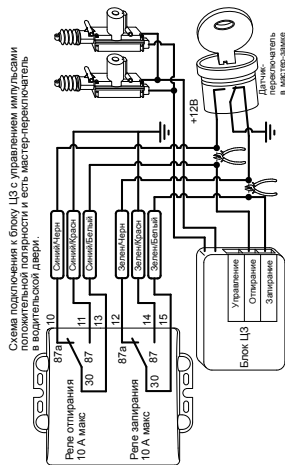
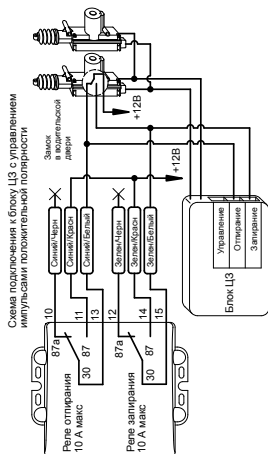
Двухуровневый дополнительный датчик (объема) подключается к четырехконтактному разъему базового блока. Функциональное назначение контактов разъема базового блока приведено ниже:

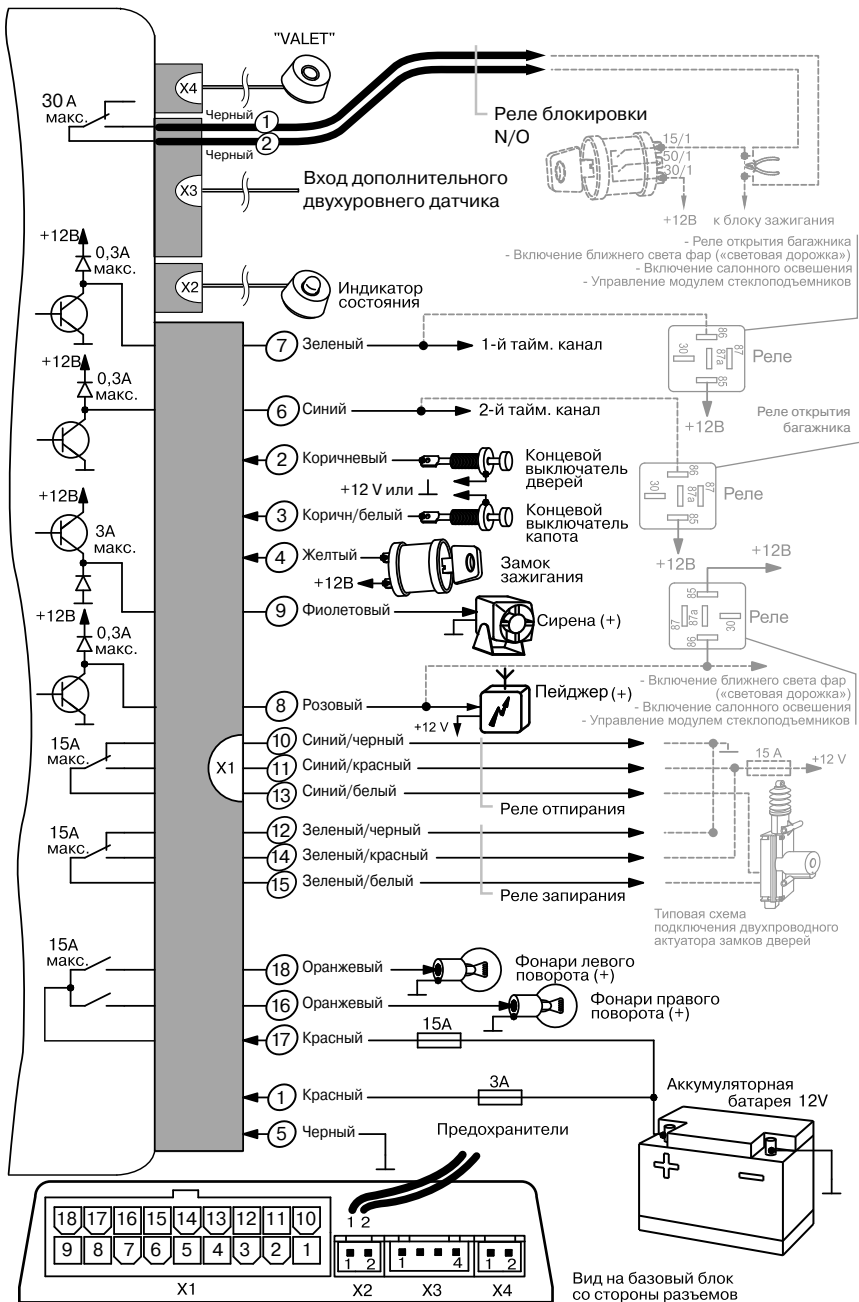
- 1 – сигнальный вход тревожного уровня (-);
- 2 – сигнальный вход предупредительного уровня (-);
- 3 – общий 0V;
- 4 – питание датчика +12В.



Подключение замков дверей

Система позволяет управлять дверными замками разных типов, с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведены примеры схем подключения дверных замков автомобилей.





Вид на базовый блок со стороны разъемов

Таймерные каналы и канал радиооповещения

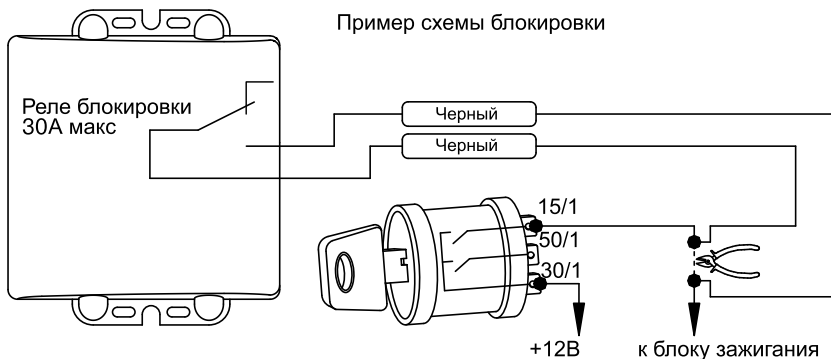
Таймерные каналы могут использоваться для управления различными исполнительными устройствами автомобиля. Таймерный канал №1 выведен на 7 контакт 18-контактного разъема. Таймерный канал №2 выведен на 6 контакт 18-контактного разъема. Канал радиооповещения выведен на 8 контакт 18-контактного разъема. Он предназначен для подключения питания передатчика радиопейджера (в комплект не входит). При выключенном подуровне 7.1 канал радиооповещения может использоваться как таймерный канал №3. Максимальный ток обеспечиваемый каналом радиооповещения и таймерными каналами, не более 300 мА. Для подключения к таймерным каналам устройств с током потребления выше допустимого необходимо применять внешнее реле (в комплект не входит). Во время работы таймерных каналов на его выходах присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выходы отключены.

Подключение сирены

Для подключения звуковой сигнализации используется 9 контакт 18-контактного разъема. В момент активации данного канала на выводе присутствует +12В. Максимальный ток канала 3А. Если потребляемый ток сирены выше данного значения, или используются две сирены, то их подключение необходимо производить через внешнее реле (не входит в комплект).

Выходы блокировки

Базовый блок охранной системы **GORGON G301** имеет одно внутреннее реле для осуществления блокировки двигателя. Нормально разомкнутые выводы реле выведены из лицевой панели в виде отдельных двух проводов. Внутреннее реле блокировки базового блока рассчитано на блокировку цепей автомобиля, ток в которых не превышает 30А, если нагрузка не носит индуктивного характера.



Подключение световой сигнализации

Для подключения световой сигнализации используются 16 и 18 контакты 18-контактного разъема. Максимальный ток по каждому из каналов не более 7,5А. Питание каналов световой сигнализации осуществляется отдельно от питания базового блока через 17 контакт 18-контактного разъема, в цепь питания установлен предохранитель 15А.

При установке базового блока провод с 16 контакта разъема подключается к проводке фонарей правого поворота, а 18 контакт разъема к проводке фонарей левого поворота.