



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ
СИСТЕМА

Red Scorpio

МОДЕЛЬ SRS 2000S

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Благодарим Вас за выбор автосигнализации Red Scorpio 2000S.

Вы приобрели надежное устройство адаптированное к российским климатическим условиям. Уровень защитных и сервисных функций SRS 2000S способен удовлетворить самых взыскательных потребителей. Для выполнения некоторых функций нужно произвести перепрограммирование системы и установить дополнительное оборудование, поэтому внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией и укажите установщику, какие функции Вы хотели бы иметь в Вашем автомобиле.

Назначение и состав

Автомобильная охранная система Red Scorpio 2000S предназначена для защиты Вашего автомобиля. Она оповещает владельца о покушении на автомобиль световыми и звуковыми сигналами и блокирует двигатель от несанкционированного запуска по двум цепям.

В состав системы входят:

- микропроцессорный блок управления (центральный блок);
- два брелка дистанционного управления;
- двухуровневый датчик удара;
- светодиод индикации состояния системы;
- два концевых выключателя;
- жгут проводов для основных соединений;
- жгут проводов для дополнительных соединений;
- жгут проводов для управления электроприводами замков дверей;
- жгут проводов для подсоединения резервной аккумуляторной батареи;
- жгут проводов для подсоединения датчика удара;
- жгут проводов для блокировки тягового реле стартера;
- служебный выключатель типа “тумблер”.

Дополнительно система может быть укомплектована:

- сиреной любого типа;
- пейджером любого типа;
- автомобильными реле для управления дополнительными устройствами.

Защитные функции системы

По уровню защитных функций система SRS 2000S относится к системам экстрасреднего класса. В режиме охраны она обеспечивает:

- Защиту от угона путем блокировки двигателя от запуска
- Защиту от подбора кодовых комбинаций - сверхсложный динамический код.
- Защиту от открывания дверей.
- Защиту от открывания капота и багажника.
- Двухуровневую защиту от ударов по кузову.
- Защиту от подключения электрической нагрузки к бортовой сети автомобиля.*
- Защиту от перерыва питания.
- Защиту от отключения питания (при подключении резервной батареи резервного питания).

Сервисные функции системы

По уровню сервисных функций система SRS 2000S относится к системам экстремального класса. Она позволяет осуществить:

- Автоматическое управление замками дверей.
- Автоматическое пассивное включение режима охраны с запираемостью замков дверей или без него и возможность его дистанционного отключения.*
- Автовозврат в режим охраны после его случайного или принудительного выключения и возможность его дистанционного отключения.*
- Включение и выключение режима охраны без звукового подтверждения.*
- Режим "Паника".
- Управление дополнительными устройствами по двум каналам.
- Определение местоположения автомобиля.
- Светодиодную индикацию режимов работы сигнализации, а также факта и причин срабатывания.
- Тестирование исправности датчиков.
- Звуковое сообщение о неисправности одного из датчиков при включении режима охраны.
- Отключение неисправной зоны защиты при включении режима охраны.
- Дистанционное отключение датчика удара при включении режима охраны (при сильном ударе включается пейджер).
- "Служебный режим" с сохранением всех сервисных функций и функции "Паника".
- Выключение режима охраны без брелка с использованием персонального кода.
- Управление салонным освещением при включении и выключении режима охраны, а также в режиме тревоги.
- Специальный режим для габаритных огней при выключении режима охраны.*
- Управление ближним светом при выключении режима охраны.
- Стирание из памяти кодов потерянных брелков.*

Функции обеспечивающие личную безопасность

- Защита от ограбления "anti-hi-jack".
- Автоматическое запираемостью замков дверей при вождении.*

Здесь и далее функции отмеченные знаком * программируются при установке сигнализации на автомобиль и могут быть выбраны или исключены по желанию владельца.

Управление сигнализацией

Управление сигнализацией осуществляется при помощи радиобрелка. Дальность действия зависит от состояния батареи, интенсивности внешних помех и может достигать в нормальных условиях 30 м. Формирование команд управления осуществляется кратковременным (около 1 сек.) или продолжительным (около 3 сек.) нажатием на одну или две кнопки брелка одновременно или последовательно. Также будут закрыты окна и люк если они оборудованы соответствующими электроприводами.

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

Назначение кнопок брелка

Кнопка №1	Включение и выключение охраны со звуковым подтверждением Выключение тревоги и "паники" В служебном режиме - отпирание и запираение замков дверей
Кнопка №1 (нажать дважды)	Отключение датчика удара при включении охраны
Кнопка №1, затем Кнопка №2	Включение ближнего света при включении охраны
Кнопка №1 (удерживать 3 сек.)	Включение "паники"
Кнопка №2, затем кнопка №1	Включение и выключение охраны без звукового подтверждения
Кнопка №2 (удерживать 2 сек.)	Включение второго канала
Кнопка №2 (нажать дважды)	Отмена автоматического пассивного включения охраны
Кнопка №1 + Кнопка №2	Поиск машины
Кнопка №3	Включение третьего канала

Включение режима охраны

1) Включение режима охраны со звуковым подтверждением.

Выполнение этого пункта возможно, если функция звукового подтверждения была выбрана при программировании. Для включения режима нажмите кратковременно кнопку 1 брелка. Включение режима система подтвердит одной вспышкой габаритных огней и коротким звуковым сигналом сирены. Замки дверей будут закрыты*.

2) Включение режима охраны без звукового подтверждения.

- Последовательно нажмите кнопки 2 и 1 брелка, если функция звукового подтверждения выбрана при программировании.

- Нажмите кратковременно кнопку 1, если функция звукового подтверждения исключена при программировании.

Включение режима охраны система подтвердит одной вспышкой габаритных огней.

Замки дверей будут закрыты*.

3) Автоматическое пассивное включение режима охраны.

Выполнение этого пункта возможно, если функция пассивного включения режима охраны была выбрана при программировании системы.

Для включения режима достаточно выключить зажигание и выйти из автомобиля. После закрывания последней двери система переходит в режим 30 секундного ожидания.

Режим индицируется быстрым миганием светодиода состояния. Открывание двери

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

выключает режим ожидания, а последующее ее закрывание перевключает. После указанных 30 сек. система автоматически включит режим охраны. Включение подтвердится одной вспышкой габаритных огней и коротким звуковым сигналом сирены, если выбрана функция звукового подтверждения. Замки дверей будут закрыты*. Если Вы желаете отключить автоматическое пассивное включение режима охраны, нажмите 2 раза в течение 3-х сек кнопку 2 брелка. Отключение функции система подтвердит коротким сигналом сирены.

Примечание 1. Для отключения датчика удара, не позднее чем через 3 сек. после включения режима охраны нажмите кратковременно кнопку 1 брелка. Система подтвердит отключение датчика удара 1-м коротким сигналом сирены.

Примечание 2. Если при включении режима охраны остались открытыми капот, багажник или неисправен один из датчиков, система обнаружит открытую зону и сообщит Вам об этом дополнительно тремя короткими сигналами сирены. Точно также система обнаруживает открытые двери и неисправные датчики дверей, но звуковое сообщение в этом случае следует, если при установке системы запрограммирован пункт 3 таблицы 3 настоящей инструкции: “Исключение из охраны дверей на время работы салонного освещения отсутствует”. После обнаружения открытой зоны сигнализация исключит ее из охраны, а после закрывания дверей, капота или багажника автоматически включит их в охрану.

Примечание 3. Если при установке были выполнены необходимые соединения для управления салонным освещением, то включение режима охраны всегда будет сопровождаться одной вспышкой ламп салонного освещения.

Примечание 4. Если при установке сигнализации был выбран специальный режим управления ближним светом и выполнены соответствующие соединения, для включения ближнего света не позднее чем через 3 сек. после включения режима охраны нажмите кнопку 2 брелка. Ближний свет будет гореть в течение 30 сек.

Режим охраны

Режим охраны индицируется равномерным медленным миганием светодиода состояния. Через 3 сек. после включения режима охраны сигнализация полностью готова к выполнению всех охранных функций. О покушении на автомобиль находящийся под охраной система сообщает владельцу звуковым сигналом тревоги и миганием габаритных огней. Если к сигнализации подключен пейджер, он будет включен. При сильном ударе по кузову пейджер включится, даже если при включении охраны датчик удара был отключен с радио брелка. Любая попытка включить зажигание приводит к блокировке двигателя по двум цепям.

Если при установке к сигнализации было подключено салонное освещение, то в режиме тревоги лампы салонного освещения будут включаться синхронно с габаритными огнями.

Характер и длительность сигналов тревоги зависит от того каким воздействием они вызваны. Так сигнал тревоги вызванный легким ударом по кузову длится всего 1 сек. Сигнал тревоги вызванный сильным ударом, открыванием и закрыванием дверей, капота, багажника, а также отключением и подключением питания, подсоединением электрической нагрузки к бортовой сети длится около 30 сек. При постоянно открытых дверях, капоте, багажнике и включенной электрической нагрузке последуют три цикла

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

тревоги по 30 сек, после чего зона защиты вызвавшая срабатывание сигнализации исключается из охраны. После прекращения воздействия, например, после закрывания открытых дверей, отключенная зона автоматически будет включена в охрану.

Возможны отдельные поставки SRS 2000S с другой логикой работы.

Дополнительно подсоединенная к сигнализации батарея резервного питания (в комплект не входит) позволяет сохранить все защитные функции системы.

Для выключения сигнала тревоги до истечения указанных временных интервалов кратковременно нажмите кнопку 1 брелка. Режим охраны после выключения сигнала тревоги сохранится.

Примечание 1. В автомобилях с задержкой выключения салонного освещения после закрывания дверей система осуществляет защиту от их открывания только после того, как выключатся лампы салонного освещения.

Примечание 2. Если в режиме охраны имело место срабатывание системы, причины вызвавшие срабатывание, заносятся в память сигнализации. Причина срабатывания индицируется количеством вспышек светодиодного индикатора в соответствии с таблицей 1:

Режим работы светодиода	Причина срабатывания
1 вспышка - пауза	датчик электрической нагрузки на бортовую сеть автомобиля
2 вспышки - пауза	концевики капота и багажника
3 вспышки - пауза	концевики дверей
4 вспышки - пауза	датчик удара (второй уровень)

В режиме охраны индицируется последняя причина, вызвавшая срабатывание в данном цикле охраны. После выключения режима охраны индицируются попеременно две последние причины срабатывания за исключением случая, когда включалось зажигание вызвавшее срабатывание датчика напряжения. В этом случае будет индицироваться только срабатывание датчика напряжения. Сигнализация осуществляет индикацию причин срабатывания до момента включения зажигания.

Выключение режима охраны

1) Выключение режима охраны со звуковым подтверждением.

Выполнение этого пункта возможно, если функция звукового подтверждения была выбрана при программировании.

Для выключения режима нажмите кратковременно кнопку 1 брелка. Выключение режима охраны система подтвердит двумя вспышками габаритных огней. Замки дверей будут открыты.

2) Выключение режима охраны без звукового подтверждения.

- Последовательно нажмите кнопки 2 и 1, если при программировании выбрана функция звукового подтверждения.

- Нажмите кратковременно кнопку 1, если функция звукового подтверждения исключена при программировании.

Выключение режима охраны система подтвердит двумя вспышками габаритных огней. Замки дверей будут открыты.

Примечание 1. Если при установке к сигнализации было подключено салонное освещение, то после выключения режима охраны лампы салонного освещения будут гореть в течение 30 сек. Их выключение произойдет автоматически, если до истечения указанных 30 сек. будет включено зажигание.

Примечание 2. Если при установке системы запрограммирован специальный режим для габаритных огней, то после выключения режима охраны, после 2-х вспышек габаритных огней подтверждающих выключение режима охраны, они останутся гореть в течении 30 сек. Их выключение произойдет автоматически, если до истечения указанных 30 сек будет включено зажигание.

Примечание 3. Если в режиме охраны было срабатывание сигнализации, то вместо обычных сигналов подтверждающих выключение режима охраны последует сообщение о произошедшем вторжении; 4 коротких сигнала сирены и 3 вспышки габаритных огней.

Автовозврат в режим охраны

Если случайно или намеренно был выключен режим охраны и двери, капот или багажник не открывались, то через 60 сек. режим охраны автоматически включится. Включение режима охраны система подтвердит одной вспышкой габаритных огней, а также коротким сигналом сирены, если выбрана функция звукового подтверждения. Программная отмена автовозврата возможна только при незапрограммированном пассивном включении режима охраны.

Режим “Паника”

Режим “Паника” предназначен для привлечения внимания окружающих в экстренных ситуациях или для отпугивания посторонних от автомобиля. Для включения режима нажмите кнопку 1 на брелке и удерживайте в течение 3-х сек. Сигнал тревоги в режиме “Паника” длится 30 сек. и может быть выключен кратковременным нажатием кнопки 1. После окончания сигнала тревоги или его досрочного выключения система будет находиться в режиме охраны.

Определение местоположения автомобиля

Для определения местоположения автомобиля на обширной по площади стоянке или в местах парковки с недостаточным освещением нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелка. Система ответит Вам коротким сигналом сирены и двенадцатью вспышками габаритных огней.

Управление дополнительными устройствами

Если при установке сигнализации к выходу управления 2-м каналом были подсоединены дополнительные устройства, например, соленоид багажника, вход контроллера стеклоподъемников на “открывание” и другие устройства с автоматическим выключением, можно включить их дистанционно. Для этого нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку 2 брелка. При управлении соленоидом багажника в режиме охраны система на 3 сек. отключает вход концевика багажника, а после открывания багажника исключает из охраны багажник, капот и теряет чувствительность к ударным воздействиям до закрывания багажника. Остальные охранные функции - сохраняются.

Если при установке сигнализации к выходу управления 3-м каналом были подсоединены дополнительные устройства, то Вы можете управлять их работой дистанционно. Для этого нажмите кнопку 3 и удерживайте ее так долго как это необходимо для работы устройства.

Функция безопасного запирания замков дверей при вождении

Выполнение этой функции возможно, если она выбрана при программировании системы. Через 3 сек после включения зажигания замки дверей будут закрыты автоматически. Через 3 сек после выключения зажигания замки дверей будут автоматически открыты. Если при кратковременном включении зажигания не был служебным выключателем выключен режим "anti-hi-jack", то замки дверей не откроются после выключения зажигания. Необходимо вновь включить зажигание, выключить "anti-hi-jack", выключить зажигание - замки дверей откроются.

Защита от ограбления "anti-hi-jack"

Выполнение этой функции возможно, если она выбрана при программировании системы. При включении зажигания каждый раз система включает режим "anti-hi-jack", который состоит из 3-х этапов:

Скрытый этап в течение 50 сек, когда функция может быть отключена включением и выключением служебного переключателя.

Предупреждающий этап в течении 15 сек, когда сирена подает короткие сигналы, также может быть выключен служебным переключателем.

Блокировка двигателя, мигание габаритных огней, непрерывное звучание сирены.

Функция может быть отключена, если не запрограммирован персональный код выключением и включением зажигания и последующим включением и выключением служебного переключателя. Если персональный код запрограммирован (перерезана петля переключения охраны) отключение режима производится следующим образом: выключить и включить зажигание, включить и выключить служебный переключатель, наблюдая за вспышками светодиода, при совпадении количества вспышек с персональным кодом выключить зажигание. Светодиод должен гореть непрерывно, при этом отключается сирена, блокировка и габаритные огни.

Примечание. Блокировка двигателя при срабатывании "anti-hi-jack" не выполняется на автомобилях, где сигнализация разрывает цепь тягового реле стартера.

Отключение режима охраны в экстренных ситуациях.

В случае потери брелка или в других непредвиденных ситуациях, для выключения режима охраны пользуйтесь служебным выключателем.

В зависимости от того, замкнута программная петля переключения режима охраны или разрезана возможны 2 варианта

1) Петля замкнута

- Откройте дверь. Система включит тревогу.

- Включите зажигание.

- Переключите служебный выключатель ON-OFF. Система выключит тревогу и режим охраны.

2) Петля разрезана

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

- Откройте дверь. Система включит тревогу.
- Включите зажигание.
- Переключите служебный выключатель ON-OFF. Система выключит тревогу и режим охраны, но блокировка двигателя сохранится. Через 30 сек. система переключит режим охраны. Чтобы переключение не произошло, отключите режим используя персональный код.
Например: Ваш персональный код 5:
- Откройте дверь. Система включит тревогу.
- Включите зажигание.
- Переключите служебный выключатель ON-OFF. Система выключит тревогу и режим охраны.
- Наблюдайте за состоянием светодиода, который будет мигать в режиме 10 вспышек - пауза, и, отсчитав 5 вспышек (Ваш персональный код), быстро выключите зажигание. Если код набран правильно, мигание светодиода сменится на его непрерывное свечение. Двигатель будет разблокирован.
- Включите и выключите зажигание. Светодиод погаснет.

Примечание. Если Вы ошиблись при наборе кода и число вспышек не соответствует запрограммированному кодовому числу, система предоставит Вам еще две попытки. Если все три попытки оказались тщетными, то система автоматически включит режим охраны. Включение подтвердится одним коротким звуковым сигналом сирены и вспышкой габаритных огней. Теперь в течение 3-х мин. система не будет реагировать на переключение служебного выключателя и, в случае срабатывания сигнализации, невозможно отключение тревоги без брелка до ее естественного окончания. Через 3 мин. Вы можете повторить все действия по отключению режима охраны при помощи Вашего персонального кода.

Служебный режим

При передаче автомобиля на техническое обслуживание или в других необходимых случаях пользуйтесь служебным режимом.

Включение режима:

- Выключите режим охраны
- Включите зажигание
- Не позднее чем через 10 сек. переключите служебный переключатель в положение ON.
- Выключите зажигание

Непрерывное свечение светодиода состояния подтвердит включение служебного режима. Сигнализация может находиться в служебном режиме неограниченно долго. Каждый раз после включения зажигания светодиод будет гаснуть, а после выключения загораться.

Функционирование системы в служебном режиме

В этом режиме система не осуществляет охранных функций, но Вы по-прежнему можете осуществить с брелка:

- Функцию “Паника”
- Функцию “Определение местоположения автомобиля”
- Управление замками дверей

Если произведено программирование и сделаны соответствующие соединения:

- Управление вторым и третьим каналом

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

- Управление ближним светом
- Управление салонным освещением.

Выключение режима

- Включите зажигание
- Переключите служебный переключатель в положение OFF.

Если светодиод индикации состояния непрерывно горел, то он погаснет, подтверждая выключение служебного режима.

Примечание: Отключение и восстановление питания в служебном режиме не вызывает сигнала тревоги. После восстановления питания система возвращается в служебный режим.

Режим тестирования исправности датчиков

Если Вы закрыли все двери, капот и багажник, а после включения режима охраны прозвучали 3 коротких сигнала сирены, это значит, что один из датчиков неисправен. Для определения неисправного датчика включите режим тестирования.

Включение режима

- Откройте крышку центрального блока и установите переключку 1 в положение ON, переключку 2 в положение OFF
 - Включите и выключите режим охраны
 - Включите и выключите зажигание
 - Не позднее, чем через 10 сек. переключите 3 раза служебный выключатель ON-OFF.
- Один продолжительный сигнал сирены означает, что режим тестирования исправности датчиков включен.

Тестирование исправности датчиков

1) Датчик электрической нагрузки на бортовую сеть.

Тестирование возможно, если функция датчика выбрана при программировании.

Перед тестированием выполните следующие действия:

- отсоедините зеленый провод разъема основных соединений, идущий к концевикам дверей;
- отсоедините от центрального блока 4-х штырьковый разъем датчика удара.

Для проверки датчика откройте дверь, загорится салонное освещение, которое в данном случае будет выполнять роль нагрузки на бортовую сеть. В случае исправности датчика прозвучит 1 короткий сигнал сирены.

2) Концевые выключатели капота и багажника

Перед тестированием выполните следующие действия:

- отсоедините от центрального блока 4-х штыревой разъем датчика удара;
- запрограммируйте исключение функции датчика электрической нагрузки на бортовую сеть.

Для проверки концевых выключателей откройте капот или багажник. В случае исправности концевых выключателей прозвучит 2 коротких сигнала сирены.

3) Концевые выключатели дверей

Перед тестированием выполните следующие действия:

- отсоедините от центрального блока 4-х штырьковый разъем датчика удара;
- запрограммируйте исключение функции датчика электрической нагрузки на бортовую сеть.

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

Для проверки концевых выключателей откройте двери. В случае исправности концевых выключателей прозвучит 3 коротких сигнала сирены.

4) Датчик удара

Перед тестированием выполните следующие действия:

- подсоедините к центральному блоку 4-х штырьковый разъем датчика удара, если Вы отсоединяли при предыдущих проверках;
- запрограммируйте исключение функции датчика электрической нагрузки на бортовую сеть.

Для проверки датчика произведите удар по кузову автомобиля. В случае исправности датчика прозвучит 4 коротких сигнала сирены.

Выключение режима тестирования исправности датчиков

Для выключения режима включите зажигание или нажмите кнопку 1 брелка. Система подтвердит выключение режима продолжительным сигналом сирены.

Если Вы обнаружили неисправный датчик обратитесь к специалисту для устранения неисправности.

Программирование системы

Программирование системы производится при установке сигнализации на автомобиль, и не предусмотрено в процессе эксплуатации. Однако в некоторых ситуациях, например, при потере одного из брелков, установке дополнительных устройств и др. необходимо произвести программирование системы. Внимательно изучите необходимый раздел и точно выполняйте все инструкции.

Режим записи кодов брелков в память системы

Режим используется для записи в память системы кодов брелков, которые будут использоваться для управления сигнализацией. Коды брелков входящих в комплект поставки заносятся в память системы на этапе предпродажного тестирования. При приобретении дополнительных брелков или для стирания из памяти кодов потерянных брелков, требуется провести программирование системы.

Включение режима

- Откройте крышку центрального блока и установите переключку 1 в положение ON, переключку 2 в положение OFF
- Включите и выключите режим охраны
- Включите зажигание
- В течение 10 сек. после включения зажигания переключите служебный выключатель ON-OFF 3 раза.

Один продолжительный сигнал сирены и мигание светодиода состояния в режиме “1 вспышка - пауза” означают, что система готова к программированию кодов первого брелка.

Запись кодов брелков

Интервал времени между любыми действиями при записи кодов не должен превышать 10 сек.

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1 брелка, пока не прозвучит 1 подтверждающий сигнал сирены.
- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку 2 брелка, пока не прозвучат 2 подтверждающих сигнала сирены.
- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку 3 брелка, пока не прозвучат 3 подтверждающих сигнала сирены.
- Нажмите и удерживайте нажатыми кнопки 1 и 2 брелка одновременно пока не прозвучат 4 подтверждающих сигнала сирены.

На этом запись кодов первого брелка в память системы закончена. Для программирования кодов 2-го брелка переключите служебный переключатель ON-OFF 1 раз. 1 подтверждающий сигнал сирены и мигание светодиода в режиме “2 вспышки - пауза” означает, что система готова к записи кодов 2-го брелка.

Всего можно записать в память системы коды 4-х различных брелков. Процедура записи кодов остальных брелков аналогична процедуре записи кодов первого брелка.

Примечание. После того как коды первого брелка будут записаны в память системы, все предыдущие, хранившиеся в памяти, коды будут стерты. Поэтому для стирания кодов потерянных брелков достаточно записать коды оставшихся.

Выключение режима

Выключение режима произойдет автоматически, если в память системы занесены коды 4-х брелков или интервал времени между любыми действиями превысит 10 сек. Для принудительного выключения режима в любой момент времени выключите зажигание.

Режим программирования функций

Режим используется для выбора или исключения некоторых функций системы по желанию владельца. Всего можно запрограммировать 9 функций.

Для выполнения некоторых функций необходимо выполнить дополнительные соединения.

Включение режима

- Откройте крышку центрального блока и установите переключку 1 в положение ON, переключку 2 в положение OFF.
- Включите и выключите режим охраны.
- Включите и выключите зажигание.
- В течение 10 сек. после выключения зажигания переключите служебный выключатель ON-OFF 3 раза. Продолжительный сигнал сирены подтвердит правильность выполняемых Вами действий.
- В течение 10 сек. после звукового подтверждения переключите служебный выключатель ON-OFF 3 раза. Продолжительный сигнал сирены подтвердит включение первого этапа режима программирования.

Программирование функций первого уровня

Для выбора или исключения первых шести функций пользуйтесь таблицей 2.

- Переключите служебный выключатель ON-OFF такое количество раз, которое соответствует номеру выбранной Вами функции из таблицы 2. Готовность системы к программированию данной функции сигнализация подтвердит соответствующим числом коротких звуковых сигналов и вспышек светодиода состояния.

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

Например. Выбрана функция звукового подтверждения. Этой функции соответствует строчка 2 в таблице 2. После 2-х переключений служебным выключателем прозвучит 2 коротких звуковых сигнала и светодиод состояния будет мигать в режиме “ две вспышки - пауза “

Нажмите кнопку 1 брелка, если выбираете функцию и нажмите кнопку 2 брелка, если исключаете.

Если функция выбрана, прозвучит 1 короткий подтверждающий звуковой сигнал сирены, если исключена, то прозвучат 2 сигнала.

Таблица 2

Номер ф-ции	Число переключON-OFF	Число звук. сигналов и вспышек светодиода	Нажатие кнопки 1	Нажатие кнопки 2
1	1	1	Датчик электрической нагрузки на бортовую сеть включен	Датчик электрической нагрузки на бортовую сеть выключен
2	2	2	Звуковое подтверждение включено	Звуковое подтверждение выключено
3	3	3	Пассивное автоматич. включение режима охраны отсутствует	Пассивное автоматич. включение режима охраны осуществляется
4	4	4	Запирание замков дверей при пассивном включении режима охраны и автовозврате осуществляется	Запирание замков дверей при пассивном включении режима охраны отсутствует
5	5	5	Автоматич. запирание замков дверей при вождении осуществляется	Автоматич. запирание замков дверей при вождении отсутствует
6	6	6	Длительность импульсов на замки дверей 1 сек.	Длительность импульсов на замки дверей 3 сек.

Для перехода от одной строчки таблицы 2 к следующей достаточно переключить служебный выключатель ON-OFF 1 раз.

Программирование функций второго уровня

Для программирования еще 4-х функций пользуйтесь таблицей 3. Для перехода к программированию функций второго уровня после включения режима программирования функций переключите служебный выключатель в положение ON и дождитесь 2-х продолжительных сигналов сирены, после переключите служебный выключатель обратно в положение OFF и приступайте к программированию функций второго уровня. Выбор и исключение функций 2-го уровня производится как и для функций 1-го уровня.

Таблица 3

Номер ф-ции	Число переключ ON- OFF	Число звук. сигналов и вспышек светодиода	Нажатие кнопки 1	Нажатие кнопки 2
1	1	1	Спец. режим для габаритных огней при выключении режима охраны не осуществляется	Спец. режим для габаритных огней при выключении режима охраны осуществляется
2	2	2	Автовозврат в режим охраны выполняется	Автовозврат в режим охраны не выполняется
3	3	3	Исключение из охраны дверей на время работы салонного освещения выполняется	Исключение из охраны дверей на время работы салонного освещения отсутствует

Выключение режима

Выключение режима произойдет автоматически, если при программировании интервал времени между любыми действиями превысит 10 сек. Для принудительного выключения режима в любой момент времени включите и выключите зажигание.

Программирование функции "anti-hi-jack"

- Выключите режим охраны.

- Откройте крышку центрального блока и установите переключку 2 в положение ON.

Для отключения функции "anti-hi-jack" установите переключку 2 в положение OFF.

В процессе предпродажной подготовки и тестирования все 8 функций таблиц запрограммированы по левым колонкам таблиц 2 и 3. "Anti-hi-jack" выключен.

Программирование персонального кода отключения системы без брелка

- Выключите режим охраны.

- Откройте крышку центрального блока и перережьте программную петлю переключения режима охраны.

- Установите переключку 1 в положение ON, переключку 2 в положение OFF.

- Включите зажигание, переключите служебный выключатель в положение ON и выключите зажигание.

- Не позднее чем через 3 сек. после выполнения предыдущего пункта 2 раза включите и выключите зажигание.

Продолжительный сигнал сирены подтвердит, что система находится в режиме программирования персонального кода, а светодиод будет вспыхивать в режиме 10 вспышек - пауза.

- Выберите число от 1 до 10 и наблюдайте за миганием светодиода состояния.

- Быстро включите и выключите зажигание, когда число вспышек светодиода совпадет с выбранным Вами числом. Продолжительный звуковой сигнал сирены подтвердит, что Ваш персональный код записан в память системы.

Примечание 1. Всего Вам будет предоставлено 3 попытки для записи кода. Если Вы не смогли ими воспользоваться, система выйдет из режима программирования персонального кода, о чем сообщит Вам продолжительным сигналом сирены.

Примечание 2. На заводе изготовителе в качестве персонального кода запрограммирована цифра 1.

Обслуживание системы

Периодически, не реже одного раза в месяц, проверяйте работоспособность системы.

1) Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника.

2) Проверьте блокировку двигателя от запуска. Для этого откройте дверь, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

В случае неисправности обращайтесь в ближайшую мастерскую или установочную станцию.

В случае снижения дальности действия брелка дистанционного управления замените батарейку. В брелке используется элемент питания “23А” 12В. Средний срок службы батарейки 6 месяцев. Для ее замены отверните винт на нижней стороне брелка откройте корпус и замените элемент. При замене батарейки соблюдайте полярность.

Технические характеристики сигнализации SRS 2000S

Напряжение питания (номинальное) +12В.

Потребляемый ток при выключенном зажигании 15мА.

Допустимый ток:

в цепи питания (красный провод; ток ограничен предохранителем) - 5А

в цепи питания габаритных огней (красно-белый провод; ток ограничен предохранителем) - 10А

в цепи габаритных огней (белые провода) - 5А

в цепи блокировки по цепи стартера (черные провода) - 40А

в цепи блокировки по цепи зажигания (желтые провода) - 10А

в цепи питания сирены (коричневый провод) - 2А

в цепи управления салонным освещением (светло-зеленый) - 200мА

в цепи управления ближним светом (розовый) - 200мА

в выходной цепи пейджера (фиолетовый) - 200мА

в выходной цепи контроллера стеклоподъемников (оранжевый) - 500мА

в выходных цепях 2-го и 3-го каналов (коричневый и синий соответственно) - 200мА.

Длительность:

выходного сигнала (масса) в цепи управления вторым каналом (коричневый) - 1 сек. (импульс)

выходного сигнала (масса) в цепи управления третьим каналом (синий) - равна длительности передачи команды

выходного сигнала (масса) в цепи контроллера стеклоподъемников (оранжевый) - постоянно при включенном режиме охраны.

Чувствительность датчика электрической нагрузки на бортовую сеть - импульсное уменьшение напряжения питания на 0,6 В.

Задержка между включением режима охраны и выполнением защитных функций - 3 сек.

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru/>

Время переключения режима охраны при автовозврате - 60 сек.

Длительность сигналов тревоги при постоянно открытой двери, капоте или багажнике - 3 цикла по 30 сек.

Количество возможных кодовых комбинаций для брелков - $1,8 \cdot 10^{19}$ (Random Code)

Число различных брелков, которыми возможно управление - 4 шт.

Примечание. При подключении дополнительного реле к выходу контроллера стеклоподъемников возможна организация третьей цепи блокировки.

Сигнализация соответствует по климатическим требованиям ГОСТ 15150 исполнение УХЛ, интервал рабочих температур $-40/+85^{\circ}\text{C}$. По электромагнитной совместимости сигнализация соответствует требованиям ГОСТ Р50789-95.

Информация для установщиков

В данной партии систем SRS 2000S

программирование сервисных функций необходимо

осуществлять в соответствии с настоящей

инструкцией. Подключать и использовать

программатор "EEPROM WRITER" ("EEPROM

WRITER A") категорически запрещается.