

Инструкция по эксплуатации
SCHER-KHAN MAGICAR II

ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение двусторонней пейджерной автомобильной охранной системы SCHER-KHAN MAGICAR II.

Постоянные исследования и разработки нашей фирмы воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей наших покупателей.

1. Это изделие предназначено для автоматического программируемого запуска двигателя в автомобилях не только с автоматической трансмиссией, но и в автомобилях с ручным переключением коробки передач. Если после парковки Вы поднимите рычаг стояночного тормоза и выньте ключ из замка зажигания, то двигатель не заглохнет, пока вы не выйдете из машины и не закроете дверь.
2. Если работа системы отличается от описанной в данной инструкции, и двигатель запускается, когда рычаг переключения скоростей находится не в нейтральном положении, обратитесь в сервисный центр или официальному поставщику.

ВНИМАНИЕ!

Данный продукт является электронным устройством, поэтому при эксплуатации следует избегать сильных механических воздействий, а также прямого попадания воды и интенсивного нагрева.

Мы не несем ответственности за любое игнорирование пунктов инструкции по установке системы и ошибок, допущенных при установке.

Если у Вас возникли проблемы, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для получения консультации.

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR II	4	Выбор времени таймера, для автоматического запуска двигателя	27
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР	5	Выбор времени задержки включения стартера после включения зажигания при автоматическом или дистанционном запуске двигателя (0,8 или 0,5 сек.).	27
Подготовка брелока к работе передатчика радиоканала	5	Инструкция по установке системы SCHER-KHAN MAGICAR II	28
Назначение кнопок брелока	6	ТАБЛИЦА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ	28
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	7	ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДУ БРЕЛОКА	32
Постановка на охрану (с запираем дверей)	6	ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА	33
Постановка на охрану с работающим двигателем	8	Функции системы, программируемые с брелока	33
Снятие с охраны (с отпиранием дверей)	9	Управление запираем и отпиранием замков дверей при запуске и остановке двигателя.	34
Режим тревоги	11	Функция автоматической постановки на охрану с запираем замков дверей после выполнения алгоритма резервирования	34
Режим ПАНИКА	12	Функция пассивной полупассивной или активной постановки на охрану	35
Открытие замка багажника	12	Выбор времени таймера, для автоматического запуска двигателя	35
Дистанционный запуск/остановка двигателя	13	Выбор времени задержки включения стартера после включения зажигания при автоматическом или дистанционном запуске двигателя (0,8 или 0,5 сек.).	35
Режим резервирования	16	ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ DIP – ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ	36
Долговременное отключение дистанционного или автоматического запуска двигателя.	17	НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА	36
Опрос состояния автомобиля	17	СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ МИКРОПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА SCHER-KHAN MAGICAR II	схемы подключения
“Бесшумный” режим (отключение sireны)	18	СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА К СИСТЕМЕ SCHER-KHAN MAGICAR II	схемы подключения
Режим "VALET" (включение режима с брелока)	18	ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА ЗАМКА БАГАЖНИКА	схемы подключения
Режим аварийного отключения	19		
Включение или выключение автоматической подсветки дисплея брелока	20		
Включение режима вибрационного звонка	21		
Управление сервисным устройством с помощью дополнительного канала	22		
Управление вторым автомобилем	23		
ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДУ БРЕЛОКА	24		
ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА	25		
Функции системы, программируемые с брелока	25		
Управление запираем и отпиранием замков дверей при запуске и остановке двигателя.	26		
Функция автоматической постановки на охрану с запираем замков дверей после выполнения алгоритма резервирования	26		
Функция пассивной полупассивной или активной постановки на охрану	26		

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR II

SCHER-KHAN MAGICAR II представляет собой устройство автоматического управления автомобилем на дальнем расстоянии (до 800 м) автомобилем посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем и осуществления обмена информации между брелоком и автомобилем.

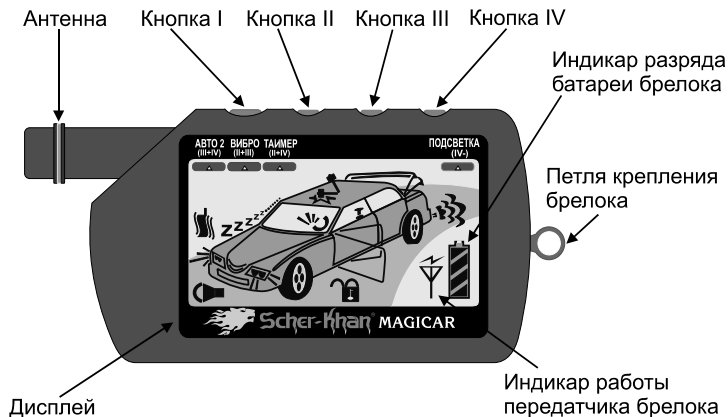
Брелок-коммуникатор

- Многофункциональный 4-х кнопочный с жидкокристаллическим дисплеем
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд на дисплее
- Сверхдальняя связь с микропроцессорным блоком
- Индикация разряда батареи
- Программирование режимов работы системы
- Бесшумное оповещение о срабатывании системы с индикацией действий на дисплее
- Автоматическая подсветка дисплея
- Вибрационный или звуковой сигнал
- Память воздействий на автомобиль с визуальным отображением на дисплее
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Экономичное питание (один элемент AAA)
- Возможность управления с одного брелока двумя автомобилями
- Дистанционное включение режима "VALET"

Микропроцессорный модуль

- Дистанционный запуск двигателя для автомобилей с ручной коробкой передач
- Дистанционный запуск двигателя для автомобилей с автоматической коробкой передач
- Автоматический запуск двигателя по таймеру (каждые 1, 3 или 24 часа)
- Контроль запуска двигателя по сигналам с тахометра
- Контроль запуска двигателя по сигналам с генератора
- Контроль напряжения на свечах накаливания для дизельных двигателей: положительный и отрицательный триггеры
- Звуковое предупреждение перед автоматической постановкой на охрану
- Выход для управления замком багажника
- Универсальный импульсный канал управления дополнительными устройствами
- Выходы для управления модулем центрального замка
- Силовой выход управления светотехникой автомобиля
- Возможность подключения отрицательных и положительных триггеров дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при запуске и остановке двигателя
- Режим "ПАНИКА"
- Высокочувствительный двухуровневый электромагнитный датчик удара
- Возможность долговременного отключения дистанционного запуска двигателя

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР



Подготовка брелока к работе:

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние т.к. при транспортировке и хранении системы между контактом батареи и контактной пластиной брелока устанавливается изоляционная прокладка, исключающая разряд батареи. Перед началом эксплуатации брелока удалите её. Для этого, отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте её в сторону противоположную антенне. Выньте батарейку. Удалите изоляционную прокладку между батарейкой и токосъёмной пластиной. Установите батарейку обратно, соблюдая полярность указанную на дне батарейного отсека. Закройте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

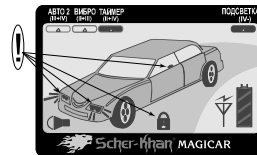
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

Кнопки	Нажать	Действие	Описание
I	Один раз на 0,5 сек.	Постановка на охрану (с запираем дверей) / Снятие с охраны (с отпиранием дверей). Прекращение режима тревоги без снятия системы с охраны и без отпирания замков дверей	Стр. 7
I	На 2 сек.	Режим ПАНИКА. Звучит сирена и мигают габаритные огни 30 сек. Блокировка двигателя до снятия с охраны	Стр. 12
II	Один раз на 0,5 сек.	Управление дополнительным устройством	Стр. 22
II	На 2 сек.	Дистанционный запуск двигателя с брелока	Стр. 13
III	На 2 сек.	Открытие багажника	Стр. 12
IV	Один раз на 0,5 сек.	Опрос состояния автомобиля	Стр. 17
IV	На 2 сек.	Включение или выключение автоматической подсветки дисплея брелока	Стр. 20
I+II	Одноврем. на 0,5 сек.	Режим бесшумной работы (выключение sireны) ВКЛ./ ВЫКЛ.	Стр. 18
I+III	Одноврем. на 0,5 сек.	Режим VALET ВКЛ./ ВЫКЛ.	Стр. 18
I+IV	Одноврем. на 0,5 сек.	Используется для входа в режим программирования.	Стр. 25
II+III	Одноврем. на 0,5 сек.	Виброзвонок ВКЛ./ ВЫКЛ.	Стр. 21
II+IV	Одноврем. на 0,5 сек.	Автоматический запуск двигателя по таймеру	Стр. 27
III+IV	Одноврем. на 0,5 сек.	Управление вторым автомобилем ВКЛ./ВЫКЛ.	Стр. 23

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ (с запираем дверей)

Закройте двери, капот, багажник кратковременно нажмите на Кнопку I брелока, система перейдет в режим охраны, замки дверей запируются, активируется блокировка стартера до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны брелоком или в режиме "VALET".



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Светодиодный индикатор начнет мигать с частотой 1 раз в секунду через 3 секунды после постановки на охрану и запираения дверей
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- Сразу после начала мигания светодиодного индикатора система начинает контролировать состояние дверей.
- Датчик удара: Включается через 30 секунд после постановки на охрану.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока, а на дисплее в течение 5 секунд мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь, капот или багажник.

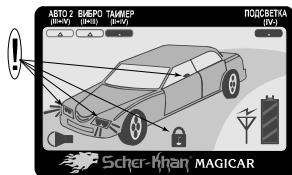
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ (только при условии, что реле блокировки используется как реле блокировки стартера)

Для автомобилей с механической коробкой передач:

Не выключая зажигание, закройте двери, капот, багажник и кратковременно нажмите на Кнопку I брелока, система перейдёт в режим охраны, замки дверей запрутсЯ, активируется блокировка стартера до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны брелоком или в режиме “VALET”.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач:

Не выключая зажигание, на 2 секунды нажмите Кнопку II брелока, габаритные огни автомобиля вспыхнут один раз и далее включатся постоянно, выключите зажигание и выньте ключ, двигатель продолжит работать 15 – 45 минут (в зависимости от типа двигателя и программируемых функций). Чтобы остановить двигатель раньше, на 2 секунды нажмите Кнопку II брелока. Закройте двери, капот, багажник и кратковременно нажмите на Кнопку I брелока, система перейдёт в режим охраны, замки дверей запрутсЯ, активируется блокировка стартера до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны брелоком или в режиме “VALET”. При открывании двери, капота, багажника – система перейдёт в режим тревоги и двигатель будет остановлен.



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Светодиодный индикатор начнет мигать с частотой 1 раз в секунду через 3 секунды после постановки на охрану и запирания дверей
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнёт пять раз (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков для автомобилей с механической коробкой передач:

- Сразу после начала мигания светодиодного индикатора система начинает контролировать состояние дверей.
- Датчик удара отключен (для устранения ложных срабатываний от вибрации двигателя).

Включение датчиков для автомобилей с автоматической коробкой передач:

- Сразу после начала мигания светодиодного индикатора система начинает контролировать состояние дверей.
- Датчик удара: Включается через 30 секунд после остановки двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ:

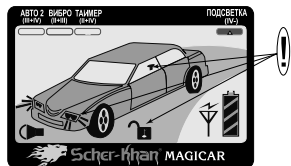
Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока, а на дисплее в течение 5 секунд мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь, капот или багажник.

ВНИМАНИЕ!

Реле блокировки можно использовать только для блокировки стартера, это исключает возможность остановки двигателя автомобиля во время движения и включение стартера, если двигатель уже запущен.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ (с отпиранием дверей)

Когда система находится в режиме охраны (двери заперты), нажмите на Кнопку I брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутсЯ, блокировка стартера отключится.



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два (три, четыре) сигнала
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут два (три, четыре) раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два, три или четыре коротких сигнала

- Два сигнала: В режиме охраны машина оставалась в покое.
- Три сигнала: В режиме охраны сработал датчик удара, на дисплее будет мигать изображение молотка.
- Четыре сигнала: В режиме охраны сработали датчики дверей/капота, на дисплее будет мигать изображение двери. При включенном режиме пассивной или полупассивной (см. примечание) постановки на охрану, через 30 секунд после снятия с охраны система автоматически встанет на охрану (с запираем дверей) с предупреждением короткими сигналами sireны и габаритных огней каждые 10 сек. См. пункт "Программирование функций системы с брелока"

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Пассивная постановка системы в охрану. Система всегда сама встает в режим охраны через 30 секунд после закрывания последней двери с предупреждающими сигналами sireны и габаритных огней каждые 10 секунд или после снятия системы с охраны брелоком. Если в течение 30 секунд дверь (капот или багажник) была открыта, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того как дверь (капот или багажник) будет закрыта.**
- **Полупассивная постановка системы в охрану. Система сама встает в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания последней двери с предупреждающими сигналами sireны и габаритных огней каждые 10 секунд или после снятия системы с охраны брелоком, если не была открыта одна из дверей, капот или багажник. Открывание/закрывание одной из дверей, капота, багажника отменяет постановку системы в режим охраны через 30 секунд.**
- **Активная постановка системы в режим охраны. В режим охраны систему можно поставить только с брелока.**

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны открыть дверь, капот, багажник, то система на 30 сек. перейдет в режим тревоги. Сигналы габаритных огней и sireны будут длиться 30 секунд. Если за это время воздействие на датчики прекратится, двери, капот, багажник закрыты, то система по истечении 30 секунд вернется в режим охраны. Если в режиме охраны сработает Зона 2 датчика удара (сильное воздействие), то система на 10 сек. перейдет в режим тревоги. Сигналы габаритных огней и sireны будут длиться 10 секунд. При срабатывании Зоны 1 датчика удара система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию коротких сигналов на sireну и габаритные огни. Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на Кнопку I брелока. Замки, при этом, не отпируются и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 30 или 10 сек.
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхивают 30 или 10 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Светодиодный индикатор начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Мигают изображения, в зависимости от причины тревоги. Возможные варианты указаны на рисунке стрелкой
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 или 10 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. (режим напоминания)

Если брелок получил сигнал тревоги от блока, и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания одновременно нажмите Кнопку IV брелока для проверки состояния автомобиля или Кнопку I для выхода из режима охраны и отпирации замков дверей.

РЕЖИМ ПАНИКА

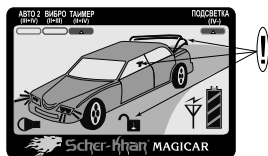
При нажатии Кнопки I брелока на 2 секунды (в любом состоянии) система войдет в режим ПАНИКИ на 30 секунд. При этом звучит сирена, и блокировка стартера будет активирована до тех пор, пока система не будет снята с охраны брелоком или входом в режим "VALET".

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 30 сек.
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхивают 30 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Светодиодный индикатор начнет мигать с частотой 1 раз в секунду через 3 секунды после постановки на охрану и запираения дверей
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

Режим ПАНИКИ используется в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Для его прекращения кратковременно нажмите на Кнопку I брелока. В этом режиме дверные замки заперты и активирована блокировка стартера.

ОТКРЫВАНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Для реализации этой функции необходимо наличие соленоида замка багажника подключенного к соответствующему выходу микропроцессорного блока. Нажмите на 2 секунды Кнопку III брелока, замок багажника откроется. Если система находится в режиме охраны (двери заперты), то система снимется с охраны, двери отпрутятся, блокировка стартера отключится.



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два (три, четыре) сигнала
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут два (три, четыре) раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигнёт пять раз, изображение открытого замка мигнёт пять раз (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

- Два сигнала: В режиме охраны машина оставалась в покое.
- Три сигнала: В режиме охраны сработал датчик удара.
- Четыре сигнала: В режиме охраны сработали датчики дверей/капота.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для запуска двигателя на 2 секунды нажмите Кнопку II брелока, двигатель автомобиля запустится и будет работать 15 или 25 минут для бензинового двигателя и 25 или 45 минут для дизельного двигателя. Время работы двигателя программируется DIP переключателем на процессорном блоке системы.

Если запуск двигателя с первой попытки не произошёл, система повторит попытку запуска двигателя.

Система производит не более трёх попыток запуска, после чего переходит в дежурный режим. Если после трёх попыток запуск двигателя автомобиля не запустился, обратитесь на сервисную станцию для диагностики Вашего автомобиля.

Чтобы перевести управление с системы на замок зажигания, для начала движения, если двигатель автомобиля запущен дистанционно:

1. Снимите автомобиль с режима охраны.
2. Откройте дверь, сядьте в автомобиль, вставьте ключ в замок зажигания и поверните до положения "Зажигание включено".
3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач нажмите педаль тормоза, для автомобилей с механической коробкой передач опустите рычаг стояночного тормоза. В этот момент система SCHER-KHAN MAGICAR II передаст управление с микропроцессорного блока на замок зажигания и можно начинать движение.



В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет пять раз, изображение закрытого замка вспыхнет пять раз, изображение дыма в задней части виртуального автомобиля вспыхнет пять раз (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При удачном запуске:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут два раза и на третий раз зажгутся постоянно, на всё время прогрева двигателя
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет четыре раза, изображение закрытого замка вспыхнет пять раз, изображение дыма в задней части виртуального автомобиля вспыхнет пять раз (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных коротких звуковых сигнала

Если Ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то система SCHER-KHAN MAGICAR II, не позволит запустить двигатель автомобиля, если рычаг переключения скоростей находится не в нейтральном положении или не поднят рычаг ручного тормоза. Для этого служит режим резервирования.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Если Вы хотите, чтобы двигатель Вашего автомобиля запускался каждые 1, 3 или 24 часа для прогрева, необходимо воспользоваться функцией "Запуск двигателя по таймеру". Двигатель будет запускаться каждый раз через 1, 3 или 24 часа, если перед парковкой автомобиля был выполнен режим резервирования (для автомобилей с механической коробкой передач) и двигатель незапущен. При каждом очередном запуске двигатель автомобиля будет работать от 15 до 45 минут для прогрева в зависимости от установленных функций и типа двигателя. Кратковременным, нажатием, Кнопка П-IV брелока можно включить или выключить режим запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру, служит наличие соответствующего символа на жидкокристаллическом дисплее брелока. После включения режима автоматического запуска по таймеру двигатель запустится через установленное время, далее запуск будет происходить периодически через запрограммированные интервалы времени. Автоматический запуск будет приостановлен, если не выполнен режим резервирования, двигатель автомобиля запущен с ключа зажигания или дистанционно.



При включении режима запуска по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет один раз, на экране исчезнет соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении режима запуска по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет два раза, на экране появится соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Чтобы перевести управление с системы на замок зажигания, для начала движения, когда двигатель автомобиля запущен автоматически:

1. Снимите автомобиль с режима охраны.
2. Откройте дверь, сядьте в автомобиль, вставьте ключ в замок зажигания и поверните до положения "Зажигание включено".
3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач нажмите педаль тормоза, для автомобилей с механической коробкой передач опустите рычаг стояночного тормоза. В этот момент система SCHER-KHAN MAGICAR II передаст управление с микропроцессорного блока на замок зажигания и можно начинать движение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При выборе таймера 1 час, каждый следующий запуск двигателя производится через 1 час после остановки двигателя во время предыдущего запуска.
- При выборе таймера 3 или 24 часа, начало следующего запуска двигателя производится через 3 или 24 часа после начала запуска двигателя во время предыдущего запуска.
- Автоматический запуск двигателя по таймеру через каждые 24 часа пригодится для ежедневного запуска двигателя в определённое время, если Ваш автомобиль находится на стоянке вне зоны действия брелока.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ

Если Ваш автомобиль оснащён механической коробкой передач или автоматической коробкой передач без нейтрального предохранительного выключателя (запуск двигателя возможен когда рычаг коробки передач находится не положении «НЕЙТРАЛЬ» или «ПАРКОВКА»), автомобиль должен быть поставлен на охрану с наблюдением определённого порядка:

1. Прибыв на место назначения и, не выключая двигатель, переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Поставьте машину на стояночный тормоз.
3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка, двигатель будет продолжать работать.
4. Выйдите из автомобиля и в течение 2–х минут после выполнения этапа 3 закройте дверь. После этого двигатель выключится, и режим резервирования для дистанционного или автоматического запуска завершён. Ваш автомобиль готов к запуску двигателя. Если после выполнения резервирования будет открыта дверь, капот, багажник или осуществлялся вход в режим "VALET", то режим резервирования будет отменён. В этих случаях, если Вы хотите возобновить режим резервирования, Вам необходимо повторить описанные выше 4 этапа.

Если при попытке запуска, запуск двигателя не происходит:

- На дисплее брелока пять раз мигает изображение габаритных огней и изображение двери, а брелок подаёт три звуковых сигнала, то открыта дверь или дверь открывалась после выполнения алгоритма резервирования (только для автомобилей с механической коробкой передач).
- На дисплее брелока пять раз мигает изображение габаритных огней, не появляется изображение дыма в задней части виртуального автомобиля и брелок подаёт три звуковых сигнала, то включен переключатель долговременного выключения системы автозапуска или нажата педаль тормоза (в автомобилях с автоматической коробкой передач), не поднят рычаг ручного тормоза (в автомобилях с механической коробкой передач), открыт капот или капот открывался после выполнения алгоритма резервирования (только для автомобилей с механической коробкой передач), осуществлялся вход в режим "VALET" с брелока после выполнения алгоритма резервирования.

ВНИМАНИЕ!

Если работа системы отличается от описанной в этом пункте, обратитесь в сервисный центр

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

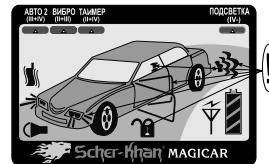
При передаче автомобиля другому лицу или на сервисный центр, есть возможность долговременного отключения автоматического или дистанционного запуска двигателя. Для отключения запуска переведите сервисный выключатель в положение ВКЛ (ON). В этом случае при попытке дистанционного запуска с брелока или по таймеру, система будет себя вести также, как если не был выполнен режим резервирования для автомобилей с механической коробкой передач или автоматической коробкой передач без нейтрального предохранительного выключателя или нажата педаль тормоза в автомобилях с автоматической коробкой передач. Для включения возможности дистанционного или автоматического запуска двигателя переведите сервисный выключатель в положение ВЫКЛ (OFF).

ВНИМАНИЕ!

Сервисный выключатель может быть установлен в любом удобном для пользования месте, не забудьте выяснить место его расположения на сервисном центре, где была установлена система.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если Вам необходимо проверить состояние Вашего автомобиля в данный момент, кратковременно нажмите Кнопку IV брелока.



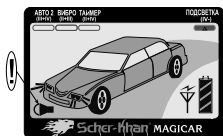
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут пять раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет пять раз, изображение закрытого/открытого замка вспыхнет пять раз, если открыта дверь, включено зажигание, то изображение соответствующей зоны вспыхнет пять раз (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Пять коротких сигналов

"БЕСШУМНЫЙ" РЕЖИМ (отключение sireны)

Вы можете отключить сигналы sireны, при этом сигналы брелока и сигналы габаритных огней будут работать как обычно. Кратковременным, на 0,5 секунды, одновременным нажатием Кнопки I+II брелока можно включить или выключить сигналы sireны. Индикацией включения sireны служит соответствующего символа на жидкокристаллическом дисплее брелока.

ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется всегда в ночное время отключать сигналы sireны



При включении sireны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет два раза, на экране появится соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выключении sireны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет один раз, на экране исчезнет соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

РЕЖИМ "VALET" (включение режима с брелока)

Для временного отключения всех функций системы, при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания или другому лицу, Вы можете воспользоваться режимом "VALET", для чего кратковременно нажмите Кнопки I+III брелока. Между тем в режиме "VALET" Вы можете управлять запираем и отпиранием замков дверей. Для запираения или отпирания замков кратковременно нажмите Кнопку I.



При включении режима "VALET":

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет один раз, на экране появится соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой), все остальные символы погаснут
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал.

При выключении режима "VALET":

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет два раза, на экране исчезнет соответствующий символ, (на рисунке показано стрелкой) появятся все остальные символы, которые были до включения режима "VALET"
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

В случае потери или порчи брелока, Вы можете отключить систему с помощью замка зажигания. Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом, система тут же перейдет в режим тревоги.
2. В течение трёх секунд четыре раза переведите ключ в замке зажигания из положения ACC в положение зажигания ВКЛ. Режим тревоги прекратиться, габаритные огни вспыхнут один раз, а через 6 секунд ещё два раза. Блокировка стартера выключится.

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут один раз, а через 6 секунд ещё два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

Существует два варианта для выхода из режима аварийного отключения системы:

Вариант 1:

Если у Вас имеется дополнительный брелок, коду которого обучена система. Кратковременно нажмите Кнопки I+III брелока.

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Вариант 2:

Если у Вас нет дополнительного брелока, коду которого обучена система, обратитесь в сервисный центр для приобретения нового брелока и обучите систему его коду (См. пункт “Обучение системы коду нового брелока”).

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ БРЕЛОКА

При получении сигнала от микропроцессорного блока или при выполнении каких-либо операций, автоматически включается подсветка дисплея.

Вы можете включить или выключить режим автоматической подсветки. Для этого нажмите Кнопку IV брелока на 2секунды.



При включении автоматической подсветки дисплея:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На дисплее появится соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении автоматической подсветки дисплея:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы.
ДИСПЛЕЙ:	На дисплее исчезнет соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выключение режима автоматической подсветки может несколько продлить ресурс батареи брелока.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ВИБРАЦИОННОГО СИГНАЛА

При необходимости Вы можете включить или выключить режим вибрационного сигнала брелока. В случае включения вибрационного сигнала тревожная информация, получаемая брелоком, не будет сопровождаться звуковыми сигналами, а брелок при этом будет вибрировать. Для этого кратковременно нажмите Кнопки II+III.



При включении режима вибрационного сигнала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы.
ДИСПЛЕЙ:	На дисплее появятся соответствующие символы (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Вибрация в течение двух секунд

При выключении режима вибрационного сигнала:

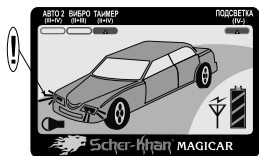
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На дисплее исчезнут соответствующие символы (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ:

В режиме вибрационного сигнала, звуковые напоминания о сработавшей зоне отсутствуют. Между тем изображение на дисплее брелока покажет о воздействии.

УПРАВЛЕНИЕ СЕРВИСНЫМ УСТРОЙСТВОМ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА

Если в Вашем автомобиле установлен электромеханический замок капота, дополнительный автономный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование. Вы можете управлять его работой с помощью брелока. Для этого временно нажмите Кнопку II. На выходе дополнительного канала микропроцессорного модуля появится отрицательный сигнал длительностью 1 сек. вне зависимости от состояния системы и автомобиля для включения или выключения сервисного устройства.



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет два раза (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Кратковременным, на 0,5 секунды, одновременным нажатием, кнопок III+IV брелока можно включить или выключить режим управления вторым автомобилем.

Индикацией включения режима управления вторым автомобилем служит наличие соответствующего символа на жидкокристаллическом дисплее брелока.

Для реализации данной функции необходимо включив данный режим обучить систему SCHER-KHAN MAGICAR III или SCHER-KHAN MAGICAR II установленную на втором автомобиле коду Вашего брелока.



При включении режима управления вторым автомобилем:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На дисплее появится соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выключении режима управления вторым автомобилем:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы.
ДИСПЛЕЙ:	На дисплее исчезнет соответствующий символ (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДУ БРЕЛОКА

Перед началом эксплуатации системы или при желании использовать дополнительные брелоки, необходимо чтобы микропроцессорный блок системы запомнил их код. Для обучения системы коду брелоков необходимо выполнить три этапа. Система способна запомнить коды не более трёх брелоков.

ЭТАП 1

Четыре раза в течении трёх секунд включите/выключите зажигание не запуская двигатель. Вы услышите один сигнал sireны, габаритные огни зажгутся один раз. Система готова к запоминанию кода брелока.

ЭТАП 2

ВНИМАНИЕ!

При записи кода брелока необходимо в течение не позднее шести секунд, после ЭТАПА 1, нажать одну из четырёх кнопок брелока в зависимости от типа центрального замка Вашего автомобиля

- Кнопка I (нажать на 0,5 секунды) – обычный центральный замок, длительность управляющих импульсов 0,8 секунды.
- Кнопка II (нажать на 2 секунды) – ЦЗ которому для запираения необходим один импульс, а для отпираения два импульса длительностью 0,8 секунды в течение 3–х секунд. Первым импульсом отключается штатная охранная система, а вторым отпирается ЦЗ (новые автомобили VW & GM).
- Кнопка III (нажать на 2 секунды) – Будет подаваться импульс запираения после выключения зажигания при автозапуске, для автомобилей, в которых замки автоматически отпираются блоком ЦЗ после выключения зажигания.
- Кнопка IV (нажать на 0,5 секунды) – центральный замок с компрессором, которому для управления необходимы импульсы увеличенной длительности (автомобили AUDI и Mercedes).

Габаритные огни мигнут один раз в подтверждение выполнения ЭТАПА 2.

ЭТАП 3

Для программирования второго и третьего брелоков повторите ЭТАП 2. Габаритные огни мигнут один раз в подтверждение запоминания кода второго брелока и два раза в подтверждение записи кода третьего брелока.

ВНИМАНИЕ!

Если после ЭТАПА 1 не был записан код хотя бы одного брелока, то система перейдёт в режим аварийного отключения (см. пункт инструкции “РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ”).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Функции системы, программируемые с брелока:

- Управление запираением и отпираением замков дверей при запуске и остановке двигателя.
- Автоматическая постановка системы на охрану с запираением замков после выполнения алгоритма резервирования (только для автомобилей с механической коробкой передач).
- Пассивная постановка системы в охрану. Система всегда сама встаёт в режим охраны через 30 секунд после закрытия последней двери с предупреждающими сигналами sireны через каждые 10 секунд или после снятия системы с охраны брелоком. Если в течение 30 секунд дверь (капот или багажник) была открыта, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того как дверь (капот или багажник) будет закрыта.
- Полупассивная постановка системы в охрану. Система сама встаёт в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери с предупреждающими сигналами sireны через каждые 10 секунд или после снятия системы с охраны брелоком, если не была открыта одна из дверей, капот или багажник. Открытие/закрытие одной из дверей, капота, багажника отменяет постановку системы в режим охраны через 30 секунд.
- Активная постановка системы в режим охраны. В режим охраны систему можно поставить только с брелока.
- Установка времени таймера 1, 3 или 24 часа для запуска двигателя по таймеру.
- Установка времени задержки включения стартера 0,8 или 0,5 сек. после включения зажигания при автоматическом или дистанционном запуске двигателя.

Для программирования функций необходимо выполнить несколько этапов.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом программирования функций сразу определите их перечень, т.к. все функции программируются в едином цикле в семь этапов, и время выполнения каждого этапа ограничено – не более 6 сек.

ЭТАП 1

Включите зажигание, не запуская двигатель.

ЭТАП 2

Нажмите Кнопки I+IV брелока одновременно на 0,5 секунды.

В подтверждение входа в режим программирования Вы услышите один сигнал сирены, габаритные огни мигнут один раз.

ЭТАП 3

Управление запираем и отпираем замков дверей при запуске и остановке двигателя.

- Для включения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для выключения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 3 Вы услышите два сигнала сирены.

ЭТАП 4

Выбор функции автоматической постановки на охрану с запираем замков дверей после выполнения алгоритма резервирования.

- Для включения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для выключения функции, или если Ваш автомобиль имеет автоматическую коробку передач, нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 4 Вы услышите три сигнала сирены.

ЭТАП 5

Выбор функции пассивной полупассивной или активной постановки на охрану.

- Для включения функции пассивной постановки на охрану нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для включения функции полупассивной постановки на охрану нажмите на 2 секунды Кнопку II брелока.
- Для включения функции активной постановки на охрану нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 5 Вы услышите четыре сигнала сирены.

ЭТАП 6

Выбор времени для таймера автоматического запуска двигателя.

- Чтобы двигатель запускался каждый 1 час – нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Чтобы двигатель запускался каждые 3 часа – нажмите на 2 секунды Кнопку II брелока.
- Чтобы двигатель запускался каждые 24 часа – нажмите на 2 секунды Кнопку III брелока.
- Если Вам не нужен режим таймера – нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 6 Вы услышите пять сигналов сирены.

ЭТАП 7

Выбор времени задержки включения стартера после включения зажигания при автоматическом или дистанционном запуске двигателя (0,8 или 0,5 сек.).

- Для включения задержки 0,8 сек. – нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для включения задержки 0,5 сек. – нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

Выход из режима программирования произойдет после выполнения ЭТАПА 7.

ВНИМАНИЕ!

На каждый этап программирования отводится не более шести секунд. Если во время программирования не были выполнены все семь этапов, программируемые функции изменены не будут.

Инструкция по установке SCHER-KHAN MAGICAR II

ТАБЛИЦА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ

РАЗЪЁМ С0 (Основное питание и силовые цепи дистанционного запуска).	
Белый	Выходной сигнал (+12В; 20 А) “ACC” — вспомогательное оборудование. Подключить к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа “ACC” и Зажигание ВКЛ. (предназначено для питания цепей дополнительного оборудования: отопитель, кондиционер, магнитола и т.п.).
Зелёный	Выходной сигнал (+12В; 20 А) Зажигание ВКЛ. Подключить к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа Зажигание ВКЛ., и не пропадает при запуске двигателя (предназначено для питания цепей зажигания).
Красный	Питание +12В 30А от аккумулятора. Подключить к проводу на замке зажигания, где всегда присутствует +12В от аккумулятора. Предназначено для питания всех цепей системы SCHER-KHAN MAGICAR II.
Жёлтый	Выходной сигнал (+12В; 20 А) на втягивающее реле стартера. Подключить к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа ПУСК (Стартер), предназначено для запуска двигателя. Подключите этот провод после реле блокировки.
Чёрный	МАССА. Подключите этот провод на массу в месте подключения штатной проводки под гайку, предварительно зачистив место контакта. Недопустимо подключение этого провода к массе под саморез.
Фиолетовый	Выход (-200мА) на реле блокировки стартера, предварительно подключено реле блокировки. На этом проводе появляется отрицательный сигнал при постановке системы в режим охраны. Размыкайте цепь питания втягивающего реле стартера до подключения жёлтого провода. Недопустима блокировка никаких других цепей кроме стартера, это обеспечит безопасность во время движения.
РАЗЪЁМ С1 (Подключение центрального замка и сервисные выходные цепи)	
Фиолетовый	Выходной сигнал (+12В; 10 А) Габаритные огни. Подключить к проводу, на котором при включении габаритных огней появляется +12В.
Зелёный	Выход (-200мА) на реле для организации дополнительных цепей зажигания. На этом проводе появляется отрицательный сигнал при автоматическом или дистанционном запуске от системы SCHER-KHAN MAGICAR II. Этот провод понадобится, если на замке зажигания Вашего автомобиля более двух цепей

	зажигания или для активизации модулей обхода штатных и опционных иммобилайзеров.
Чёрный	Выход (-200мА) на реле для открывания замка багажника. На этом проводе появляется отрицательный сигнал длительностью 1 сек. при удержании Кнопки III брелока более 2 сек.
Жёлтый	Выходной сигнал (+12В; 3А) на сирену. Подключите этот провод к коричневому проводу сирены, чёрный провод сирены подключите на МАССУ.
Оранжевый	Выход (-200мА) при отпирании ЦЗ или Выход (+12В 200мА) при запираии ЦЗ. Подключается согласно схемам 2 – 7, в зависимости от типа ЦЗ Вашего автомобиля.
Синий	Выход (+12В 200мА) при отпирании ЦЗ или Выход (-200мА) при запираии ЦЗ. Подключается согласно схемам 2 – 7, в зависимости от типа ЦЗ Вашего автомобиля.
Коричневый	Выход импульс (-200мА 1 сек) при снятии системы с режима охраны и перед выполнением процедуры дистанционного или автоматического запуска двигателя. Этот выход предназначен для отключения заводской сигнализации
Голубой	Выход импульс (-200мА 1 сек) Дополнительный канал для управления сервисным устройством
РАЗЪЁМ С2 (Разъем для подключения светодиодного индикатора состояния системы)	
РАЗЪЁМ С3 (Разъем датчика удара)	
Белый	Вход Отрицательный триггер Зона предупреждения (Зона1) – слабое воздействие
Красный	Выход +12В Питание датчика удара
Синий	Вход Отрицательный триггер Основная зона датчика удара (Зона2) – сильное воздействие
Чёрный	МАССА на датчик удара
РАЗЪЁМ С4 (Разъём для сервисного выключателя блокировки дистанционного или автоматического запуска)	
Предназначен для запрета дистанционного запуска двигателя, может понадобиться при ремонте автомобиля или передаче автомобиля другому лицу. Для отключения запуска переведите сервисный выключатель в положение ВКЛ (ON). В этом случае при попытке дистанционного запуска с брелока или по таймеру, система будет себя вести также, как если не был выполнен режим резервирования для автомобилей с механической коробкой передач или автоматической коробкой передач без нейтрального предохранительного выключателя или нажата педаль тормоза в автомобилях с автоматической коробкой передач. Для включения возможности дистанционного или автоматического запуска двигателя переведите сервисный выключатель в положение ВЫКЛ (OFF).	

РАЗЪЕМ C5

Коричневый/чёрный	(-) Триггер капота. Вход, при появлении на котором потенциала МАССЫ, будет запрещён дистанционный запуск двигателя. Этот триггер не является охранной зоной и его замыкание на массу не приведёт к срабатыванию режима тревоги. Для охраны капота используйте красный или красный/чёрный провод в данном разъёме.
Оранжевый/чёрный	(+) Триггер от педали тормоза – для автомобилей с автоматической коробкой передач. При появлении на данном проводе напряжения +12В, во время работы двигателя от системы дистанционного запуска, SCHER-KHAN MAGICAR передаёт управление зажиганием на замок зажигания. (+) Триггер от датчика стояночного тормоза – для автомобилей с механической коробкой передач. При появлении на данном проводе напряжения +12В, во время работы двигателя от системы дистанционного запуска, SCHER-KHAN MAGICAR передаёт управление зажиганием на замок зажигания, и запрещает запуск двигателя если на данном проводе в момент запуска отсутствует "МАССА". Вариант подключения см. на Схеме 9.
Жёлтый/чёрный	Входной сигнал для датчика Тахометра/Генератора. По сигналу на этом проводе система SCHER-KHAN MAGICAR II определяет, запущен двигатель или нет, а так же время необходимое при вращении стартера на запуск двигателя. <ul style="list-style-type: none"> • Датчик генератора: Если Вы выберете датчик генератора, переключите DIP№3 в положение ВЫКЛ. (OFF), найдите тонкий провод идущий от генератора и соедините с жёлтым/чёрным проводом. <ol style="list-style-type: none"> 1. DIP№3 переключите в положение ВЫКЛ. (OFF), если при включенном зажигании пока не запущен двигатель, на найденном проводе, напряжение менее 4,5В, а при работающем двигателе более 4,5В. 2. DIP№1 переключите в положение ВКЛ. (ON), если при включенном зажигании пока не запущен двигатель, на найденном проводе, напряжение менее 9В, а при работающем двигателе более 9В. Предпочтительно использовать жёлтый/чёрный провод, как вход для датчика генератора, но если нет возможности найти нужный провод (часто для этих целей подходит сигнал на индикаторной лампе заряда аккумуляторной батареи на приборной панели), то используйте жёлтый/чёрный провод, как входной сигнал датчика тахометра. <ul style="list-style-type: none"> • Датчик тахометра: Если Вы выберете датчик тахометра, переключите DIP№3 в положение ВКЛ. (ON), найдите тонкий провод идущий от

	тахометра, на котором присутствует пульсирующее напряжение во время работы двигателя, и соедините с жёлтым/чёрным проводом. Вам понадобится произвести программирование времени необходимого, для вращения стартера, чтобы двигатель Вашего автомобиля запустился. Для этого: <ol style="list-style-type: none"> 1. Запустите двигатель ключом. 2. Как только двигатель запустится, нажмите на 1 сек. кнопку, которая находится на блоке между разъёмами C1 и C2. Сирена издает два коротких сигнала, что говорит об успешном программировании времени работы стартера, если сирена издаёт три сигнала, то Вы выбрали не тот провод.
Белый/чёрный	(+) Триггер "Свечи накаливания". Вход (+12В) от свечей накаливания, только для дизельных двигателей. Подключите к проводу на свечах накаливания, где появляется +12В для прогрева свечей накаливания перед запуском двигателя. Этот провод необходим для того, чтобы при дистанционном и автоматическом запуске двигателя стартер запустился только после прогрева свечей накаливания и пропадания напряжения +12В на этом проводе. Так же по появлению сигнала на белом/чёрном или на белом проводе система SCHER-KHAN MAGICAR автоматически определяет, что установлена на дизельный автомобиль и увеличивает интервалы времени для прогрева двигателя при автоматическом и дистанционном запуске двигателя. Не подключайте этот провод в автомобилях с бензиновым двигателем.
Белый	(-) Триггер "Свечи накаливания". Вход (МАССА) от свечей накаливания, только для дизельных двигателей, подключите к проводу на свечах накаливания, где появляется "МАССА" для прогрева свечей накаливания перед запуском двигателя. Этот провод необходим для того, чтобы при дистанционном и автоматическом запуске двигателя стартер запустился только после прогрева свечей накаливания и пропадания "МАССЫ" на этом проводе. Так же по появлению сигнала на белом/чёрном или на белом проводе система SCHER-KHAN MAGICAR автоматически определяет, что установлена на дизельный автомобиль и увеличивает интервалы времени для прогрева двигателя при автоматическом и дистанционном запуске двигателя. Не подключайте этот провод в автомобилях с бензиновым двигателем.

Красный/чёрный	(+) Триггер. Вход (+) от концевого датчика двери. Охранный триггер. Если в автомобиле присутствует функция задержки выключения салонного света необходимо выполнить развязку этого триггера и лампы салонного света при помощи диодов.
Красный	(-) Триггер. Вход (-) от концевого датчика двери. Охранный триггер. Если в автомобиле присутствует функция задержки выключения салонного света необходимо выполнить развязку при помощи диодов, этого триггера и лампы салонного света.
РАЗЪЁМ С6 (Коаксиальный разъём антенны)	

ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДУ БРЕЛОКА

Перед началом эксплуатации системы или при желании использовать дополнительные брелоки, необходимо чтобы микропроцессорный блок системы запомнил их код. Для обучения системы коду брелоков необходимо выполнить три этапа. Система способна запомнить коды не более трёх брелоков.

ЭТАП 1

Четыре раза в течение трёх секунд включите/выключите зажигание не запуская двигатель. Вы услышите один сигнал сирены, габаритные огни зажгутся один раз. Система готова к запоминанию кода брелока.

ЭТАП 2

ВНИМАНИЕ!

При записи кода брелока необходимо в течение не позднее шести секунд, после ЭТАПА 1, нажать одну из четырёх кнопок брелока в зависимости от типа центрального замка Вашего автомобиля

- Кнопка I (нажать на 0,5 секунды) – обычный центральный замок, длительность управляющих импульсов 0,8 секунды.
- Кнопка II (нажать на 2 секунды) – ЦЗ которому для запираения необходим один импульс, а для отпираения два импульса длительностью 0,8 секунды в течение 3–х секунд. Первым импульсом отключается штатная охранная система, а вторым отпирается ЦЗ (новые автомобили VW & GM).
- Кнопка III (нажать на 2 секунды) – Будет подаваться импульс запираения после выключения зажигания при автозапуске, для автомобилей, в которых замки автоматически отпираются блоком ЦЗ после выключения зажигания.
- Кнопка IV (нажать на 0,5 секунды) – центральный замок с компрессором, которому для управления необходимы импульсы увеличенной длительности (автомобили AUDI и Mercedes).

Габаритные огни мигнут один раз в подтверждение выполнения ЭТАПА 2.

ЭТАП 3

Для программирования второго и третьего брелоков повторите ЭТАП 2. Габаритные огни мигнут один раз в подтверждение запоминания кода второго брелока и два раза в подтверждение записи кода третьего брелока.

ВНИМАНИЕ!

Если после ЭТАПА 1 не был записан код хотя бы одного брелока, то система перейдёт в режим аварийного отключения (см. пункт инструкции “РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ”).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Функции системы, программируемые с брелока:

- Управление запираением и отпираением замков дверей при запуске и остановке двигателя.
- Автоматическая постановка системы на охрану с запираением замков после выполнения алгоритма резервирования (только для автомобилей с механической коробкой передач).
- Пассивная постановка системы в охрану. Система всегда сама встаёт в режим охраны через 30 секунд после закрывания последней двери с предупреждающими сигналами сирены через каждые 10 секунд или после снятия системы с охраны брелоком. Если в течение 30 секунд дверь (капот или багажник) была открыта, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того как дверь (капот или багажник) будет закрыта.
- Полупассивная постановка системы в охрану. Система сама встаёт в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания последней двери с предупреждающими сигналами сирены через каждые 10 секунд или после снятия системы с охраны брелоком, если не была открыта одна из дверей, капот или багажник. Открывание/закрывание одной из дверей, капота, багажника отменяет постановку системы в режим охраны через 30 секунд.
- Активная постановка системы в режим охраны. В режим охраны систему можно поставить только с брелока.
- Установка времени таймера 1, 3 или 24 часа для запуска двигателя по таймеру.

- Установка времени задержки включения стартера 0,8 или 0,5 сек. после включения зажигания при автоматическом или дистанционном запуске двигателя.

Для программирования функций необходимо выполнить несколько этапов.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом программирования функций сразу определите их перечень, т.к. все функции программируются в едином цикле в семь этапов, и время выполнения каждого этапа ограничено — не более 6 сек.

ЭТАП 1

Включите зажигание, не запуская двигатель.

ЭТАП 2

Нажмите Кнопки I+IV брелока одновременно на 0,5 секунды.

В подтверждение входа в режим программирования Вы услышите один сигнал сирены, габаритные огни мигнут один раз.

ЭТАП 3

Управление запираем и отпираем замков дверей при запуске и остановке двигателя.

- Для включения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для выключения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 3 Вы услышите два сигнала сирены.

ЭТАП 4

Выбор функции автоматической постановки на охрану с запираем замков дверей после выполнения алгоритма резервирования.

- Для включения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для выключения функции, или если Ваш автомобиль имеет автоматическую коробку передач, нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 4 Вы услышите три сигнала сирены.

ЭТАП 5

Выбор функции пассивной полупассивной или активной постановки на охрану.

- Для включения функции пассивной постановки на охрану нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для включения функции полупассивной постановки на охрану нажмите на 2 секунды Кнопку II брелока.
- Для включения функции активной постановки на охрану нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 5 Вы услышите четыре сигнала сирены.

ЭТАП 6

Выбор времени для таймера автоматического запуска двигателя.

- Чтобы двигатель запускался каждый 1 час – нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Чтобы двигатель запускался каждые 3 часа – нажмите на 2 секунды Кнопку II брелока.
- Чтобы двигатель запускался каждые 24 часа – нажмите на 2 секунды Кнопку III брелока.
- Если Вам не нужен режим таймера – нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 6 Вы услышите пять сигналов сирены.

ЭТАП 7

Выбор времени задержки включения стартера после включения зажигания при автоматическом или дистанционном запуске двигателя (0,8 или 0,5 сек.).

- Для включения задержки 0,8 сек. – нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для включения задержки 0,5 сек. – нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

Выход из режима программирования произойдет после выполнения ЭТАПА 7.

ВНИМАНИЕ!

На каждый этап программирования отводится не более шести секунд. Если во время программирования не были выполнены все семь этапов, программируемые функции изменены не будут.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ DIP - ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

На задней стенке блока SCHER-KHAN MAGICAR II имеется панель из четырёх DIP-переключателей, для программирования режимов работы системы в зависимости от конструктивных особенностей Вашего автомобиля. Функции, программируемые DIP- переключателями, устанавливаются при инсталляции системы в установочном центре и не относятся к сервисным функциям, их изменение допустимо только в установочном центре.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка положения DIP — переключателей может привести к неправильной работе двигателя автомобиля во время дистанционного и автоматического запуска, а также к несчастному случаю или повреждению автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с назначением DIP — переключателей.

Положение переключателя	DIP№1	DIP№2	DIP№3	DIP№4
	Напряжение на желтом/чёрном проводе в разъёме C5, при котором система считает, что двигатель автомобиля запущен в режиме "Датчика генератора".	Время работы двигателя для прогрева при автоматическом и дистанционном запуске (значения в скобках для автомобилей дизельным двигателем).	Тип выбранного датчика запуска двигателя.	Тип коробки передач Вашего автомобиля
ВЫКЛ.(OFF)	4,5В (режим генератора)	15 мин. (25 мин. для дизеля)	Датчик генератора	Ручная коробка передач
ВКЛ.(ON)	9В (режим генератора)	25 мин. (45 мин. для дизеля)	Датчик тахометра	Автоматическая коробка передач

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач без нейтрального предохранительного выключателя, используйте режим работы системы для автомобилей с механической коробкой передач. Установите DIP№4 в положение ВЫКЛ (OFF).

НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА

Чтобы увеличить чувствительность датчика удара поверните регулятор на корпусе датчика по часовой стрелке.

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА К СИСТЕМЕ SCHER-KHAN MAGICAR II

СХЕМА 2

ТИП1 потребуются два диода (например 1N4001). Для блока управления требуются импульсы отрицательной полярности. Будьте осторожны убедитесь, что это не ТИП 3.

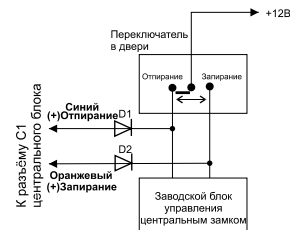


СХЕМА 3

ТИП 2 потребуются два диода (например 1N4001) Для блока управления требуются импульсы положительной полярности.

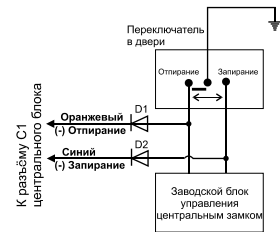


СХЕМА 4

ТИП 3 потребуются два внешних реле. Блоку управления необходимы импульсы с переменной знака полярности. Обязательно убедитесь, что это не ТИП 1 или ТИП2, если Вы обнаружили неопознанный провод, то отсоедините его и проверьте работу замка выключателем замка. Если работает одно направление, то это не ТИП 3, а ТИП 1, или ТИП 2. В ТИП 3, если провод отпирания или запирания отсоединён центральный замок не будет работать вообще.

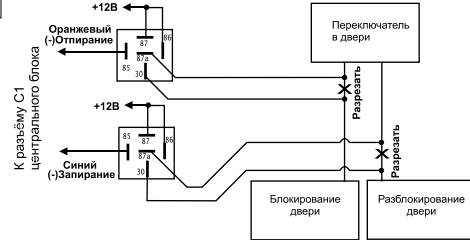
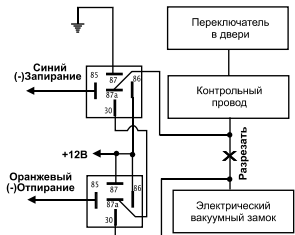


СХЕМА 5

ТИП 4 потребуются два внешних реле. Электрический вакуумный замок. На проводе появляется сигнал +12 В, когда двери открыты и "МАССА" когда двери заперты, система должна быть запрограммирована на 4 секундные импульсы управления ЦЗ.



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

СХЕМА 6

ТИП 4 потребуется два внешних реле и предохранитель.

Установка нештатного двухпроводного электрозамка. Требуется инверсия полярности.

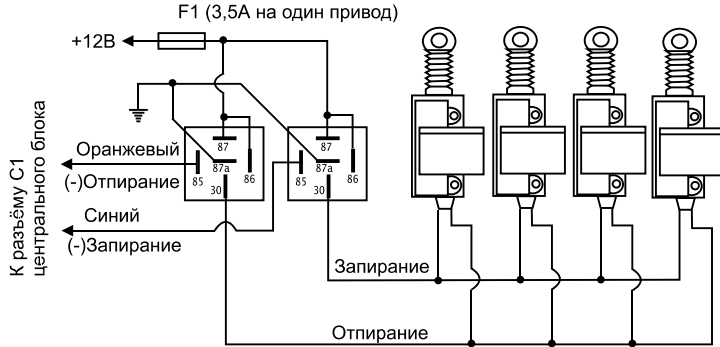


СХЕМА 7

ТИП 6 потребуется одно внешнее реле и два диода 1N 4001. Однопроводная система. Эта система обычно требует отрицательного импульса для отпирания и разъединения проводов для запирания. В некоторых автомобилях наоборот.

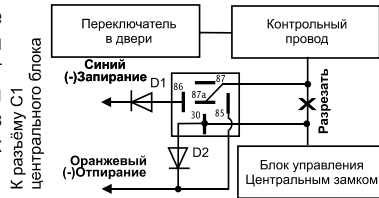
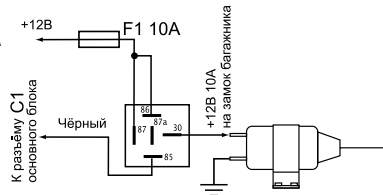


СХЕМА 8

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА ЗАМКА БАГАЖНИКА.

Потребуется одно дополнительное реле и предохранитель.



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ