

# Red Scorpio



## Red Scorpio 520

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОХРАННАЯ  
АВТОМОБИЛЬНАЯ СИСТЕМА



ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Уважаемые господа, перед установкой новой охранной системы из первой, установочной партии, пожалуйста, прочтите следующие замечания**

- 1 После записи персонального кода звучит один звуковой сигнал, а не три как написано в инструкции.**
- 2 В тексте раздела "Универсальный выход" ошибочно указан сине-белый провод, должно быть: серо-черный.**
- 3 В таблице проводов и схеме подключения имеется ошибка: педаль тормоза должна быть подключена к +12, а не к массе**

## **Общие сведения и комплектация**

Автомобильная охранная сигнализация SRS 520 предназначена для защиты Вашего автомобиля. Она оповещает владельца о покушении на автомобиль световыми и звуковыми сигналами и блокирует двигатель от несанкционированного запуска.

### **В состав сигнализации входят:**

- микропроцессорный блок управления (центральный блок)
- два пульта дистанционного управления
- датчик удара (два уровня срабатывания)
- реле блокировки двигателя с разъемным соединителем
- индикатор состояния системы
- концевой выключатель кнопочного типа
- жгут проводов для основных соединений
- жгут проводов для подсоединения датчика удара
- служебная кнопка

### **Дополнительно сигнализация может быть укомплектована:**

- автомобильной сиреной любого типа
- автомобильными реле для управления внешними устройствами

### **Защитные функции сигнализации**

В режиме охраны сигнализация обеспечивает:

- защиту от несанкционированного запуска двигателя, блокировка нормально замкнутыми или нормально разомкнутыми контактами внешнего реле
- защиту от перехвата и воспроизведения кодовых комбинаций (динамический код - *Keeloac* технология)
- защиту от открывания дверей, капота и багажника
- двухуровневую защиту от ударов по кузову
- защиту от перерыва питания

### **Сервисные функции сигнализации**

Сигнализация осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей при включении и выключении охраны
- автоматическое включение режима охраны через 30 секунд после закрытия последней двери с запираем или без запираения замков дверей
- автоматический возврат в режим охраны при непреднамеренном выключении охраны
- включение и выключение охраны со звуковым или без звукового подтверждения
- режим "паника"

- аварийное выключение охраны без радио брелка служебной кнопкой или персональным кодом
- определение местоположения автомобиля
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания
- дистанционное отключение датчика удара
- звуковое сообщение об открытых дверях, капоте и багажнике при включении охраны
- задержка включения охраны дверей без звукового сообщения для автомобилей с задержкой выключения салонного освещения
- управление салонным освещением при выключении охраны
- дистанционное управление отпиранием багажника
- служебный режим
- 2 или 1 импульс на отпирание замков дверей при выключении охраны
- длительность импульсов управления замками дверей 0,5 или 3 секунды
- выход на пейджер или выход на стеклоподъемники (универсальный выход)
- запись кодов новых брелков и удаление из памяти кодов утраченных брелков

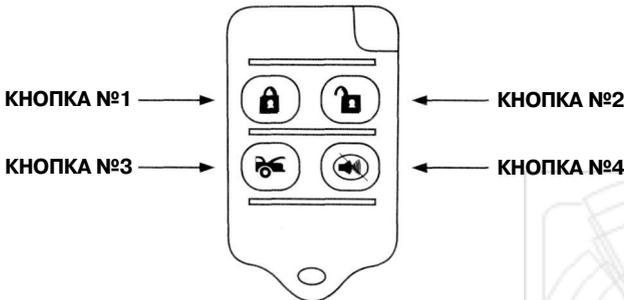
### **Функции, обеспечивающие личную безопасность**

- защита от нападения "ANTI-HI-JACK" (3 варианта: с брелка, по двери или по зажиганию)
- автоматическое управление замками дверей при вождении

### **Управление сигнализацией**

Управление сигнализацией осуществляется по радиоканалу при помощи пульта дистанционного управления, выполненного в виде брелка для ключей. Дальность действия зависит от состояния элемента питания брелка и интенсивности внешних радиопомех.

Формирование команд управления осуществляется кратковременным или продолжительным нажатием на кнопки брелка.



## ***Режим "паника"***

Режим "паника" предназначен для привлечения внимания к автомобилю в экстренных ситуациях или для отпугивания посторонних от автомобиля.

Для включения "паники" нажмите и удерживайте кнопку №1 более 2-х секунд. Включится не ограниченная по длительности тревога.

Для выключения "паники" нажмите кнопку №2 брелка. После выключения "паники" сигнализация останется в том режиме, в котором она находилась до ее включения.

## ***Управление замками дверей по зажиганию***

Если функция запрограммирована, то через 5 секунд после включения зажигания замки дверей закроются, после выключения зажигания замки дверей немедленно откроются. Если в течение 5-ти секунд после включения зажигания будет открыта дверь, то замки не закроются.

**Примечание.** Если данная функция выключена, то после включения зажигания замки дверей закроются после нажатия на педаль тормоза. В этом случае после выключения зажигания замки дверей не откроются.

## ***Универсальный выход***

Если функция запрограммирована как выход на пейджер, то во время тревоги на сине-белом проводе появляется масса.

Если функция запрограммирована иначе, то после включения охраны на сине-белом проводе на 30 секунд появляется масса. Датчик удара на это время отключается. Сигнал можно использовать, например, для управления подъемом стекол.

## ***Служебный режим***

Служебный режим используется при передаче автомобиля другим лицам или на обслуживание.

## ***Включение и выключение режима с брелка***

При выключенном зажигании удерживайте нажатой более 2-х секунд кнопку №3 брелка. Включение режима подтвердится тремя вспышками световых сигналов, индикатор состояния будет светиться постоянно. В служебном режиме с брелка можно управлять замками дверей, вторым каналом, включать и выключать панику. Охранные функции не выполняются. Для выключения служебного режима повторите описанные выше действия. Выключение служебного режима подтвердится тремя звуковыми сигналами.

## ***Включение и выключение режима служебной кнопкой***

При включенном зажигании 5 раз нажмите служебную кнопку.

## ***Защита от ограбления «Anti-Hi-Jack»***

В случае если Вас вынудили покинуть автомобиль, в системе можно запрограммировать три способа включения защиты от ограбления:

### **1. С радио брелка:**

Если запрограммирован данный способ, для включения режима при включенном зажигании надо удерживать более 2-х секунд нажатой кнопку №3 брелка. Включение функции подтвердится вспышкой световых сигналов, через 30 секунд последуют предупреждающие сигналы сирены, а еще через 20 секунд включится тревога и двигатель будет заблокирован. После выключения зажигания тревога выключится, но двигатель останется заблокированным. Если вновь включить зажигание, то вновь включится тревога. Для выключения режима на скрытом и предупреждающих этапах нажмите кнопку №2 брелка или служебную кнопку. Способ выключения режима после включения полной тревоги зависит от того, как запрограммирована функция №9 (см. ниже).

### **2. По двери:**

Если запрограммирован данный способ, то режим включится автоматически, когда при включенном зажигании будет открыта и закрыта дверь. Вспышки световых сигналов не будет. В остальном функция будет работать также как при включении с радио брелка. Для выключения режима на скрытом и предупреждающих этапах нажмите служебную кнопку. Способ выключения режима после включения полной тревоги зависит от того, как запрограммирована функция №9 (см. ниже).

### **3. По зажиганию:**

Если запрограммирован данный способ, то режим включится автоматически после включения зажигания. Вспышки световых сигналов не будет, в остальном функция будет работать также как при включении с радио брелка. Для выключения режима на скрытом и предупреждающих этапах нажмите служебную кнопку. Способ выключения режима после включения полной тревоги зависит от того, как запрограммирована функция №9 (см. ниже).

## ***Аварийное выключение охраны или режима защиты от ограбления (программируемая функция №9)***

В зависимости от того, как запрограммирована данная функция, изменяется способ выключения последнего этапа режима защиты от ограбления и способ выключения охраны без брелка.

### **1. Служебной кнопкой:**

Откройте дверь, включите зажигание и нажмите служебную кнопку. Тревога и охрана выключатся.



## **2. Служебной кнопкой:**

Ввод персонального кода:

- Откройте дверь.
- Включите зажигание.
- Введите первую цифру персонального кода, нажимая на служебную кнопку.
- Выключите и включите зажигание.
- Введите вторую цифру персонального кода, нажимая на служебную кнопку.

Через 5 секунд система выключит режим охраны.

### **Внимание:**

Введение каждой цифры кода должно быть произведено в течение 15 секунд после включения зажигания. На ввод персонального кода отводится 3 попытки. После этого ввод нового кода блокируется на 5 минут.

Эти 5 минут можно исключить, нажав на любую кнопку брелка при закрытой двери.

## ***Персональный код***

Запись в память значения персонального кода

Выключите режим охраны и включите зажигание.

- Нажмите служебную кнопку 3 раза. Прозвучит сирена, включатся световые сигналы.
- Нажмите служебную кнопку количество раз, равное первой цифре персонального кода (от 1 до 9).
- Выключите зажигание. Световые сигналы погаснут. Вспышки светодиода покажут номер введенной цифры.
- Включите зажигание.
- Нажмите служебную кнопку количество раз, равное второй цифре персонального кода (от 1 до 9).
- Выключите зажигание. Световые сигналы погаснут. Вспышки светодиода покажут номер введенной цифры. Три раза прозвучит сирена, подтверждая, что новый код введен.

Для введения нового персонального кода отводится 60 секунд.

## ***Программируемые функции***

Сервисные функции, перечисленные в таблице можно установить по желанию владельца.

Для этого необходимо включить режим программирования.



## Таблица программируемых функций

№	Кнопка №1 (заводские установки)	Кнопка №2
1	Автоматическое включение охраны через 30 секунд после закрытия последней двери не выполняется	Автоматическое включение охраны через 30 секунд после закрытия последней двери выполняется
2	При автоматическом включении охраны замки дверей не запираются	При автоматическом включении охраны замки дверей запираются
3	После включения зажигания замки дверей не запираются	После включения зажигания замки дверей запираются
4	Универсальный сервисный выход - выход на пейджер (масса при тревоге)	Универсальный сервисный выход - 30-ти секундный импульс (масса) при включении охраны
5	Длительность импульсов управления замками дверей 0,5 секунды	Длительность импульсов управления замками дверей 3 секунды
6	При отпирании замков дверей формируется 1 импульс	При отпирании замков дверей формируется 2 импульса (только для импульсов управления 0,5 секунд)
7	Нет звукового сообщения об открытой зоне при включении охраны (рекомендуется для автомобилей с задержкой салонного освещения)	Есть звуковое сообщение об открытой зоне при включении охраны
8	Блокировка нормально замкнутыми контактами	Блокировка нормально разомкнутыми контактами
9	Аварийное выключение режима охраны служебной кнопкой	Аварийное выключение режима охраны вводом персонального кода (Заводское значение - 11)
10	ANTI-HI-JACK выключен	ANTI-HI-JACK включен и активизируется: 1. Брелком (при программировании нажать кнопку №2) 2. Дверью (при программировании нажать кнопку №3) 3. Зажиганием (при программировании нажать кнопку №4)

- заводские установки

## Включение режима программирования

Для включения режима:

- Выключите охрану
- Включите зажигание
- Нажимайте служебную кнопку около 5 секунд, последуют 5 сигналов сирены, отпустите служебную кнопку. Включатся световые сигналы, показывая, что включился режим записи кодов брелков.
- Нажмите служебную кнопку еще раз. Прозвучит сигнал сирены. Можно запрограммировать функцию № 1.
- Нажмите кнопку брелка для выбора значения 1-й функции.
- Нажмите служебную кнопку еще раз. Прозвучат два сигнала сирены.
- Нажмите кнопку брелка еще раз для выбора 2-й функции.

И так далее.

После программирования функции №10 следующее нажатие на служебную кнопку вновь включает режим программирования функции №1.

Для выключения режима выключите зажигание. Прозвучит сигнал сирены.

#### **Функция 1. Автоматическое включение режима охраны.**

После выключения зажигания и закрытия последней двери индикатор состояния начинает быстро мигать, показывая, что через 30 секунд сигнализация автоматически включит режим охраны. Для задержки включения охраны в течение 30 секунд достаточно открыть дверь, капот или багажник, после их закрытия отсчет времени возобновляется.

#### **Функция 2. Управление замками дверей при автоматическом включении режима охраны.**

Эта функция позволяет выполнять автоматическое включение режима охраны, как с запирающим, так и без запирающего замков дверей.

#### **Функция 3. Безопасное запирающее замков дверей при вождении.**

В сигнализации реализована функция безопасного запирающего замков дверей при вождении, которая позволяет обеспечить личную безопасность водителя и пассажиров. После включения зажигания через 5 секунд замки дверей запираются. После выключения зажигания замки дверей немедленно отпираются. Если в автомобиле реализована функция двухшагового отпирания дверей, то отпирается только дверь водителя.

#### **Функция 4. Универсальный сервисный выход.**

Этот выход можно запрограммировать либо как выход, включающий автомобильный пейджер при тревоге, либо как выход управления контроллерами стеклоподъемников и/или люка при включении режима охраны. В первом случае на нем появляется сигнал низкого уровня при тревоге, во втором 30-секундный сигнал низкого уровня после включения режима охраны.

#### **Функция 5. Длительность импульсов управления замками дверей.**

Эта функция позволяет установить длительность импульсов управления замками дверей 0,5 или 3 секунды.

#### **Функция 6. Одно/двух импульсное управление отпиранием замков дверей.**

Эта функция позволяет выбрать 1 или 2 импульса управления при отпирании замков дверей. Если длительность импульсов управления замками дверей установлена 3 секунды, то при отпирании всегда формируется 1 импульс.

#### **Функция 7. Отключение звукового сообщения об открытой зоне.**

Позволяет отключить звуковое сообщение об открытой зоне при включении охраны. Рекомендуется для автомобилей с задержкой салонного освещения.

#### **Функция 8. Блокировка двигателя нормально замкнутыми или нормально разомкнутыми контактами внешнего реле блокировки.**

#### **Функция 9. Аварийное выключение режима охраны.**

## Функция 10. Защита от нападения (ANTI-HI-JACK)

### **Внимание!**

Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от нападения, убедитесь в том, что функция выключена.

В сигнализации SRS 520 реализовано три варианта работы этой функции.

**Вариант 1.** Режим защиты от нападения, включаемый брелком.

**Вариант 2.** Режим защиты от нападения, включаемый после открывания и закрывания двери.

**Вариант 3.** Режим защиты от ограбления, включаемый после включения зажигания.

## *Запись в память сигнализации кодов новых радио брелков*

Для включения режима:

- Выключите охрану
- Включите зажигание
- Нажимайте служебную кнопку около 5 секунд, последуют 5 сигналов sireны, отпустите служебную кнопку. Включатся световые сигналы, показывая, что включился режим записи кодов брелков.
- В течение 10-ти секунд нажмите любую кнопку брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтвердится звуковым сигналом.
- В течение 10-ти секунд нажмите любую кнопку второго брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтвердится двумя звуковыми сигналами.

Всего в память системы можно записать коды 4-х брелков.

### **Внимание.**

Все имеющиеся брелки должны записываться в одном цикле записи. После записи кода первого записываемого брелка, коды ранее записанных брелков стираются.



## Назначение проводов

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Желтый	Вход от замка зажигания (+12 В при включенном зажигании)
2	Серый	Выход на реле блокировки (масса при включенной или выключенной охране, см. программируемую функцию 8)
3	Коричневый	Вход от концевых выключателей капота, багажника (масса при открывании)
4	Белый	Вход от концевых выключателей дверей (масса при открывании)
5	Бело-красный	Вход от концевых выключателей дверей (+12 В при открывании)
6	Фиолетовый	Выход на сирену (+12 В при включении)
7	Синий	Выход на отпирание багажника (масса при отпирании)
8	Серо-черный	Универсальный выход (комфорт или пейджер)
9	Зеленый	Выход на отпирание дверей пассажиров (масса при отпирании)
10	Бело-черный	Выход управления салонным освещением (масса при включении салонного освещения)
11	Коричнево-белый	Вход отпирания замков дверей
12	Коричнево-черный	Вход запираения замков дверей
13	Красный	Питание (+12 В)
14	Черный	Питание (масса)
15	Зелено-черный	НЗ контакт реле отпирания
16	Зелено-белый	Общий контакт реле отпирания
17	Оранжевый	Питание НР контактов реле отпирания
18	Сине-черный	НЗ контакт реле запираения
19	Сине-белый	Общий контакт реле запираения
20	Красно-белый	Питание НР контактов реле запираения
21	Красно-черный	Выход на световые сигналы №1
22	Красно-черный	Выход на световые сигналы №2
23	Розовый	Вход от датчика тормоза (масса при включении)
24	Нет	Не используется



## Технические характеристики

Номинальное напряжение питания	+ 12В
Диапазон напряжений питания	от 9 В до 8 В длительно, 24 В в течение 1 минуты
Максимальный ток потребления в режиме охраны, не более	18 мА
<i>Длительность тревоги</i>	
Двери, капот, багажник:	
Кратковременное нарушение зоны охраны	30 секунд
При постоянно открытой зоне	5 циклов тревог по 30 секунд
Датчик удара:	
Сильный удар	30 секунд
Слабый удар	1 секунда
Время автоматического возврата в режим охраны	30 секунд
Время автоматического включения режима охраны	30 секунд
Максимальное количество радио брелков	4
<i>Максимальная нагрузочная способность выходов</i>	
Цепь включения внешнего реле блокировки	200 мА
Выходы управления замками дверей	10А
Выходы управления световыми сигналами	5А
Выход на сирену	2А
Выход управления салонным освещением	200 мА
Универсальный выход	200 мА
Выход второго канала	200 мА
Диапазон рабочих температур центрального блока	-40°С + +85°С длительно +125°С в течение 1 мин. -10°С + +55°С
Диапазон рабочих температур радио брелка	

Сигнализация по климатическому исполнению соответствует требованиям ГОСТ 15150 (исполнение УХЛ2), а также требованиям ГОСТ Р 50789 по электромагнитной совместимости.

## Практические рекомендации по эксплуатации

При эксплуатации храните брелок и ключи зажигания отдельно, это позволит Вам в полном объеме реализовать потребительские свойства сигнализации и избежать досадных инцидентов.

Если Вы считаете это неудобным в повседневном пользовании, тогда следуйте этой рекомендации, отправляясь в ответственные поездки.

Рекомендуем Вам для более надежной защиты Вашего автомобиля эксплуатировать охранную сигнализацию в следующей конфигурации:

### RED SCORPIO 520

- автономная автомобильная сирена любого типа.

### Внимание!

Дальность действия брелков зависит от многих условий и для данного типа сигнализации составляет от 10 до 20 метров в нормальных условиях.

*Нормальными условиями считаются:*

- напряжение батареи в брелке в режиме изучения не менее 12В;
- напряжение аккумуляторной батареи автомобиля не менее 12В;
- точная настройка приемника сигнализации на частоту брелка;
- правильное размещение приемной антенны в автомобиле - как можно ближе к оконному проему и далее 5 см от металлических деталей автомобиля;
- отсутствие прямого экранирования металлическими и железобетонными предметами и сооружениями;
- интенсивность радиопомех не более 40дБ/мкВ в полосе частот от 390МГц до 470МГц.

Работоспособность сигнализации гарантируется при условии соответствия помех в бортовой сети автомобиля требованиям ГОСТ 28751 по 4 степени жесткости. При несанкционированных воздействиях в бортовой сети автомобиля и вблизи нее: пуск двигателя от внешних источников питания, сварочные работы, «прикуривание» от автомобиля с работающим двигателем и т.п. возможен выход сигнализации из строя.

### **Обслуживание сигнализации**

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность сигнализации.

1. Включите режим охраны и проверьте реакцию сигнализации на следующие воздействия:
  - удары различной силы по кузову;
  - открывание дверей;
  - открывание капота;
  - открывание багажника.
2. Проверьте функцию блокировки двигателя от запуска. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

### **Внимание!**

Обращаем Ваше внимание на то, что поставщик не несет ответственности за противоправные действия третьих лиц в отношении данной охранной сигнализации и автомобиля, на который она установлена.



# Схема подключения автомобильной охранной системы SRS 520

