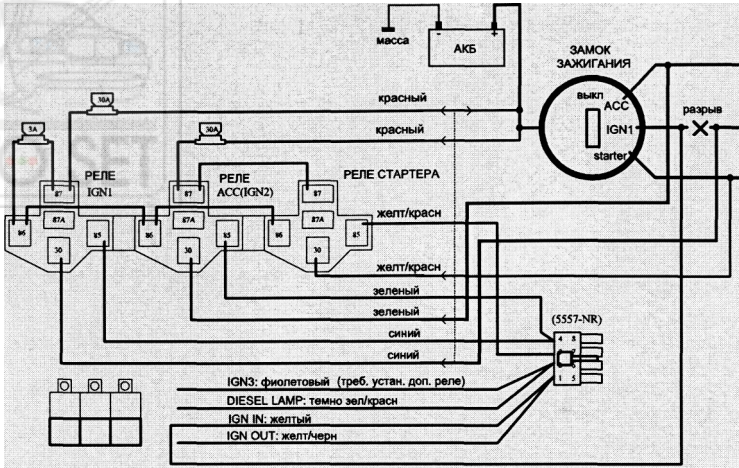


## На стр. 48

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ В РЕЖИМЕ АВТОЗАПУСКА БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЦЕПИ IGN OUT

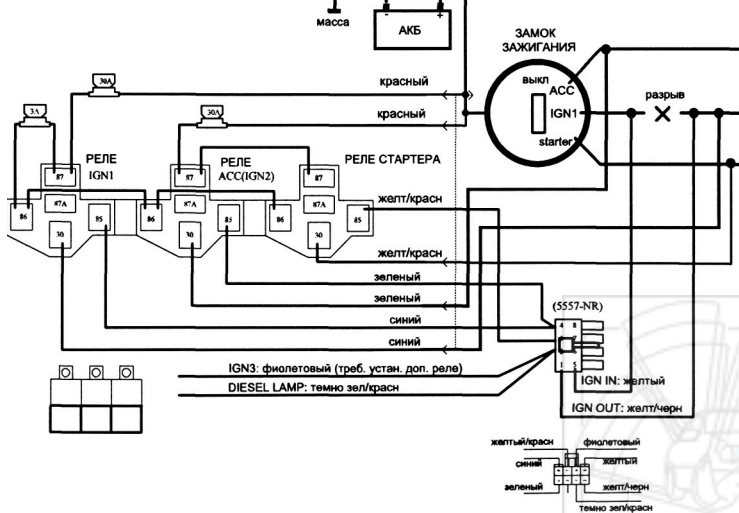


## На стр. 49

\* Изменения только в заголовках. Сами схемы остались прежними.

Схема 1.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ В РЕЖИМЕ АВТОЗАПУСКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЦЕПИ IGN OUT



\* Изменения только в заголовках. Сами схемы остались прежними.

Схема 2.

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ В РЕЖИМЕ АВТОЗАПУСКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛИНИИ УПРАВЛЕНИЯ IGN3 ACC (вместо линии IGN2 ACC)

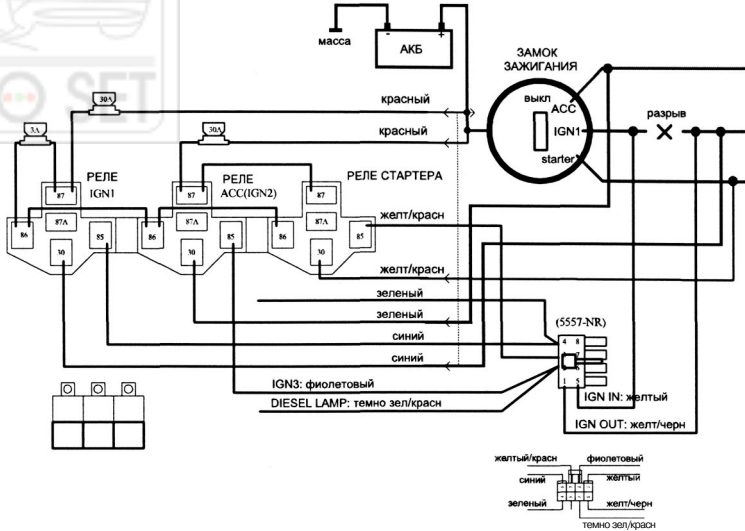
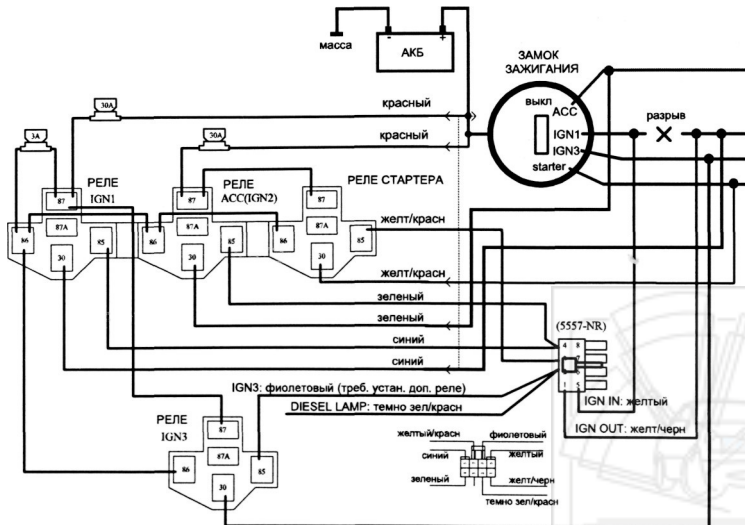


Схема 3.

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ В РЕЖИМЕ АВТОЗАПУСКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИНИИ ЗАЖИГАНИЯ IGN3



\* Провод "IGN OUT" - дополнительный выходной провод зажигания для использования режима турботаймера без автозапуска, а также для обеспечения резервным питанием цепь зажигания автомобиля с током до 5А.