

Общие сведения и комплектация

Автомобильная охранная система SRS 500A предназначена для защиты Вашего автомобиля. Она оповещает владельца о покушении на автомобиль световыми и звуковыми сигналами и блокирует двигатель от несанкционированного запуска.

В состав системы входят:

- микропроцессорный блок управления (центральный блок);
- два брелка дистанционного управления;
- датчик удара (два уровня срабатывания);
- реле блокировки двигателя с разъемным соединителем;
- светодиодный индикатор состояния системы;
- служебная кнопка;
- концевой выключатель;
- жгут проводов 1;
- жгут проводов 2;
- жгут проводов для подсоединения датчика удара;

Защитные функции сигнализации

В режиме охраны система обеспечивает:

- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- защиту от подбора кодовых комбинаций (антисканерная технология);
- защиту от записи и последующего воспроизведения кодов управления (динамический код);
- защиту от открывания дверей, капота и багажника;
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- защиту от перерыва питания;

Сервисные функции сигнализации

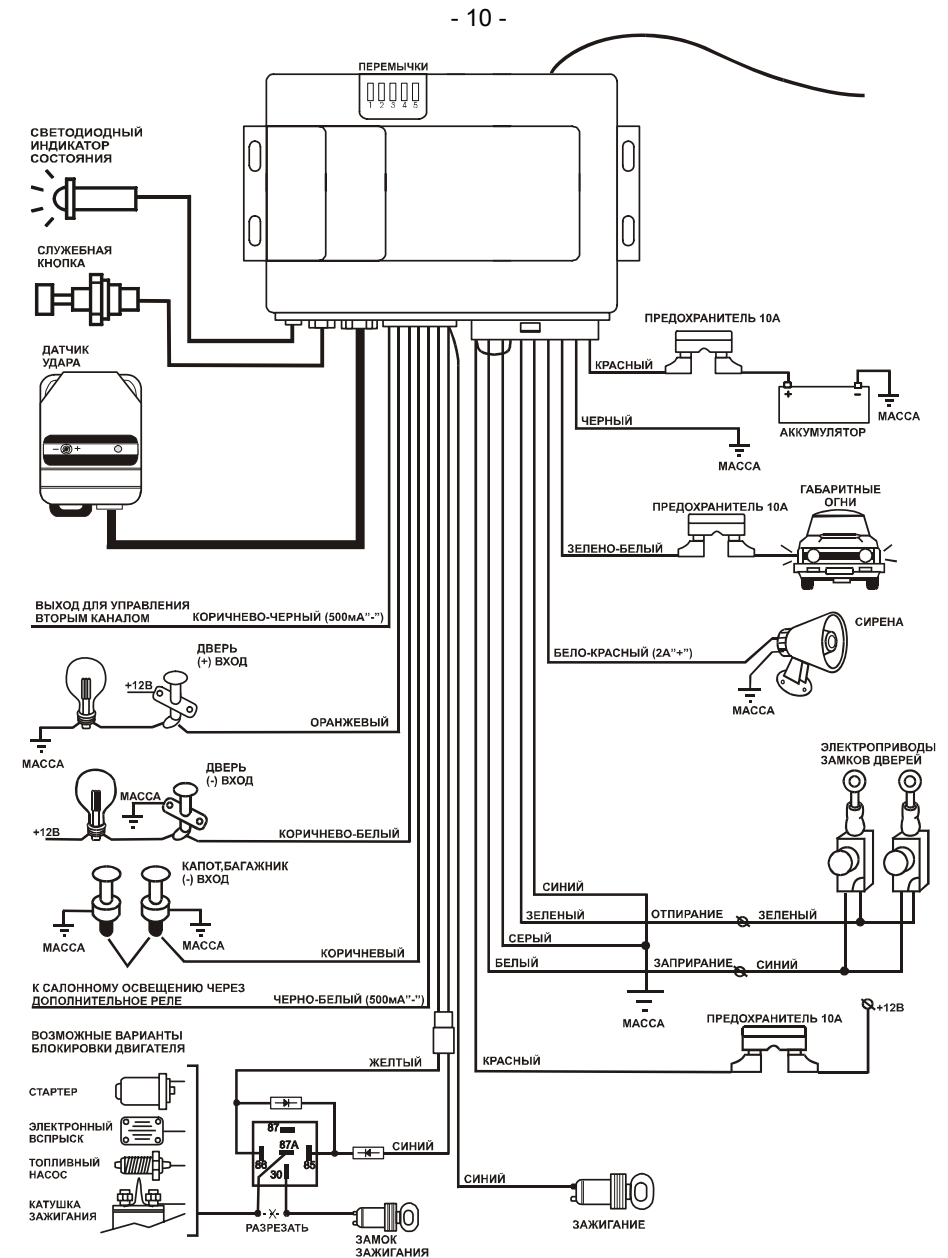
Система осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей (длительность импульса управления 0,7 или 3 секунды)*;
- автоматическое включение режима охраны с запираемостью замков дверей;*;
- автоматический возврат в режим охраны при случайном его выключении;
- включение и выключение охраны без звукового подтверждения;
- режим "паника";
- определение местоположения автомобиля;
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания;
- дистанционное отключение датчика удара;
- обнаружение открытых дверей, капота и багажника при включении охраны*;
- включение салонного освещения после выключения охраны;
- дистанционное управление дополнительными устройствами (второй канал);
- служебный режим;

Функции, обеспечивающие личную безопасность

- защита от нападения anti-hi-jack (включение с брелка);
- автоматическое управление замками дверей при вождении.*

Функции, отмеченные знаком * можно включить или выключить по желанию владельца.

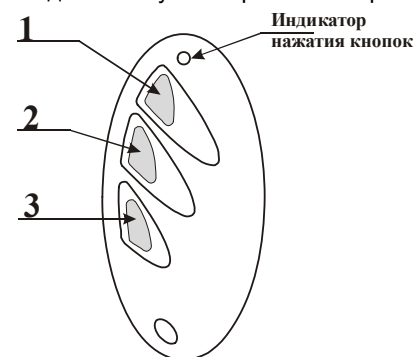


Технические характеристики

Номинальное напряжение питания	+ 12 В
Максимальный ток потребления в режиме охраны, не более	15 мА
Длительность тревоги по каждому входу:	60 секунд
Длительность тревоги при постоянно открытой зоне:	5 минут
Время автоматического возврата в режим охраны	30 секунд
Время автоматического включения режима охраны	30 секунд
Максимальное количество радио брелков	4
Максимальная нагрузочная способность выходов:	
Цепь включения внешнего реле блокировки	300 мА
Выходы управления замками дверей (контакты встроенных реле)	15 А
Выходы управления габаритными огнями (контакты встроенных реле)	10 А
Выход на сирену или Horn	2 А
Выход управления вторым каналом	300 мА
Выход управления салонным освещением	300 мА

Управление сигнализацией

Управление системой осуществляется при помощи пульта дистанционного управления, выполненного в виде брелка для ключей. Дальность действия зависит от состояния элемента питания и интенсивности внешних радиопомех. Для формирования команд используются три кнопки брелка.



Назначение кнопок брелка

кнопки брелка	зажигание выключено	зажигание включено
кнопка №1	<ul style="list-style-type: none"> ■ включение и выключение охраны со звуковым подтверждением ■ выключение тревоги 	<ul style="list-style-type: none"> ■ закрывание замков дверей
кнопка №1 (удерживать более двух секунд)	<ul style="list-style-type: none"> ■ включение и выключение режима "паника" 	
кнопка №2	<ul style="list-style-type: none"> ■ включение режима "поиск машины" 	<ul style="list-style-type: none"> ■ открывание замков дверей
кнопка №2 (удерживать более двух секунд)	<ul style="list-style-type: none"> ■ включение второго канала 	
кнопки №1 и №2 одновременно	<ul style="list-style-type: none"> ■ включение и выключение охраны без звукового подтверждения 	
кнопка №3 (удерживать более двух секунд)	<ul style="list-style-type: none"> ■ отключение датчика удара на один цикл охраны 	<ul style="list-style-type: none"> ■ включение и выключение режима "anti-hi-jack"

Включение режима охраны

Для включения режима охраны со звуковым подтверждением нажмите кратковременно кнопку 1 брелка. Включение охраны подтвердится коротким сигналом сирены и вспышкой габаритных огней. Замки дверей закроются. Для включения режима охраны без звукового подтверждения нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелка. Для автоматического включения режима охраны (выполняется при установленной в центральном блоке перемычке №1) достаточно выключить зажигание и выйти из машины. Закрытие последней двери сопровождается

двумя вспышками габаритных огней и через 30 секунд после ее закрытия система автоматически включит режим охраны.

- 3 -

Если при включении режима охраны дверь, капот или багажник остались открытыми, то система обнаружит открытую зону и через 5 секунд включит сигнал тревоги (в центральном блоке должна быть установлена перемычка №2). В этом случае необходимо кнопкой 1 выключить сигнал тревоги, выключить режим охраны и закрыть дверь, капот или багажник. Если тревога вызвана неисправностью датчиков капота, багажника или двери обратитесь к специалисту для ее устранения. Если перемычка №2 удалена, то система сообщит об открытой зоне вспышкой габаритных огней и охрана будет отложена до закрытия зоны.

Режим охраны

В режиме охраны индикатор состояния медленно мигает. Сразу после включения охраны сигнализация блокирует двигатель от запуска, а через 5 секунд готова к выполнению остальных защитных функций.

При ударах по кузову, открывании дверей, капота или багажника включается тревога: звучит сирена и мигают габаритные огни.

Длительность тревоги зависит от того, каким воздействием она вызвана. Сигнал тревоги после слабого удара по кузову длится одну секунду, а после сильного - около двадцати секунд. Открывание дверей, капота, багажника, выключение и повторное включение напряжения питания вызывают сигнал тревоги длительностью одну минуту. Если же воздействие носит постоянный и продолжительный характер, например, были открыты и не закрывались двери, капот или багажник, то тревога будет длиться 5 минут, после чего открытая зона исключается из охраны. После окончания воздействия, например, после закрывания дверей, отключенная зона автоматически будет включена в охрану.

Для выключения сигнала тревоги кратковременно нажмите кнопку 1 брелка. Режим охраны после выключения сигнала тревоги сохранится.

Если в режиме охраны сигнализация включила тревогу, и причиной послужило открывание дверей, капота, багажника или перерыв питания, система зафиксирует факт срабатывания и редкие вспышки индикатора состояния сменятся на более частые.

Примечание. Для нормального функционирования системы в автомобилях, с задержкой выключения салонного освещения после закрывания дверей, необходимо удалить перемычку N2 в центральном блоке. В этом случае система готова к выполнению защитных функций не через 5 секунд, а после выключения салонного освещения. О том, что включена задержка выполнения защитных функций на время работы салонного освещения, система сообщит дополнительной вспышкой габаритных огней через 5 секунд после включения режима охраны.

Отключение датчика удара

Для дистанционного отключения датчика удара в режиме охраны нажмите и удерживайте нажатой кнопку 3 брелка до тех пор, пока три раза не вспыхнут габаритные огни. Чувствительность системы к ударам восстановится при следующем включении режима охраны.

- 8 -

Практические рекомендации по эксплуатации

При эксплуатации храните брелок и ключи зажигания отдельно, это позволит Вам в полном объеме реализовать потребительские свойства системы и избежать досадных инцидентов.

Если Вы считаете это неудобным в повседневном пользовании, тогда следуйте этой рекомендации, отправляясь в ответственные поездки.

Дополнительная информация по установке и техническому обслуживанию системы

Подключение охранных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы. Рекомендуем устанавливать систему в установочных или сервисных центрах и не пользоваться услугами частных лиц. Приведенная ниже информация носит справочный характер и не может рассматриваться как пособие при самостоятельной установке.

Назначение проводов

Жгут 1

№	Цвет провода	Назначение
1	Красный	Питание +12 В, предохранитель 10 А
2	Черный	Общий, подключить к массе
3	Зелено-белый	Выход на габаритные огни (+12 В при включении), предохранитель 10 А
4	Бело-красный	Выход на сирену (+12 В при включении)
5	Синий	Нормально-замкнутый контакт реле отпирания, 15А
6	Зеленый	Общий контакт реле отпирания, 15А
7	Фиолетовый	Нормально-замкнутый контакт реле отпирания, 15А, соединен с красным (№10)
8	Серый	Нормально-замкнутый контакт реле запираания, 15А
9	Белый	Общий контакт реле запираания, 15А
10	Красный	Нормально-разомкнутый контакт реле запираания, 15А соединен с фиолетовым

Жгут 2

№	Цвет провода	Назначение
1	Синий	Вход от замка зажигания (+12 В при включенном зажигании)
2	Желтый	Выход блокировки двигателя (масса при блокировке)
3	Черно-белый	Выход управления салонным освещением (300 мА)
4	Коричневый	Вход концевых выключателей капота, багажника (масса при открывании)
5	Коричнево-белый	Вход концевых выключателей дверей (масса при открывании)
6	Оранжевый	Вход концевых выключателей дверей (+12 В при открывании)
7	Коричнево-черный	Выход управления вторым каналом (масса при включении, импульсный сигнал длительностью 0,5 секунды)

Программируемые функции

Сервисные функции, перечисленные в таблице, можно включить или выключить по желанию владельца, сняв или установив перемычки, расположенные в центральном блоке под съемной крышкой.

Перемычка	Состояние	Функция
№1	Установлена	Автоматическое включение режима охраны выполняется
	Не Установлена	Автоматическое включение режима охраны не выполняется
№2	Установлена	Выполнение защитных функций осуществляется через 5 секунд после включения режима охраны
	Не Установлена	Выполнение защитных функций осуществляется после выключения салонного освещения
№ 3	Установлена	Функция безопасного управления замками дверей при вождении выполняется
	Не установлена	Функция безопасного управления замками дверей при вождении не выполняется
№ 4	Установлена	Выход на сирену без внутренней электроники типа "Норм"
	Не установлена	Выход на сирену с внутренней электроникой
№ 5	Установлена	Длительность выходного импульса управления замками дверей - 0,7 секунды
	Не установлена	Длительность выходного импульса управления замками дверей - 3 секунды

Внимание! После снятия или установки программирующих перемычек для изменения программируемых функций необходимо выключить и вновь включить напряжение питания системы.

Обслуживание системы

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

■ Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;

■ Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

Если Вы обнаружили какую-либо неисправность, обращайтесь в сервисный центр фирмы по месту приобретения системы.

При снижении дальности действия брелка дистанционного управления, замените элемент питания (в брелке используется элемент "А 27" 12В, средний срок службы которого зависит от частоты пользования брелком и обычно превышает 6 месяцев). Отверните винт на нижней стороне брелка, откройте

корпус и замените элемент питания. При замене элемента соблюдайте полярность его включения.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны со звуковым подтверждением кратковременно нажмите кнопку 1 брелка. Выключение охраны подтвердится двумя вспышками габаритных огней и двумя короткими сигналами sireны. Замки дверей откроются. На 30 секунд или до включения зажигания включится салонное освещение.

Для выключения режима охраны без звукового подтверждения нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелка.

После выключения режима охраны светодиод состояния погаснет.

Если в режиме охраны включалась тревога от открывания дверей, капота, багажника, от перерыва питания, то после выключения охраны, прозвучат четыре дополнительных сигнала sireны, сообщающих о произошедшем срабатывании.

Автоматический возврат в режим охраны

Если случайно или намеренно режим охраны был выключен, а двери, капот и багажник не открывались, то через 30 секунд режим охраны включится автоматически. Включение подтвердится коротким сигналом sireны и вспышкой габаритных огней. Замки дверей закроются.

Режим "паника"

Режим "паника" предназначен для привлечения внимания или для отпугивания посторонних лиц от автомобиля.

Для включения режима нажмите кнопку 1 на брелке и удерживайте ее в течение двух секунд.

Сигнал тревоги в режиме "паника" не ограничен по длительности.

Для его выключения нажмите кратковременно кнопку 1 брелка. После выключения "паники" система останется в том режиме, в котором она находилась до ее включения.

Определение местоположения автомобиля

Функция выполняется независимо от того, включен или выключен режим охраны. Для определения местоположения автомобиля на обширной по площади стоянке или в местах парковки с недостаточным освещением нажмите кратковременно кнопку 2 брелка. Система ответит шестью вспышками габаритных огней и одним коротким сигналом sireны.

Управление замками дверей при включенном зажигании

Система позволяет управлять с брелка замками дверей при включенном зажигании. Для закрывания замков дверей нажмите кратковременно кнопку 1. Для открывания замков дверей нажмите кратковременно кнопку 2.

Управление дополнительными устройствами

Если при установке системы на автомобиль к выходу управления вторым каналом подключены дополнительные устройства, такие как, соленоид багажника, вход контроллера стеклоподъемников, устройство дистанционного запуска двигателя, то Вы можете включить их дистанционно.

Для этого нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 2 брелка. Нажатие кнопки подтвердится коротким сигналом сирены.

Сигнал управления вторым каналом длится около 0,5 секунды.

Второй канал работает как при включенном, так и при выключенном режиме охраны.

При включенном зажигании звукового подтверждения при нажатии на кнопку не будет.

- 5 -

Защита от нападения “anti-hi-jack”

Если Вас вынуждают покинуть автомобиль, не раздумывая, сделайте это. Попытка защитить от угона автомобиль не должна ставить под угрозу Вашу безопасность. Защита автомобиля - задача сигнализации.

Функция anti-hi-jack в **SRS 500A** обеспечивает остановку автомобиля, когда насильственный угон уже состоялся. Для реализации функции вслед удаляющемуся автомобилю, пока он ещё находится в зоне действия брелка, нажмите на брелке кнопку 3 и удерживайте её, пока система не подтвердит включение функции вспышкой габаритных огней. Через 30 секунд после включения функции прозвучит 10 коротких предупреждающих сигналов, после чего произойдет блокировка двигателя и включится тревога.

Сигнал тревоги отключается выключением зажигания, каждая следующая попытка включить зажигание вызовет новую тревогу. При включенном зажигании в режиме anti-hi-jack тревога не ограничена по длительности.

Для выключения функции anti-hi-jack на любом этапе нажмите кнопку 3 брелка.

Функция безопасного запираения замков дверей при вождении

В системе SRS 500A реализована функция безопасного запираения замков дверей при вождении, которая позволяет обеспечить личную безопасность водителя и пассажиров.

Эта функция выполняется при установленной в центральном блоке перемычке № 3. Через 5 секунд после включения зажигания замки дверей автоматически закрываются. После выключения зажигания замки дверей открываются.

Служебный режим

Служебный режим предназначен для временного отключения функций автоматического включения охраны при передаче автомобиля другим лицам. При этом не потребуются передавать радио брелок и объяснять, как им пользоваться.

Включение служебного режима

- Выключите режим охраны.
- Включите зажигание.
- Нажмите служебную кнопку 5 раз.

Включение режима подтвердится тремя вспышками габаритных огней.

- Выключите зажигание.

В служебном режиме индикатор состояния постоянно светится.

Функционирование системы в служебном режиме

Система может находиться в служебном режиме неограниченно долго. Включение и выключение зажигания на состояние системы не влияет.

Отключение и последующее восстановление питания не приводит к выключению служебного режима.

В служебном режиме сигнализация не осуществляет охранных функций, но Вы по-прежнему можете управлять с брелка электроприводами замков дверей.

Для закрытия или открытия замков дверей нажмите кнопку 1 брелка. Закрытие замков сопровождается одной вспышкой габаритных огней, открытие замков - двумя.

В служебном режиме на нажатие кнопок 2 или 3 система отвечает вспышкой габаритных огней.

- 6 -

Выключение служебного режима

- Включите зажигание.
- Нажмите служебную кнопку 5 раз. Система подтвердит выключение служебного режима вспышкой габаритных огней и тремя короткими сигналами сирены.

Индикатор состояния погаснет.

Запись в память системы кодов новых радио брелков

Коды брелков, входящих в комплект поставки записаны в память системы на этапе предпродажной подготовки.

Для удаления из памяти системы кодов утраченных брелков или для записи новых:

- Выключите режим охраны.
- Включите зажигание.
- Нажмите и удерживайте в течение 5-ти секунд служебную кнопку. Включение режима записи кодов подтвердится пятью сигналами сирены и постоянным включением габаритных огней. Время между любыми действиями при записи кодов брелков не должно превышать 10 секунд.
- Нажмите любую кнопку на первом брелке, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода первого брелка система подтвердит двумя короткими сигналами сирены.
- Нажмите любую кнопку второго брелка. Запись кода второго брелка система подтвердит тремя короткими сигналами сирены.
- Нажмите любую кнопку третьего брелка. Запись кода третьего брелка система подтвердит четырьмя короткими сигналами сирены.
- Нажмите любую кнопку четвертого брелка. Подтверждением записи кода четвертого брелка будет выход системы из режима программирования.

Для стирания из памяти системы кодов утраченных брелков достаточно записать коды имеющихся брелков.

Выключение режима записи кодов происходит автоматически после записи кода четвертого брелка или через 10 секунд после нажатия на кнопку последнего брелка. После выключения режима записи габаритные огни погаснут.

Аварийное выключение режима охраны

Аварийное выключение охраны применяется в случае утраты или неисправности радио брелка.

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- Нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны будут выключены.
- Выключите зажигание.

Подготовлено для сайтов

<http://xenon37.ru> и <http://iv-xenon.narod.ru>

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ
СИСТЕМА

Red Scorpion

