

Автомобильная охранная система SRS 600A предназначена для защиты Вашего автомобиля. При покушении на автомобиль система оповестит Вас сигналом тревоги и заблокирует двигатель от запуска.

В состав системы входят:

- микропроцессорный блок управления (центральный блок);
- два пульта дистанционного управления;
- датчик удара (два уровня срабатывания);
- реле блокировки двигателя;
- комплект аксессуаров для установки;
- светодиодный индикатор состояния системы;
- концевой выключатель кнопочного типа ;
- жгут проводов для основных соединений;
- жгут проводов для управления электроприводами замков дверей;
- жгут проводов для подсоединения датчика удара;
- служебная кнопка.

### **Защитные функции системы**

В режиме охраны система обеспечивает:

- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- защиту от перехвата и воспроизведения кодовых комбинаций (динамический код - KeeLoq® технология);
- защиту от открывания дверей, капота и багажника;
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- защиту от перерыва питания.

### **Сервисные функции системы**

Система осуществляет:

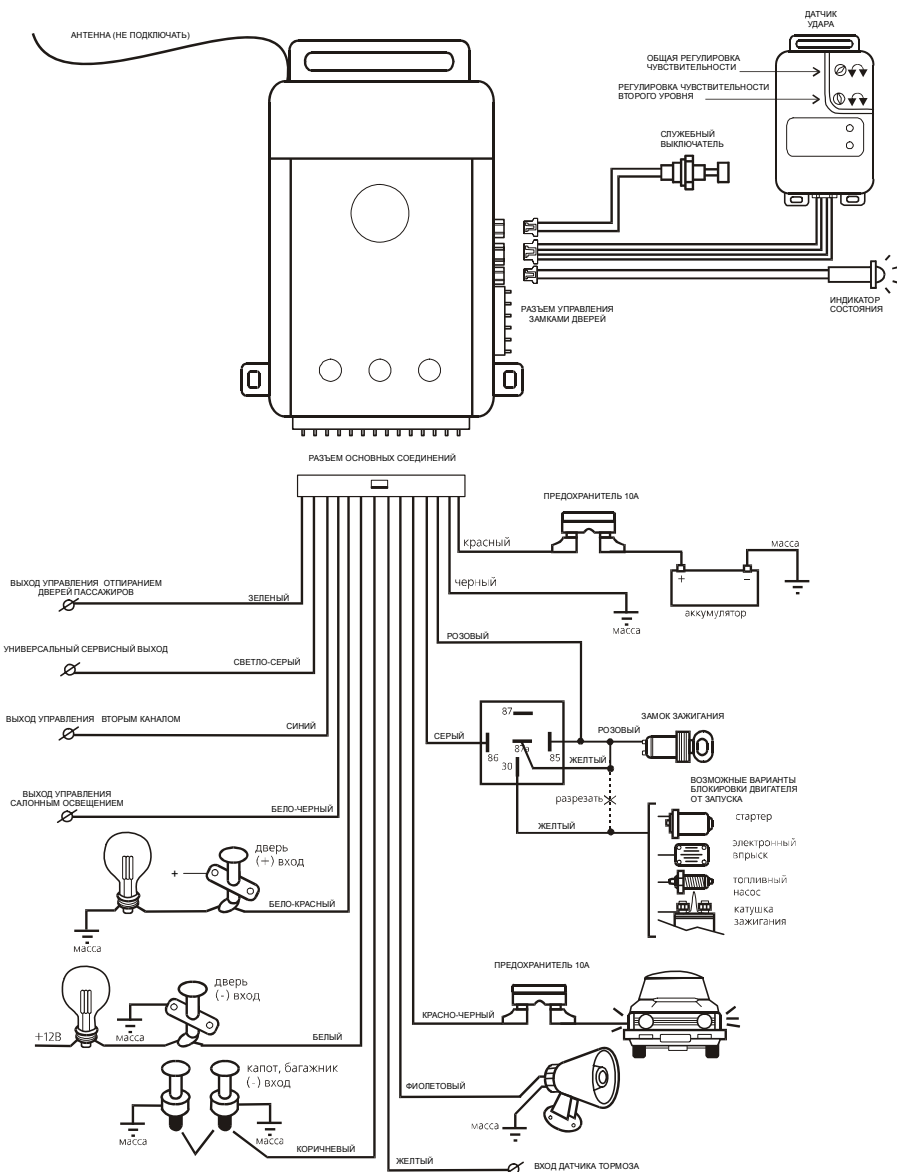
- автоматическое управление замками дверей;
- автоматическое включение режима охраны с запираем или без запираем замков дверей \*;
- автоматический возврат в режим охраны при случайном или принудительном выключении режима охраны;
- включение и выключение режима охраны со звуковым или без звукового подтверждения;
- аварийное выключение охраны без радио брелка;
- режим "паника";
- определение местоположения автомобиля;
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания;
- дистанционное отключение датчика удара;
- обнаружение открытых дверей, капота и багажника при включении режима охраны \*;
- включение салонного освещения при выключении режима охраны;
- дистанционное управление дополнительными устройствами (второй канал);
- служебный режим;
- двух шаговое управление замками дверей при выключении режима охраны;
- запись кодов новых и удаление из памяти кодов утраченных брелков.

### **Функции, обеспечивающие личную безопасность**

- защита от ограбления "anti-hi-jack" (включение с брелка);
- автоматическое управление замками дверей при вождении \*.

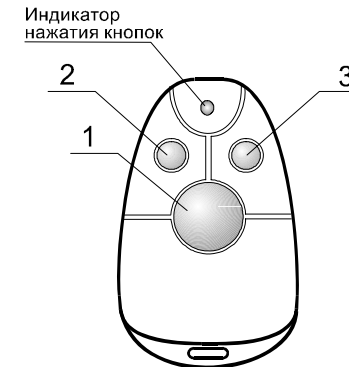
Функции, отмеченные знаком \* можно включить или выключить по желанию владельца.

Схема подключения SRS 600A



Управление сигнализацией

Управление сигнализацией осуществляется по радиоканалу при помощи пульта дистанционного управления, выполненного в виде брелка для ключей. Дальность действия зависит от состояния элемента питания брелка и интенсивности внешних радиопомех. Формирование команд управления осуществляется кратковременным или продолжительным нажатием на одну или две кнопки брелка.



Назначение кнопок брелка

кнопки брелка	ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО	ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО	ПРИМЕЧАНИЕ
кнопка №1	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение и выключение охраны звуковым подтверждением</li> <li>выключение тревоги</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>запирание замков дверей</li> </ul>	
кнопка №1	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение и выключение режима "паника"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение и выключение режима "паника"</li> </ul>	Удерживать более 2-х секунд
кнопка №2	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение режима "поиск машины"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>отпирание замков дверей</li> </ul>	
кнопка №2	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение второго канала</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение второго канала</li> </ul>	Удерживать более 2-х секунд
кнопка №3	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение и выключение служебного режима</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение и выключение режима "anti-hi-jack"</li> </ul>	Удерживать более 2-х секунд
кнопки №1 и №2 (или №1 и №3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>включение и выключение охраны звукового подтверждения</li> <li>отключение датчика удара</li> </ul>	без	Удерживать более 2-х секунд

Включение режима охраны

Для включения режима охраны со звуковым подтверждением нажмите кратковременно кнопку №1 брелка. Включение охраны подтвердится коротким звуковым сигналом sireны и одной вспышкой габаритных огней. Замки дверей будут закрыты. Если при включении режима охраны не закрыты дверь, капот или багажник, то система обнаружит открытую зону и сообщит об этом тремя звуковыми сигналами. Включится блокировка двигателя, а охрана дверей, капота, багажника будет отложена до их закрытия.

Для включения режима охраны без звукового подтверждения нажмите одновременно кнопки №1 и №2 или №1 и №3. В этом случае звукового сообщения об открытой зоне не будет.

- 3 -

**Примечание.** В автомобилях с задержкой выключения салонного освещения для исключения дополнительных звуковых сигналов при включении охраны надо включить программируемую функцию №7 (см. раздел программируемые функции).

### Режим охраны

В режиме охраны индикатор состояния медленно мигает. Сразу после включения режима охраны сигнализация блокирует двигатель от запуска, а через 5 секунд готова к выполнению остальных защитных функций.

При ударах по кузову, при открывании дверей, капота или багажника включается тревога: звучит сирена и мигают габаритные огни.

Длительность тревоги зависит от того, каким воздействием она вызвана. При слабых ударах по кузову тревога длится около 3-х секунд. Открывание дверей, капота, багажника, а также перерыв питания вызывают тревогу длительностью одну минуту. Сильные удары по кузову вызывают тревогу длительностью 20 секунд. Если же воздействие носит постоянный и продолжительный характер: были открыты и не закрыты двери, капот или багажник, то тревога будет длиться 5 минут, после чего открытая зона исключается из охраны. После окончания воздействия, например, после закрывания дверей, отключенная зона автоматически будет включена в охрану.

Для выключения тревоги нажмите кнопку №1 брелка. Режим охраны после выключения сигнала сохранится.

Если в режиме охраны включалась тревога, то характер мигания индикатора состояния изменится:

работа индикатора состояния	срабатывание системы в режиме охраны
медленно мигает	Тревоги не было
быстро мигает	Срабатывал датчик удара
мигает в режиме две вспышки, пауза	Открывались двери, капот, багажник или перерывалось питание

Светодиодная индикация факта и причины срабатывания системы после выключения охраны будет выключена только после включения и выключения зажигания.

### Отключение датчика удара

Для дистанционного отключения датчика удара в режиме охраны удерживайте нажатыми кнопки №1 и №2 (или №1 и №3) брелка до начала вспышек габаритных огней. После этого кнопки надо немедленно отпустить. Всего последует четыре вспышки габаритных огней. Датчик удара будет отключен на один цикл охраны.

### Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны со звуковым подтверждением нажмите кнопку №1 брелка. Выключение охраны подтвердится двумя звуковыми сигналами и двумя вспышками габаритных огней. Замки дверей будут открыты.

Для выключения режима охраны без звукового подтверждения нажмите одновременно кнопки №1 и №3 брелка. Выключение охраны подтвердится двумя вспышками габаритных огней.

Если в режиме охраны включалась тревога, прозвучат три дополнительных звуковых сигнала.

После выключения режима охраны на 30 секунд или до включения зажигания включится салонное освещение.

**Примечание.** В системе имеется возможность реализовать двух шаговое отпирание замков дверей при выключении охраны. При выключении охраны будет отпираться дверь водителя, а для отпирания дверей пассажиров надо повторно нажать либо кнопку №1 (будет звуковое подтверждение отпирания дверей пассажиров, если включена программируемая функция №5), либо одновременно кнопки №1 и №3 брелка (звукового подтверждения не будет). Для работы этой функции необходимо установить внешнее реле управления замками дверей пассажиров.

- 16 -

### Technical characteristics:

Nominal voltage	+12
Maximum current when arming, nor more	15mA
Delay of arming	5 seconds
Alarming signal duration:	
Doors, bonnet, luggage compartment, ignition	60 seconds
Slight hit	3 seconds
Hard hit	20 seconds
Time of security rearm	30 seconds
Time of automatic arming	30 seconds
Number of RCU, max	4
Outer blocking relay circuit	300mA
Central lock operation outlets	10A
Parking lights operation outlets	10A
Siren outlet	2A
The second channel outlet	300mA
The third channel outlet	300mA
Interior lights operation outlet	300mA
Passenger's doors unlocking operation outlet	500mA
Temperature	- 40° ÷ +85°

Keep RCT and keys separately. If it is not suitable in everyday trips do it during responsible trip.

We recommend you to use security system in such configuration:

\*SRS 600A

\*autonomous siren of any kind

Attention :

Distance of RCT action is 10+20 meters in normal conditions:

\*RSU voltage not less than 12V

\*accumulator cell voltage not less than 12V

\*exact tuning on RCT frequency

\*right antenna arrangement in the car – as close to the window as possible and on 5 sm. over car metal parts

\*lack of direct protection from metal and reinforced concrete things and buildings

\*power of radio interference not more than 40 dB/μV when frequency is 390 MHz+470 MHz

### System service.

We recommend you to check the system not rarer than once a month. When arming check any possible action : hits on car body, opening doors, bonnet, luggage compartment, starter killer function and etc.

**Memorizing new RCT codes.**

For registration new RCT codes and removal lost RCT codes:

\*turn Ignition on

\*not later than 10 seconds hold service button over 5 seconds.

Any action of registration codes must be done within 10 seconds. Siren chirps 4 times, Parking Lights are on.

\*press button 1 of the first RCT code of which you want to memorize. Siren chirps once.

- press button 1 of the second RCT. Siren chirps twice.
- press button 1 of the third RCT. Siren chirps 3 times.
- press button 1 of the fourth RCT. Siren chirps 4 times.

Program present RCT codes to remote lost RCT codes. Memorizing mode is off after registration the fourth RCT codes or in 10 seconds after you press any button or when Ignition is turned off.

Parking Lights are off.

**Wires functions.**

**14 contacts harness**

№ contact	Color of wire	Function
1	Red	Voltage +12V,safety fuse 10A
2	Black	Ground -12V
3	Pink	Ignition lock inlet
4	Grey	Circuit for engine blocking()
5	Red-black	Parking lights (+12V when turning on), safety fuse 10A
6	Purple	Siren inlet (+12V when turning on, 2A)
7	Yellow	Brake indicator inlet (+12V when turning on)
8	Brown	Bonnet, luggage compartment pilot switch()
9	White	Doors pilot switch inlet()
10	White-red	Doors pilot switch inlet()
11	White-black	Interior lights operation inlet()
12	Blue	The second channel outlet()
13	Light Grey	The third channel outlet()
14	green	Passenger's doors unlocking operation outlet()

**6 contact harness**

№ contact	Color of wire	Function
1	Green-black	Unlocking relay normal-closed contact
2	Green-white	Unlocking relay common contact
3	Green-red	Unlocking relay normal-opened contact
4	Blue-black	Locking relay normal-closed contact
5	Blue-white	Locking relay common contact
6	Blue-red	Locking relay normal-opened contact

**Автоматический возврат в режим охраны**

Если случайно или намеренно режим охраны был выключен, а двери, капот и багажник не открывались, то через 30 секунд система автоматически включит режим охраны. Замки дверей будут закрыты.

**Пассивное автоматическое включение режима охраны**

После выключения зажигания и открытия двери три раза мигают габаритные огни, показывая, что через 30 секунд после закрытия последней двери система автоматически включит режим охраны. Замки дверей не закроются. Для задержки включения охраны в течение 30 секунд достаточно открыть дверь, капот или багажник, после их закрытия отсчет времени перед включением охраны начнется сначала.

Для отмены пассивного автоматического включения охраны надо не выключая зажигание открыть дверь, затем выключить зажигание.

При повторном открывании двери три раза мигают габаритные огни и через 30 секунд после закрытия последней двери система автоматически включает режим охраны.

**Режим "паника"**

Режим "паника" предназначен для привлечения внимания к автомобилю в экстренных ситуациях или для отпугивания посторонних от автомобиля. Для включения "паники" нажмите и удерживайте кнопку №1 более 2-х секунд.

Включится не ограниченная по длительности тревога. Для выключения нажмите кнопку №1 брелка. После выключения "паники" система останется в том режиме, в котором она находилась до ее включения.

**Определение местоположения автомобиля**

Функция выполняется независимо от того включен или выключен режим охраны. Для определения местоположения автомобиля в местах парковки с недостаточным освещением нажмите кнопку №2 брелка. Система ответит шестью вспышками габаритных огней и коротким сигналом sireны.

**Управление дополнительными устройствами**

Если к выходам управления вторым каналом подсоединены дополнительные устройства, например, соленоид багажника, вход контроллера стеклоподъемников, устройство дистанционного запуска двигателя, то Вы можете дистанционно управлять ими с брелка.

Для включения второго канала удерживайте нажатой более 2-х секунд кнопку №2 брелка.

Нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом sireны.

Сигнал управления каналом поступает на вход соответствующего устройства до тех пор, пока нажата кнопка брелка. Второй канал работает как при включенном, так и при выключенном режиме охраны. При включенном зажигании звукового подтверждения не будет.

К выходу управления вторым каналом может быть подсоединен модуль дистанционного запуска двигателя. В системе предусмотрено необходимое в этом случае отключение датчика удара после включения зажигания в режиме охраны.

**Управление замками дверей при включенном зажигании**

Система позволяет управлять с брелка замками дверей при включенном зажигании.

Для запираения замков дверей нажмите кнопку №1. Для отпираения замков дверей нажмите кнопку №2.

## Защита от нападения "anti-hi-jack"

Если Вас вынуждают покинуть автомобиль, не раздумывая, сделайте это. Попытка защитить от угона автомобиль не должна ставить под угрозу Вашу жизнь. Защита автомобиля - задача сигнализации.

Функция "anti-hi-jack" в системе SRS 600A обеспечивает возврат автомобиля, когда насильственный угон уже состоялся. Для реализации функции вслед удаляющемуся автомобилю, пока он ещё находится в зоне действия брелка, нажмите на брелке кнопку №3 и удерживайте её до тех пор пока система не подтвердит включение функции вспышкой

- 5 -

габаритных огней. Через 30 секунд после включения функции прозвучат 10 коротких предупреждающих сигналов, после чего произойдет блокировка двигателя и включится тревога.

Сигнал тревоги выключается после выключения зажигания, но двигатель будет заблокирован от запуска. Каждая новая попытка включить зажигание вызывает новую тревогу.

Для выключения функции "anti-hi-jack" нажмите кнопку №3 брелка. Выключение функции подтвердится двумя звуковыми сигналами.

## Функция безопасного запираия замков дверей при вождении

В системе SRS 600A реализована функция безопасного запираия замков дверей при вождении, которая позволяет обеспечить личную безопасность водителя и пассажиров.

После включения зажигания при нажатии на педаль тормоза или, если тормоз не включался, то через 5 секунд замки дверей запираются. После выключения зажигания замки дверей немедленно отпираются.

Если программируемая функция №3 выключена, то после включения зажигания замки дверей не запираются.

## Служебный режим

Служебный режим используется для временного отключения функций автоматического включения охраны при передаче автомобиля другим лицам. При этом не потребуется передавать радио брелок и объяснять, как им пользоваться.

## Функционирование системы в служебном режиме

Сигнализация может находиться в служебном режиме неограниченно долго. Включение и выключение зажигания на состояние системы не влияет. Отключение и последующее восстановление питания не приводит к выключению служебного режима.

В служебном режиме система не осуществляет охранных функций, но Вы по-прежнему можете управлять с брелка замками дверей и дополнительными устройствами.

## Работа брелка в служебном режиме

кнопки брелка	назначение	примечание
кнопка №1	запирание замков дверей	
кнопка №2	отпирание замков дверей	
кнопка №2	включение второго канала	удерживать нажатой более 2-х секунд
кнопка №3	зажигание выключено включение и выключение служебного режима	удерживать нажатой более 2-х секунд

## Включение и выключение служебного режима

Служебный режим можно включать и выключать двумя способами:

1. Удерживая нажатой более 3 секунд кнопку №3 брелка при выключенном зажигании.
2. Служебной кнопкой. В течение первых 20 секунд после включения зажигания надо нажать служебную кнопку 5 раз.

Включение служебного режима подтвердится тремя вспышками габаритных огней. Индикатор состояния в служебном режиме светится непрерывно.

Выключение служебного режима подтвердится тремя сигналами сирены. Индикатор состояния погаснет.

## Аварийное выключение режима охраны

Аварийное выключение охраны применяется в случае утраты или неисправности радио брелков.

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.

- 14 -

## Valet mode.

Valet mode is used for automatic arming partly suspending when car is given to other people. The mode can't be disarmed by voltage break or when Ignition is on/off.

## Using RCT in service mode.

Button	Function	Notice
Button 1	Central Lock is locked	
Button 2	Central Lock is unlocked	
Button 2	The second channel activation	hold for over 2 seconds
Button 3	Ignition is off Activate/release service mode	hold for over 2 seconds

Service mode can be activated by:

1. Holding button 3 for over 3 seconds when Ignition is off.
2. Pressing service button 5 times within 20 seconds after Ignition is on. Parking Lights flash 3 times. LED doesn't flash. Siren chirps three times when service mode is released. LED fades.

## Emergency Alarm disarming.

This mode is used when RCT is out of order or lost.

\*open the door. Alarming is activated.

\*turn Ignition on.

\*press the service button. Alarm and Alarming signal will be off.

\*turn Ignition off.

## Programmed functions.

Service functions can be on/off by master's wish.

№	Function is on (button 1)	Function is off (button 2)
1	Automatic arming in 30 seconds after doors closed	Automatic arming isn't activated
2	When automatic arming Central Lock is locked	When automatic arming Central Lock is unlocked
3	When Ignition is on Central Lock is locked	When Ignition is on Central Lock is unlocked
4	Universal output - Pager	Universal output - 30 second impulse after arming
5	Duration of Central Lock operation impulse is 0.5 second	Duration of Central Lock operation impulse is 3 second
6	When doors are opened 1 impulse is formed	When doors are opened 2 impulses are formed (function 5 must be on)
7	When arming there is a chirping about opened zone	When arming there isn't a chirping about opened zone

Manufacturing status

## Programmed mode activation.

\*turn Ignition on.

\*within 10 seconds press and hold service button for over 5 seconds.

\*after Siren chirps 4 times press a service button.

Siren chirps once. Function 1 mode is activated. Press button 1 to activate programmed function. Parking Lights are on. press button 2 to release the function. Parking Lights are off, Siren chirps. Press service button to choose the next function. A number of chirps shows a number of program. Turn Ignition off to release programmed mode. Siren chirps once.

- 13 -

released for one cycle of Alarm.

Press button 1 to disarm Alarm with chirping. Siren chirps twice, Parking Lights flash twice. Central Lock is unlocked. Press button 1+3 to disarm Alarm without chirping, Parking Lights flash twice. Has the Alarm been while arming Siren chirps extra three times. After Alarm is Disarmed for 30 seconds or until ignition is on the interior light is on.

Comment: There is two power door unlocking after disarming. After disarming the driver's door is unlocked. Press button 1 to unlock passenger's door with chirping (if programmed function 5 is on) or button 1+3 to unlock the door without chirping. It is necessary to install passenger's door central lock operation outer relay.

### Security rearm.

Alarm resumes arming automatically if neither door opening nor key-on takes place within 30 seconds after disarming. Central Lock is locked.

### Passive automatic arming.

After Ignition is off and doors are opened Parking Lights flash 3 times, showing Alarm is armed in 30 seconds after the last door is closed. Central Lock is unlocked. If the door has been opened within 30 seconds arming will be postponed. When Ignition is on open the door then turn Ignition off to release Passive automatic arming.

### Panic mode.

Hold button 1 over 2 seconds to activate Panic mode. Under Panic mode siren keeps chirping until button 1 is pressed again to release Panic mode. After Panic mode is released the system is in initial mode.

### Car finder.

Press button 2 then Siren chirps once and Parking Lights flash 6 times.

### Extra devices operation.

If extra devices such as luggage compartment coil, a glass-lifting controller inlet, device of remote engine start and etc are connected with the second channel it is possible to have the remote control.

### The second channel.

Hold button 2 over 2 seconds to activate the second channel. Siren chirps once. While the button is pressed the signal is to the certain device inlet. The second channel can be activated both when the system is armed and disarmed. When ignition is on Siren doesn't chirp. The remote engine start device can be connected with the second channel operation outlet. When arming and Ignition is on hit detector is off.

### Central Lock operation when ignition is on.

Press button 1 to lock Central Lock. Press button 2 to unlock.

### Protection function "anti-hi-jack"

When Ignition is on press button 3 until Parking Lights flash once. After 30 seconds Siren chirps 10 times to pre-warn the user. Then Starter Killer stands by and Siren and Parking Lights blow. Until the driver turn off the key Siren and Parking Lights will be off. To release "anti-hi-jack" function press button 3. Siren chirps twice.

### Ignition safety door lock.

After Ignition has been turned on for 5 seconds, doors will be locked passively for safety reason. After Ignition is turned off doors are unlocked.

- 6 -

- Нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны будут выключены. Выключите зажигание.

### Программируемые функции

Сервисные функции, перечисленные в таблице можно включить или выключить по желанию владельца:

№	функция включена (кнопка №1)	функция выключена (кнопка №2)
1	автоматическое включение охраны через 30 секунд после закрытия последней двери выполняется	автоматическое включение охраны не выполняется
2	при автоматическом включении охраны замки дверей запираются	при автоматическом включении охраны замки дверей не запираются
3	после включения зажигания замки дверей запираются через 3 секунды	после включения зажигания замки дверей не запираются
4	универсальный выход: - PAGER	универсальный выход - 30 секундный импульс после включения режима охраны
5	длительность импульсов управления замками дверей 0,5 секунды	длительность импульсов управления замками дверей 3 секунды
6	при отпирании замков дверей формируется 1 импульс	при отпирании замков дверей формируется 2 импульса (функция №5 должна быть включена)
7	есть звуковое сообщение об открытой зоне при включении охраны	звукового сообщения об открытой зоне при включении охраны нет (рекомендуется для автомобилей с задержкой салонного освещения)

Заводские установки

Для включения или выключения функций необходимо включить режим программирования. Включение режима программирования

- включите зажигание;
- не позднее чем через 10 секунд нажмите и удерживайте более 5-ти секунд нажатой служебную кнопку;
- после четырех сигналов сирены кратковременно нажмите служебную кнопку еще раз;

Включение режима программирования подтвердится продолжительным сигналом сирены. Будет включен режим программирования функции №1.

Включение программируемой функции осуществляется кнопкой №1 радио брелка, включаются габаритные огни. Выключение функции осуществляются кнопкой №2, габаритные огни гаснут, звучат короткие сигналы сирены.

Для перехода к программированию следующих функций нажмите и отпустите служебную кнопку, количество коротких звуков сирены при этом соответствует номеру программируемой функции. После программирования функции №7 после следующего нажатия на служебную кнопку вновь включается режим программирования функции №1. Для выключения режима программирования выключите зажигание. Выключение режима программирования подтвердится продолжительным сигналом сирены.

		(импульс отрицательной полярности, 0,5 A)
--	--	---

### Запись в память системы кодов новых радио брелков

Коды брелков входящих в комплект поставки записываются в память системы на этапе предпродажной подготовки.

Для удаления из памяти системы кодов утраченных брелков и для записи новых:

- включите зажигание;
- не позднее чем через 10 секунд удерживайте более 5-ти секунд нажатой служебную кнопку

- 7 -

Интервал времени между любыми действиями при записи кодов брелка не должен превышать 10 секунд;

Включение режима записи кодов брелков подтвердится четырьмя сигналами сирены, включатся габаритные огни.

- нажмите кнопку №1 первого брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода система подтвердит коротким сигналом сирены
- нажмите кнопку №1 второго брелка. Запись кода система подтвердит двумя сигналами сирены.
- нажмите кнопку №1 третьего брелка. Запись кода система подтвердит тремя сигналами сирены.
- нажмите кнопку №1 четвертого брелка. Запись кода система подтвердит четырьмя сигналами сирены.

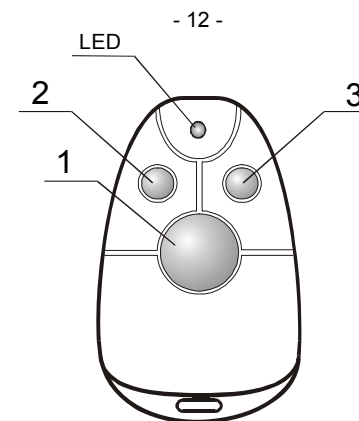
Для стирания из памяти системы кодов утраченных брелков достаточно запрограммировать коды имеющихся.

Выключение режима записи кодов брелков происходит автоматически после записи кода четвертого брелка или через 10 секунд после нажатия на кнопку брелка, код которого записывался в память системы последним, или после выключения зажигания. Габаритные огни погаснут.

### Назначение проводов

#### Разъем основных соединений, 14 контактов

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	красный	питание +12 В, предохранитель 10А
2	черный	масса (- 12 В)
3	розовый	вход от замка зажигания (+12 В при включенном зажигании)
4	серый	цепь блокировки двигателя (масса при блокировке)
5	красно-черный	габаритные огни (+ 12 В при включении), предохранитель 10А
6	фиолетовый	выход на сирену (+ 12 В при включении, 2А)
7	желтый	вход от датчика тормоза (+12 В при включении тормоза)
8	коричневый	вход от концевых выключателей капота, багажника (масса при открывании)
9	белый	вход от концевых выключателей дверей (масса при открывании)
10	бело-красный	вход от концевых выключателей дверей (+12 В при открывании)
11	бело-черный	выход управления салонным освещением (масса при включении освещения, 0,3 А)
12	синий	выход второго канала (сигнал отрицательной полярности пока удерживается кнопка брелка, 0,3А)
13	светло-серый	универсальный сервисный выход
14	зеленый	выход управления отпиранием дверей пассажиров



### Buttons RCT functions:

Button	Ignition is off	Ignition is on	Notice
Button 1	*arm/disarm Alarm with chirp *release Alarm signal	*central lock is locked	
Button 1	*activate/release Panic mode	*activate/release Panic mode	hold over 2 seconds
Button 2	*car finder	*central lock is unlocked	
Button 2	*the second channel activation	*the second channel activation	hold over 2 seconds
Button 3	*activate/release valet mode	*activate/release "anti-hi-jack" mode	hold over 2 seconds
Button 1+2 or 1+3	*arm/disarm Alarm without chirp *hit detector activation		hold over 2 seconds

### Arm/disarm.

Press button 1 to arm Alarm with chirping. Parking Lights flash once, Siren chirps once. Central Lock is locked. If doors, bonnet or luggage compartment opened the system finds it and siren chirps three times. Starter Killer stands by, Door Lock feature will be suspended until doors are closed.

Press button 1+2 or 1+3 to arm Alarm without chirping.

When arming Starter Killer stands by, in 5 seconds the system is ready for the next function. LED flashes slowly. Parking Lights keep flashing and Siren chirping whenever the car is hit or doors are opened until button 1 is pressed to release Alarm. The duration of Alarm signal depends on it's cause. Door Sensor will be partly suspended after the Alarm has been triggered for five minutes. Other security function remain arming. Had the security mode activated while the Alarm was armed, LED flashes different when you disarm the Alarm.

<b>LED</b>	<b>Security mode when arming</b>
------------	----------------------------------

Flashes slowly	There wasn't alarm system
Flashes quickly	Hit detector was activated
Flashes twice then pause	Doors were opened or there was voltage break

LED will be cancelled only after ignition is on and then is off.

**Hit detector releasing.**

Hold button 3 (or 1+2) until Parking Lights flash. They flash 4 times. Hit detector will be

- 11 -

**Vehicle security system  
Standard features/remote operation**

Vehicle security system SRS 600A is intended for protection your car. It informs the owner about attempt by lights , siren and starter killer stand by.

The system consist of:

- \*micro processor control unit
- \*remote control unit-2
- \*hit detector (two actuation levels)
- \*relay of blocking engine with detachable joint
- \*installation accessories
- \*LED
- \*button pilot switch
- \*wires for general connections
- \*wires for central lock electric-drive control
- \*wires for connection hit detector
- \*set of details for connection and fastening connecting wires
- \*service button

**System protective functions:**

- \*protection from illegal engine starting
- \*protection from code combinations catching and duplication
- \*protection from doors, car body and bonnet opening
- \*two-level protection from hits on car body
- \*protection from voltage break

**Service system functions:**

System provides:

- \*automatic operation of central lock
- \*automatic Alarm activation with/without Central Door Locking\*
- \*automatic resuming Alarm arming after disarming
- \*Alarm arming/disarming with/without chirping
- \*emergency Alarm disarming without radio Remote Control Transmitter (RCT)
- \*"panic" mode
- \*car finder
- \*LED
- \*remote releasing of hit detector
- \*open doors, bonnet and luggage compartment indication when arming\*
- \*switching the interior light when disarming
- \*auxiliary devices remote control (second channel)
- \*valet mode
- \*two power door locking when disarming
- \*registration new RCT codes and removal lost RCT codes

**Personal safety functions:**

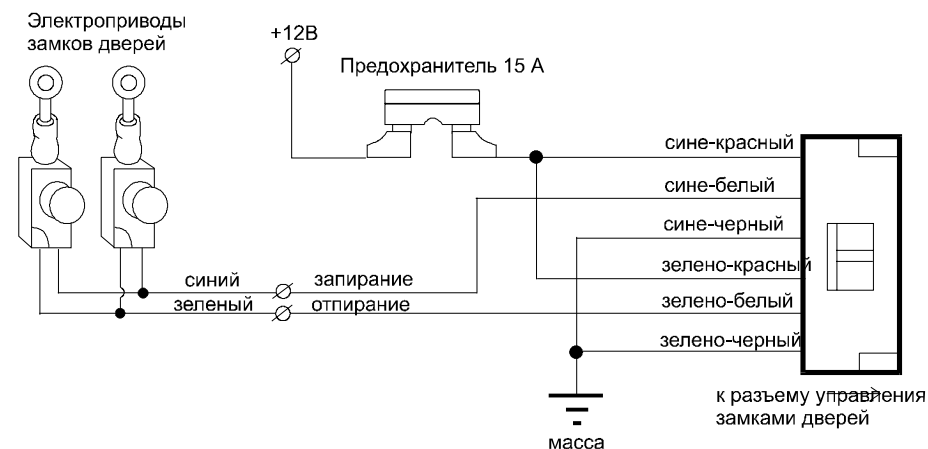
- \*"anti-hi-jack" mode (activate by RCT)
  - \*automatic central lock operation during driving\*
- comment: functions, marked with \* may be on/off by owner's wish

- 8 -

**Разъем управления замками дверей, 6 контактов**

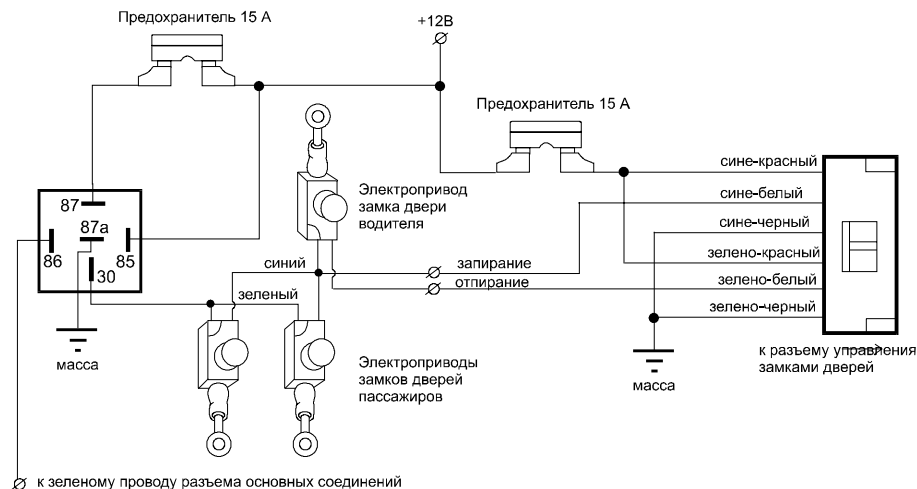
№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	зелено-черный	нормально-замкнутый контакт реле отпирания
2	зелено-белый	общий контакт реле отпирания
3	зелено-красный	нормально-разомкнутый контакт реле отпирания
4	сине-черный	нормально-замкнутый контакт реле запираания
5	сине-белый	общий контакт реле запираания
6	сине-красный	нормально-разомкнутый контакт реле запираания

Наиболее часто встречающийся на практике вариант подключения электроприводов замков дверей приведен на рисунке:



Ниже приведен наиболее часто встречающийся вариант подключения замков дверей с двух шаговым управлением





- 9 -

## Технические характеристики

Номинальное напряжение питания	+ 12 В
Максимальный ток потребления в режиме охраны, не более	15 мА
Задержка включения режима охраны	5 секунд
Длительность тревоги:	
Двери, капот, багажник, зажигание	60 секунд
Слабый удар	3 секунды
Сильный удар	20 секунд
Время автоматического возврата в режим охраны	30 секунд
Время автоматического включения режима охраны	30 секунд
Максимальное количество радио брелков	4
Максимальная нагрузочная способность выходов:	
Цепь включения внешнего реле блокировки	300 мА
Выходы управления замками дверей	10 А
Выходы управления габаритными огнями	10 А
Выход на сирену	2 А
Выход второго канала	300 мА
Универсальный сервисный выход	300 мА
Выход управления салонным освещением	300 мА
Выход управления отпиранием дверей пассажиров	500 мА
Диапазон рабочих температур	-40°C ÷ +85°C

Система по климатическому исполнению соответствует требованиям ГОСТ 15150 (исполнение УХЛ2), а также требованиям ГОСТ Р 50789 по электромагнитной совместимости.

## Практические рекомендации по эксплуатации

При эксплуатации храните брелок и ключи зажигания отдельно, это позволит Вам в полном объеме реализовать потребительские свойства системы и избежать досадных инцидентов. Если Вы считаете это неудобным в повседневном пользовании, тогда следуйте этой рекомендации отправляясь в ответственные поездки.

Рекомендуем Вам для более надежной защиты Вашего автомобиля эксплуатировать охранную систему в следующей конфигурации:

- SRS 600A
- автономная автомобильная сирена любого типа.

## Внимание!

Дальность действия брелков зависит от многих условий и для данного типа сигнализации составляет от 10 до 20 метров в нормальных условиях.

Нормальными условиями считаются:

- напряжение батареи в брелке в режиме изучения не менее 12В;
  - напряжение аккумуляторной батареи автомобиля не менее 12В;
  - точная настройка приемника сигнализации на частоту брелка;
  - правильное размещение приемной антенны в автомобиле – как можно ближе к оконному проему и далее 5 см от металлических деталей автомобиля;
  - отсутствие прямого экранирования металлическими и железобетонными предметами и сооружениями;
  - интенсивность радиопомех не более 40дБ/мкВ в полосе частот от 390МГц до 470МГц
- Работоспособность сигнализации гарантируется при условии соответствия помех в бортовой сети автомобиля требованиям ГОСТ 28751 по 4 степени жесткости. При несанкционированных воздействиях в бортовой сети автомобиля и вблизи нее: пуск двигателя от внешних источников питания, сварочные работы, «прикуривание» от автомобиля с работающим двигателем и т.п. возможен выход сигнализации из строя.

## Обслуживание системы

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

- 10 -

1. Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника.

2. Проверьте функцию блокировки двигателя от запуска. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

Уважаемые господа! Обращаем Ваше внимание на то, что поставщик не несет ответственности за противоправные действия третьих лиц в отношении данной охранной системы и автомобиля, на который она установлена.



**АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ**

*Red Scorpio*

**МОДЕЛЬ SRS 600A**

# ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

На русском и английском языках